

成学伟:坚守一线保供电

咸宁日报全媒体记者 宋文虎 通讯员 成冰心

14日,在国网咸宁丰源电业有限公司通山分公司内初见成学伟,他正忙于成九高速专用线路的事务。

成学伟与电“打交道”已有26载,曾荣获湖北省电力公司劳动模范、抗冰抢险保供电先进个人、咸宁市十佳服务标兵等多项荣誉。

26年来,他爬高山、钻森林,进村庄、入项目,始终不忘“人民电业为人民”初心,坚守一线保障好居民、产业、地方经济用电。



1 随时待命,满足居民用电需求

“干我们这一行,随时待命,不分昼夜,一有抢修任务就得立马前往。”成学伟谈起岗位的责任。

2012年除夕夜,团圆饭吃得正香,成学伟身旁的手机响起:“厦铺3台变压器烧了,急需抢修。”电话还未离耳,他丢下一句“有抢修任务,不用等我跨年了。”起身消失在夜幕中。

他第一时间与应急抢修班其他6名员工联系,对抢修任务进行了分工,并迅速联系电力设备厂,落实变压器。一切准备就绪后,一行人朝通山县厦铺镇赶去。

山里的冬夜格外安静,寒风在窗外呼啸。他第一波抵达抢修现场,借助车子远光灯、手机手电筒的光源,仔细查看现场情况。“需要更换新的变压器。”检查完毕,成学伟松了一口气。

布置围栏,做好安全措施,拆除旧变压器,利用吊车,进行更换,花一个小时才完成第一台变压器的更换工作。寒风灌进脖子,吹疼面颊,他都顾不上,简单擦拭额头上的汗水后,火速赶往下一个抢修故障点。

40多公里的山路,4个多小时地奋战,成学伟送来了新年第一道光。

回想起2008年那场雪灾,成学伟仍心有余悸。他负责的洪港供电区域是重灾区,7条10千伏线路受灾,9000余户居民无电可用。大雪封山,山高路陡,车辆根本无法通行,抢修材料只能肩挑人扛,山下到山上,积雪印证了他们深深的足迹。

“完成线路抢修工作,大家身上都‘伤痕累累’。”成学伟哽咽道,吃住全在山上,拉线立杆全是人工解决,沿着线路排查,翻过一座又一座山头,饿了啃硬面包,渴了舔冰块,艰苦、劳累,大家都没吭声。

等忙完抢修工作,恢复供电,他才想起,已错过儿子十岁生日。

2 引电入山,助力茶农产业发展

乡村产业要发展,同样离不开电。

厦铺山界大山上有一百亩茶园,过去始终采用柴火制茶,但随着社会发展,柴火制茶产量、品质都难以达到要求,电替代柴火大势所趋。

然而,因茶园厂房建于高山之上,暂未接通任何电路,立杆架线迫在眉睫。茶园负责人找到了时任厦铺供电所负责人的成学伟。

“茶园厂长希望赶在清明前开始生产。”成学伟回忆,当时距清明还有

20天。时间紧、任务重,如何在有限时间完成这个艰巨的任务?这对成学伟来说是一次挑战。

为尽快实现供电,首先要确定最佳供电线路。成学伟带着同事翻山越岭,勘察地形和线路。林间阴寒潮湿,成学伟膝盖隐隐作痛,但始终未和同事提及。历经三天,成功确定了一条直线距离3公里的走线。

3公里看似很短,但实际操作十分困难。由于线路通道下全是树林,材料只能靠人工搬运,而光水泥电杆就

需要47根,立杆拉线难度可想而知。

成学伟迎难而上,确定好每根电杆的位置后,带领同事用刀劈柴开路,然后10余人合力将电杆一根一根抬到指定地点。

“立杆十多人,拉线得要几十人才行。”成学伟回忆说,“看着电杆一根根在林中拔地而起,被电线串连起来,当时还挺有成就感的。”

山界茶园通电,仅用18天。茶园负责人感动不已,给供电所送锦旗表谢意。

3 纾难解困,服务地方工业经济

的一份功劳。金源鸿租用玉龙机械原厂房,原有变压器无法承担现有的生产用电负荷,开工又在眼前,华中区域总经理金文彬急得团团转。

“按正常流程要15天,政府要求缩短流程。”成学伟积极向上级反映情况,申请“特事特办”,成功缩短流程。

厂房现场勘察时发现,新增变压器安置是个问题:放厂外遮挡他人商铺,商家不同意。他主动与多方沟通协调,最终将变压器定于厂房内部。问题成功解决,仅花5天。

湖北盛之康医疗保健科技有限

公司是一家专业生产口罩的企业,于2020年4月份落户科奥工业园,租用厂房原有变压器无法满足新设备生产需求。成学伟得知情况后,主动放弃五一休假,加班加点为厂房新增了一台变压器,成功解决了公司的用电问题。

