

垃圾分类为何成为“新时尚”?

咸宁日报全媒体记者 王恬

问民生 新闻追问

《咸宁市推进城乡生活垃圾分类工作实施方案》自2019年9月施行以来进展如何、效果怎样?连日来,记者在全市29个垃圾分类试点小区采访发现,垃圾分类投放已然成为社区居民的自觉行动。



垃圾分类已成居民“新时尚”

10日,记者来到咸安区双鹤桥园小区,门口一个写着“好嘞垃圾分类服务亭”的蓝色招牌的玻璃房十分显眼,门口的显示屏上正播放着垃圾分类的公益动画,右旁有两个蓝色一个红色的智能垃圾桶。

只见一个居民手提几个塑料桶,熟悉的拿出卡在垃圾桶前一刷,再按下“塑料”按钮,仓口自动打开,将手里的塑料桶投了进去,几秒钟后门关闭,语音发出提示“0.99公斤”,整个过程花了不到2分钟。

旁边一位穿着黄色工作服的工作人员黄霞在一旁耐心指导:“蓝色箱是可回收垃圾,红色箱是有害垃圾,你的卡在这里刷一下就行,到时候积分会直接存入你的卡里。”

黄霞是负责园小区垃圾分类的服务亭专员,她每天专职负责指导前来丢垃圾的居民正确投放、现场讲解垃圾分类知识、可回收物计重积分兑换、垃圾分类入户宣传工作,是居民们垃圾分类的

小助手。

“垃圾分类扔,节约环保又卫生”“众人一条分类心,垃圾也能变成金”……走进小区,记者注意到,不管是小区广告牌,还是居民楼的单元门上、宣传栏里、垃圾桶处,到处都有垃圾分类的公益宣传广告。

小区里面,绿色和灰色的分类垃圾桶排列得格外整齐。走近细看,垃圾桶周围没有任何垃圾散落,地面上毫无污渍,桶身也被擦拭得干干净净。

记者在现场看到,每位来扔垃圾的居民都自觉将厨余垃圾和其他垃圾分别投放,在这里垃圾分类投放的意识已深入人心。

“只有垃圾桶变得干净,居民才愿意走近。”负责垃圾分类的保洁员告诉记者,每次厨余垃圾满桶时,重量差不多都是75公斤。为了降低厨余垃圾的含水量,她会将每桶垃圾压实后再倾倒入桶内污水,确保运出的厨余垃圾全部都是“干货”。

网民之声

爆料线索由咸宁新闻网提供

潜山偷笋谁来管?

网民爆料:
近段时间周末,我爬潜山国家森林公园的时候,看到一些人在偷挖竹笋,更让人气愤的是,道路两边都是被人剩下的竹笋壳,扔得遍地都是,一片狼藉。希望相关部门管一管。

记者调查:
4日下午,记者来到潜山国家森林公园,从潜山广场旁的人口处走进,迎面就看见山坡上的一大片竹林。拾级而上,果然在地上陆续看见许多暗红色的笋壳,被人丢弃在道路上、小路边、草丛中。

记者发现,潜山国家森林公园里有的地方树着“出笋时期禁止入内”“爱笋护笋人人有责”的警示牌,但仍随处可见带着袋子挖笋的游客,有的还全家出动,带着孩子一起来挖笋。

一位路过的游客看到直摇头,感叹:“这些人真是文明程度差,过度挖笋,新的竹子怎么长出来?而且带着孩子来挖笋也太不注意形象了,让孩子从小就认为公共资源可以占为己有。”

在山上,记者遇见公园管理人员说,竹林是严禁挖笋的,游客挖笋,主要归市林科院管,我们发现有人挖笋现象会及时制止,并向市林科院反映。

市林科院相关负责人表示,潜山仅竹种园和楠竹林这两大片竹林就有300多亩面积。为了保护园中名贵竹种,林科院在竹种园做了围栏,几个出口还派了工作人员把守,但是把竹林全部围起来也不现实,每到春天出笋的时候,工作人员、护林员全员上阵,拉红线、贴标语和森林公安轮流巡视,但还是防不胜防。希望游客能文明游园,让竹笋有一个良好的生长环境。

(咸宁日报全媒体记者 王恬)

汽车自燃怎么办?

网民爆料:
近日,市人民广场旁一辆电动汽车自燃了,看着好吓人,幸好没有造成人员伤亡。请问,汽车自燃怎么办?

记者调查:
带着网友的疑问,记者来到了城区一家4s店,修理师傅告诉记者,漏电漏油、私自改装车辆、电器失效短路、局部电阻过大发热、缺少润滑零件硬摩擦、车内易燃物放置不当等原因,都会造成车辆发生火灾。

除了车辆本身的故障外,为了改善车内空气使用的空气净化器或者挡风玻璃下放置空气清新剂,还有喜欢抽烟的车主留在车内的打火机,都会成为引发车辆自燃的火源。

交警告诉记者,车主疏于定期检查和保养也是车辆自燃的原因。车开的时间长了,电路、油路肯定是要出问题的,车上大量使用的橡胶塑料件老化也是必然的。这就需要车主及时了解车况,避免较为复杂的涉及车辆电路的改装行为。

此外,除了检查车辆,定期检查更换车载灭火器也很重要,这样一旦车辆起火也能做到及时自救。

交警说,车辆消防安全的要诀不外乎发现险情、及时处置、人命要紧、远离车辆这几个字。在驾驶过程中警惕车内异味和冒烟现象,发现异常立即停车切断油路和电路并迅速离开驾驶室。确认是发动机舱起火,先不要着急打开引擎盖,因为这很有可能火借风势烧得更大,要用灭火器对着缝隙处喷射。如果是乘客,那么车辆起火后车门是首选的逃生通道,其次才是车顶的天窗和两侧车窗。

(咸宁日报全媒体记者 王恬)

垃圾分类已获居民广泛认同

市环卫局副局长王国华说,垃圾分类属于新事物,共有“可回收物、有害垃圾、厨余垃圾、其他垃圾”四大种类,但大部分人既不知道垃圾分类是什么,也不知道该怎么分。所以,刚开始推广垃圾分类时,居民接纳度很低,就连被当作试点的小区也没完全理解垃圾分类的意义。

“当初,小区居民对垃圾分类试点工作不理解、不支持、不配合,没起到理想的效果。”王国华说,当时试行的办法也没有结合咸宁实际,在试行小区投放的一些普通分类垃圾箱,没有起到什么作用,使用率、回收率、分类准确率都很低。

“随着生活水平的提高,居民对优美生活环境的需求和垃圾分类意识逐步提高,大家对垃圾分类的态度由原来的被动接受转变为主动要求。”王国华说,经过几年的摸索和实践,我市完成城区环卫作业PPP项目垃圾分类收集补充项目,政府提供垃圾分类设施,由项目市场化公司——湖北启宁城市服务有限公司负责运营,运营范围覆盖29个小区垃圾分类服务,其中包含浮山办事处24个小区,温泉办事处5个小区。

目前,我市投入财政资金1100万元,建成“好嘞亭”15座,职能回收箱15

套,安排服务亭专员30人,覆盖户数达4万余户、12万人。

“垃圾分类的推进过程中,宣传是最重要的一项内容。我们一个服务亭有两个专员,垃圾分类的理念要传递到家家户户,让大家养成一种习惯,这不是一件容易的事。但我们相信,一旦大家垃圾分类的文明意识形成了,后面的推进就会越来越顺利。”湖北启宁城市服务有限公司总经理张诚说,目前已经建立试点小区居民分类投放垃圾督导模式,通过“上门入户宣传”“站岗式定点督导”“评选季度分类之星、红榜激励”相结合的方式,来督导小区居民定点分类投放

垃圾。

分类后的垃圾如何回收呢?市城管执法委市垃圾分类专班成员沈家乐表示,“其他垃圾”由城区环卫作业市场化公司采用挂桶车运到市城区垃圾焚烧发电厂处理;“厨余垃圾”由城区环卫作业市场化公司采用餐厨垃圾车运到餐厨垃圾处理厂,对分类的厨余垃圾进行专门处置;“可回收物”由专门的收集车进行转运,经集中分拣后交由上游有资质的再生资源回收公司处理;“有毒有害垃圾”集中后每季度由密闭的危险运输车运至湖北省危废处置中心处理。