2021年成九高速正式开工,需要两条专用线路。成学伟接到任务后,又投入到这项重点工程的现场勘查、设计施工中。

“人一行,干一行,爱一行。”26年来,成学伟发挥“老黄牛”精神,彰显电力人的使命与担当。

社会 广角

司机收钱不找零 顾客乘车起争执

咸宁日报全媒体记者 陈希子

“坐了这么多次车,这种经历还是头一回。”27日,说起自己坐出租车的故事,家住温泉书苑小区的赫先生仍很生气。

上周,赫先生赶着回外地老家,为了不耽误行程,特意选择坐出租车去高铁站。上车前,赫先生还特意问司机:“师傅,你的车是打表计价吧?”司机压根不回答,赫先生看着车内的确有计价器,而且是按路程实时显示金额,也就没有计较司机师傅的态度。

到了目的地,计价器上显示金额是12.5元,赫先生刚好有现金,直接掏出13元给司机,等着找零。司机却直接收了钱,就要开车离开。“师傅,你是不是忘记找零钱了呀?”当赫先生问为何不找钱时,司机却一脸不耐烦,说没有零钱找。

“这不合理,明明要找钱的,怎么不找呢?”赫先生觉得不合理,跟司机理论,没想到司机却一脸理所当然。“一个男的,5毛钱也出不起,你问全市出租车,哪个还找几毛钱的零钱。”司机师傅压根不觉得自己不对,还说市区很多出租车都是这么收费的。为了不耽误行程,赫先生只好无奈地下了车。

“出租车也要按市场规则明码收费,这不是几毛钱的问题,是原则。”事后,赫先生很后悔自己没有记下车牌号,不然可以投诉。赫先生也提醒大家,遇到这样的情况一定要据理力争,维护自己的合法权益。

临期食品选得好 舌尖浪费变消费

咸宁日报全媒体记者 焦姣

临期食品利用得好,舌尖上的浪费也能成为合理消费。

下午6点多,在超市选购商品的齐女士看到“特价”二字眼前一亮,连忙上前仔细翻看,并选购了一些放进自己的购物车里。

“这里的食品大多是一些临期食品,性价比很高。”齐女士说。放眼望去,货架上的商品琳琅满目,各式各样,有膨化食品,也有饼干糕点,酒水饮料等。“这里的食品一般都有几个月才过期,但价格却是正常价格的一半。”

“以前对于这些所谓的特价我是看都不会看,可现在路过的时候都会来买点,临期又不是过期,一次不买太多,回去及时吃就行。”齐女士大方表示,自己之前热衷于囤货,“6.18”“双11”等购物狂欢节的时候为了凑满减经常疯狂大采购,买回来各种各样的食品牛奶,本以为是占了大便宜,可后来发现来不及吃掉,有一部分都给放过期了。

“与其买一堆在家里放成临期食品,还不如直接选择临期食品,既能享受到‘薅羊毛’的乐趣,又省得造成不必要的浪费。”齐女士说,如今,各种超市的折扣区已经成了她定期扫货的地方。

高考临近讨彩头 家长纷纷出奇招

咸宁日报全媒体记者 焦姣

高考临近,不仅学生累,不少家长更是劳心费力,各出奇招,想为孩子的考试“讨个彩头”“买个安心”。

“买来给孩子高考时穿,图个吉利。”昨日,周女士来到商场,特意为孩子挑选到了一套红色内衣,自己也买了一件送考的红色T恤,期望带来好运。据了解,这几天,很多商场的红色服饰销量增长几成,基本上都是考生家长和高三老师前来购买。

不仅如此,在购物网站上搜索以高考为关键词的产品,寓意“指定对”的紫色内裤、清华北大袜子、转运T恤、以及给考生母亲穿的“旗开得胜”旗袍、给考生父亲穿的“马到成功”马褂……都纷纷成为热销产品。

“虽然完全不相信这些,但也知道这是父母的一片好心,是她们对我的祝福。”周女士的儿子笑着说。

带着宠物狗打车 遭遇拒载没话说

咸宁日报全媒体记者 王恬

周末的时候,市民赵阿姨在小区的微信群里抱怨被的士司机拒载,引起了群里各位业主的共鸣,大家纷纷分享被拒载的经历。

后来,一位平时没怎么说话的业主突然问了赵阿姨一句:“为什么会被拒载?”