开展“六进”活动居民积极参与

在咸安区福星城小区,居民晓雯的奶奶一开始对于垃圾分类还是比较抗拒,因为嫌麻烦。

“有时候虽在家里分好,但有时下楼扔垃圾的时候经常几个袋子套在一起拿走了,这时候小孙女就会在后面告诉我,说我拿错了,还要给我做示范。”晓雯奶奶说。

晓雯的表现也逐步影响了家人,奶奶虽然有时记不住,但经过她的提醒,已经在慢慢改善。晓雯就是在幼儿园里知道垃圾如何分类的。“分的好老师还给他

小红花,或者发一点小奖励,这对于小朋友来说有积极的引导意义。”晓雯奶奶说。

“这说明‘垃圾分类进学校’有了成效。”王国华说,走访中他询问了不少市民,不少人的反馈都是“嫌麻烦,不想分”。垃圾分类改变的是一个人的行为习惯,是一项任重道远的工作,我们希望通过小孩子的行动来影响带动他们。

于是,市城管执法委积极开展垃圾分类“进机关、进学校、进单位、进街道、进社区、进家庭”的“六进”主题活动,

以加快推进垃圾分类工作。

目前,城区各学校对垃圾分类都很重视,平日里都会有一些关于垃圾分类的作业,让孩子从小了解垃圾分类。各个小区也会组织一些亲子活动,来进行垃圾分类的相关宣讲。此外,相关的志愿者还会入户到居民家中进行宣传。

为了实现垃圾分类工作“加速跑”,市环卫局还积极和城区各社区联系,科学选择垃圾分类处理模式,多个社区环境面貌焕然一新。

其中,银泉社区打造垃圾分类新样

板荣获2020年全省生活垃圾分类示范创建工作先进社区称号。据介绍,银泉社区做好“守箱+劝导”“动态+静态”“线上+线下”的全方位等多形式宣传普及,抓好党员先锋队、社区模范队、志愿服务队的示范带动作用,用好联席会、星级评价和积分兑换机制,形成了良性循环的工作格局。

“垃圾分类还需持续全面统筹、科学谋划,深入社区、强化宣传、落细落小等。总之,垃圾分类工作还任重道远,仍需大家继续努力。”王国华说。

公交开到家门口 百姓暖在心里头

咸宁日报全媒体记者 王恬

2日,为了切实解决农村地区群众出行难问题,统筹城乡客运协调发展,咸安至梓山湖农村客运公交已改造成为城市公交线路。“公交开到家门口啦!”成为咸宁街头巷尾热议的话题。

“原来家门口不通公交,出门坐公交要换乘,很不方便。现在家门口通了公交,搭车又快,车费也能便宜。”家在咸安区桂花桥附近居民钱女士说,以前她到市区要么是换乘几趟公交车,要么是自己骑电动车。16路公交车开通后,老人也可以免费乘车,学生上学也不拥挤,让出行路更温馨、更快乐。

钱女士的感受并不是个例。3日,准备出门的市民张先生,看了看手机时间,不慌不忙地走出家门,看到不远处1路公交车已缓缓停稳。“这车多好啊,政府是真下大力气啦!乘公交的人越来越多,尤其是1路和9路,上下班高峰时,快赶上大城市地铁了。”

去年,我市开通赤壁与温泉、嘉鱼互通公交专线。专线的正式运行,打通了赤壁与咸宁温泉、嘉鱼三地之间快速往返的主通道,方便了群众的出行。

“城际公交的开通,方便了出行,赤壁到温泉的票价由原来25元降到15元,还可以直接到城铁咸宁南站,去孝感、武汉

都很方便。”市民叶先生高兴地说道。

据悉,三地城际公交专线的开通,是构建区域“同城效应”的一大探索,是城际公交一体化发展的一大突破,更是我市公共交通发展史上一个新的里程碑。城际公交每天安排60个班次,每15分钟发一个班次,与以往客运班次相比,运营班次增加3倍,票价降低了25%。而且城际公交实行阶梯票价,凡符合规定的老年人、残疾人、军人免票、学生半价乘车。