赵阿姨理直气壮地说,司机嫌她带了宠物狗。说什么根据规定带宠物的乘客不得上车,所以他表示不能拉。赵阿姨拒绝下车,双方僵持了一会儿后,还是她自己叫朋友的车把她接走。

这时,群里之前替她帮腔的人突然都沉默了。大家都知道赵阿姨养了一只泰迪,宝贝得很。赵阿姨平时出去玩,都是她老公开自家车,所以比较少打车,估计之前没有遇到带狗打车被拒载的情况,所以这次遇到了就唠叨了一下。

群里的直脾气李爹爹说,其实换个角度想,如果我是出租车司机,也会担心你家狗会把座位弄脏,就算只是掉点狗毛留点异味也很可能让后来的乘客反感。

采访时间:5月25日
采访地点:温泉中心花坛
采访人物:今年26岁的焦正飞在温泉工作,从事个体职业的他,空闲之余,便喜欢骑着山地自行车四处旅行,全国各地都留下了他的足迹。
口述整理:咸宁日报全媒体记者 焦姣

最远的一次骑行是在大学,决定走川藏线去拉萨。当时我在湖北科技学院读书,父母得知我要出行的消息,提前两天从老家来了,走的时候帮我捆包裹。

采访时间:5月12日
采访地点:咸安区鱼水路
体验职业:亲子绘本馆员工

12日,记者来到鱼水路的亲子绘本馆,看到温馨的一幕。低矮的书架上摆着各种儿童绘本,大人坐在地毯上陪着阅读,小朋友则不时发出笑声……一种新兴的读物——绘本正慢慢被认可,受到孩子和家长们的喜爱和追捧,绘本馆也悄然兴起。

“绘本又叫图画书,以前很流行的用于幼儿教育的漫画、卡通书或者插图故事

还记得当时母亲颤抖的话语,满眼的无奈,询问我为什么要去那么远的地方。我只能反复向她保证,一定会注意安全。

当时还很年轻,不顾一切地想去遇见山和大海,感受天地的辽阔,也有欲比天高的勇气,觉得没有什么事情是自己做不到的。怀着无比期待和兴奋的心情和朋友一起踏上了未知的旅程。但想象很美好,现实很残酷,一路上挫折困难很多,有过开心,也有过难过。

第一次野外扎帐篷,就碰上了下雨天,手忙脚乱不说,也给野外露营留下了极其不好的第一印象。

中途也碰到过爆胎。因为胎压低,又没有带气筒,经过一段崎岖不平的路时,前轮还好,后轮“噗”地一下,爆胎了。因

为在野外,打不到车,无奈推着车走了整整十公里。又渴又累的时候,碰到了一颗杏子树,满满一树的杏子都没人要,那一刻真的深刻体会到了望梅止渴的含义。吃了好几颗之后,还装了满满一头盔带走。

在乐山县附近,还碰到过一个连续15公里的上坡,简直废了半条命,还好后面是一个大约10公里的下坡。不过还是建议大家如非必要不要选择需要爬坡的路,宁愿多绕20公里,也绝对不要去爬2公里的山路,这完全是累与汗的教训!

骑行一定要用卫星地图规划路线,并放大到1:5公里的地图比例,查看沿途地势情况,避免山路,也可以非常快找到城市。当发现山路无法避免时,出发前一定要提前把水带够,就近购买面包、巧克力

骑行爱好者焦正飞:

一直前行才能不跌倒

绘本馆店主杨光:

为顾客推荐精神食粮

书,其实也与绘本有些类似。”37岁的店主杨光介绍,绘本因为鲜艳的色彩画面和精练的绘本语言,尤其适合12岁以下年龄段的孩子阅读。杨光的绘本馆是由花卉店改造而成,孩子们挑选自己喜欢的童书,或坐或躺,在书海中尽情畅游。

记者在一旁帮杨光做辅助工作,不到一会,唯一的感受就是累,原来绘本馆并没有想象中的那么清闲。扫地、擦地、整理书架、摆书若干次,还要从二楼搬绘本下来,放置到归纳的区间,说实话,那一擦擦绘本着实不轻!只一会儿,记者就累得气喘吁吁。

记者看到,一个小朋友在家长的带领下进入绘本馆,没有找到适合自己的书,

摇摇头说“不想看。”记者蹲下,尝试着和小朋友一起找书,发现以小朋友的身高,所看到的书就是架子的下面2层,高层的绘本小朋友并没有注意到。

记者试探着从高处拿了一本书给小朋友看,可是小朋友继续摇头,恰巧在旁边的桌子上看到一本绘本童话。小朋友坐了下来,将绘本翻来覆去看了一会。记者讲给小朋友听,对方很喜欢,还让家长拍下了绘本的封面照片,记者也有了成就感。

虽然儿童绘本馆的藏书规模和专业图书馆不同,但记者也看到杨光经常抱着一摞绘本走来走去,或者拆掉绘本的包装、整理上架。经常这样,对体力的消耗也很大。但这就是杨光每天的工作,除了

备用。山上了无人烟,一定要制定好用水计划。

很多朋友会纠结用什么样的自行车,什么样的装备,其实我觉得这些都不是最重要的,两千元左右的车就足以应对大部分情况。更重要的是,学会规划好合适的路线和时间,感受旅途和骑行的快乐。

现在的骑行,早已没有读书时的激情,更多的是一种习惯,因为人生就像骑行,只能一直前行才能不跌倒。



(咸宁日报全媒体记者 陈希子)