2日上午,在赤壁市余家桥乡等车的居民杨燕君笑意盈盈。过去,由于交通不便,年纪也大,行动受限,杨燕君很少进城。

“公交车开通了,我们不用坐三轮车了,更加安全舒服,对我们老年人价格实惠,驾驶员的服务态度又好。”杨燕君说,优质、低价、安全、便捷的城乡公共交通服务,已成为市民“家门口”的幸福。

如今的公交车,不仅方便,还绿色环保。记者从市交通局获悉,我市有新能源公交车近900台,覆盖六个县市区所有公交线路,覆盖率位居全省第一。

近年来,我市城市公交行业不断走上“绿色”发展道路。市枫丹公交公司率先引进了10台新能源插电式混合动力公交车,标志着我市公共交通行业随之驶入“新能源时代”。随后,全市共引进了清洁环保

的纯电动型公交车351台,其中通山奔奔阳公司、通城恒通公司、崇阳天成公司更换了所有燃油车型,成了全省最早一批实现新能源纯电动车型全覆盖的县城。

在市区1路公交车上,驾驶员孙师傅正驾驶纯电动公交车运行在班线上,孙师傅开公交车已有10多年,对于近年来城区公交车的变化,他感触很深。

“以前是汽油车,后面换为天然气车,现在的电动公交无污染,非常环保,起步比较稳,车上比较干净。”孙师傅说。

市民刘女士说,原来需要等很长时间才可以等到公交车来,现在公交车量数变多了,走出家门就可以乘坐,等公交车不需要等太长时间,比较方便。

市民王先生说,原来的公交车噪音比较大,也有点不卫生,也不环保,现在这个车又环保又宽敞,乘坐的感觉比较舒服,特别方便。

同时,我市还加快推进公交智能化、信息化进程,构建智能公交信息管理系统,实现公交智能管理。

曾经,大多市民都是站在车站盲目等待,每次乘坐公交都要约摸着时间碰运气,有时20分钟也等不到一辆,这让人们对公交车一度失去了信心与耐心,宁愿坐出租车甚至步行也不愿苦等。如今,无论

是居住在远离市区的乡镇,还是身处繁华的闹市小区,选择公交出行成了很多人的生活习惯。

市枫丹公交将公交服务拓展到用户的手机,用户可以通过自己的手机,随时随地查询各公交线路的实时位置、上下车方向等信息,方便用户适时安排自己的乘车计划,不用在公交站耗时间,充分享受城市信息化带来的智慧化城市生活。并开通了支付宝扫码支付功能,市民乘车变得更加方便快捷。

“以前是人工派车的时候,费时费力,现在改为智能调度以后,达到节省人工、节省时间的效果,可以提醒我们司机按时按点发车,比较方便,效率高。”市枫丹公交公司总经理肖世华说。

市交通局相关负责人表示,下一步,我市将始终坚持以人民为中心的发展理念,不断加快推进我市城乡公交一体化改革,助力乡村振兴,逐步加大我市区域内公交车的覆盖率,不断提升群众的幸福感、获得感、安全感。

村里何时通上自来水?

网民爆料:
我是咸安区高桥镇黄铁村人,我们村水质常有杂质,到夏秋季,水质更为浑浊。请问政府何时才能给我们村接通自来水?

记者调查:
咸安区水利和湖泊局相关负责人表示:2007年,区水利局实施刘根水库引水工程解决黄铁村2(新、老屋朱)、3、4、5、6组共五个组饮水问题,该工程前期建设标准低、管网老化、年久失修等原因,2017年我局再次对管道进行了改造,同时增加了一套过滤设备。由于刘根水库水质不佳,加上村组管护存在不到位现象,导致部分村民用水浑浊。经与高桥镇和黄铁村沟通协调后,黄铁村现已纳入咸安区2018-2020年农村饮水安全巩固提升工程EPC项目中,由高桥水厂管网接通供水,我局已拨付管材,目前正在施工之中,计划2021年6月完工通水,全面解决黄铁村的饮水安全问题。

(咸宁日报全媒体记者 宋晓宇)

百姓话题