

长江咸宁段如何禁渔?

咸宁日报全媒体记者 王恬 实习生 欧阳洁 通讯员 王娟

1月1日起,长江咸宁段重点水域开启“十年禁渔”,期限10年。这一消息引发广泛关注,网络上网民一片叫好支持,但也有不少人提出了“为什么禁?为何禁这么久?”“鱼价会不会上涨?”“还能不能钓鱼?”等疑问。

为什么要禁渔?

“长江十年禁渔是国家为全局计、为子孙谋的重大决策,是推动长江共抓大保护和长江经济带绿色发展的重要举措。”提及禁渔原因,19日,市农业农村局党组成员、市水产局局长陈胜翔开门见山地说,咸宁迅速贯彻落实党中央、国务院决策部署,严格按照省委省政府的要求全面推进我市长江流域禁捕退捕工作,让咸宁长江流域尽快休养生息,扭转长江生态环境恶化趋势。

长江,是中华民族的母亲河,是中国第一大河,也是世界上水生生物最为丰富的河流之一。然而,近年来,长江流域不断恶化的生态状况成为一个大难题。

陈胜翔介绍,长江流域水生生物资源的衰退,最主要、最直接的因素之一便是酷渔滥捕。部分渔民为了获得捕捞收益,滥用“电毒炸”、“绝户网”等非法作业方式,不仅抓大鱼,小鱼苗也不放过,造成了“资源越捕越少,生态越捕越糟,渔民越捕越穷”的恶性循环。“禁捕前,一到晚上,渔船捕捞突突突的马达声音能从上半夜一直响到凌晨”。

据资料显示,长江“四大家鱼”资源较上世纪50年代已经减少了90%以上,而且长江流域的珍稀鱼类如中华鲟、长江鲟、长江江豚等的生存繁衍也面临着危机:2003年,最大体长可达7米的长江白鲟最后一次出现在人们视野;2017年,长江江豚的数量已经降至1000头左右……保护长江,迫在眉睫。

于是,《农业农村部关于长江流域重点水域禁捕范围和时间的通告》中明确指出,对于长江干流和重要支流、大型通江湖泊,最迟自2021年1月1日0时起实行暂定为期10年的常年禁捕,期间禁止天然渔业资源的生产性捕捞。

为什么要禁渔十年?

据了解,2003年起,我市开始对咸宁长江流域进行春季休渔制度,禁渔期为3个月。2017年开始,禁渔期进一步延长到4个月。

往年禁捕都是三四个,这次为什么要禁十年?

“以往三个月的禁渔期,生长的鱼还不够三天捕捞,鱼类种群依然无法繁衍壮大。”市水产局产业科负责人喻建勇介绍,之所以要选择“十年”这个时间段,以常见的四大家鱼青鱼、草鱼、鲢鱼、鳊鱼为例,它们在长江中通常生长需要四年才性成熟。我们连续禁渔十年,这些鱼



类可以有2到3代的繁衍,这样它们的种群数量就能够显著增加。

也就是说,十年禁渔,将给长江水生生物留出更多的空间和时间,使长江水域生态自行恢复生物多样性。

这也能够很好的推进当下长江流域的标准体系建设,改变以往“九龙治水”的长江治理现状,从而实现长江流域生态系统状况的恢复。

咸宁怎样禁渔?

咸宁市共有长江赤壁至嘉鱼段、西凉湖、赤壁市晒河、黄盖湖、鸭湖口河流域、赤壁市陆水河、通山县富水湖全流域等7个禁捕区域,涉及咸安区、嘉鱼县、赤壁市、通山县4个县市区、32个乡镇、107个村。特殊的区位,决定了咸宁在“禁渔令”落实中的责任和使命。

去年6月28日,我市全面启动长江

流域禁捕“百日攻坚战”行动,对长江流域实施全面禁捕,这比国家规定的时限提前了半年。

“禁捕行动,以‘禁’为重点,围绕‘船(管住船舶)、捕(严禁捕捞)、贩(江鱼、湖鲜交易)、食(食用江鱼)、转(转产转业)’五字诀,打好长江流域禁捕‘百日攻坚战’。”市农业综合行政执法支队支队长伍朝红介绍,通过“百日攻坚战”,我市渔船渔民退捕基本完成,退捕渔民顺利转产上岸,非法捕捞行为得到有效遏制。

百日攻坚战中,我市1854艘备案的渔船全部上岸。“我们对建档立卡登记退捕的船只进行评估,评估之后我们按照程序进行公示,之后对这些渔船进行拆解回收,最后按照程序发放补偿资金。”伍朝红说。

我市还调查登记了所有渔民并安置转岗。赤壁市余家桥乡安咀村村民方清祖祖辈辈都在黄盖湖半耕半渔,去年8月上交了用于捕捞的船只和渔网等渔

具,当上了护鱼员。“我们响应赤壁市政府‘十年禁捕’,绿水青山就是金山银山的号召,上交了渔具以后,政府考虑到我们家里人口比较多,生活比较困难,就跟我们组织了护鱼队,让我成为了其中一员。”方长清说。

陈胜翔说:“长江咸宁段有2918名渔民等待安置。半年来,我们已经妥善安置2542名,目前后续还有376名渔民准备在半年以内,根据他们的需求来进行妥善安置。”

他表示,禁渔是个常态化工作,下一步将建立协作机制,定期组织水上、陆上巡回检查、联合执法,形成水陆执法闭环,以“零容忍”态度依法严厉打击非法捕捞违法犯罪行动,全面维护整体生态平衡。

禁渔后鱼价会不会上涨?

对于有市民担心以后鱼类会减少和鱼肉涨价的问题,陈胜翔解释说:“长江已基本丧失渔业生产价值,捕捞渔业退出长江不仅不影响老百姓吃鱼,反而有利于长江渔业资源的可持续利用。”

据统计,长江渔业资源年均捕捞产量已从1954年的42.7万吨下降到如今的不足10万吨,仅占全国水产品总产量的0.15%,对于中国人“餐桌”的贡献几乎可以忽略不计。而且,如今我们食用的鱼类大多是人工养殖鱼塘提供的。所以,大可不必担心鱼价上涨、没有鱼吃等问题。

他表示,市水产局已经通过对养殖池塘的生态化改造和新的技术的示范推广,提高全市的养殖产量和质量。

目前,全市水产养殖总产量每年可以保证在22万吨左右,完全没有必要担心水产品因为长江禁渔会吃不上。

禁渔后还能否钓鱼?

答案是可以钓鱼的。

不过,根据《咸宁市禁捕水域垂钓管理暂行办法》,禁捕期间,禁止多线多钩、长线多钩、单线多钩等对水生生物资源破坏较大的钓具钓法,原则上只允许一人一杆、一线、一钩(单钩),不得使用各类探鱼设备和视频装置;禁止使用船艇、排筏等水上漂浮物进行垂钓;禁止使用含有毒有害物质的钓饵、窝料和添加剂及鱼虾类活体水生生物饵料;开展休闲垂钓误捕误钓小于最低可捕标准的幼体及禁捕品种,必须及时放回原水体(外来入侵物种除外);禁止休闲垂钓渔获物买卖交易,有交易行为的视同非法捕捞。

为鼓励广大群众劝阻、制止和举报违法捕捞、违规垂钓行为,我市将对非法捕鱼、钓鱼等行为实行有奖举报,最高奖励可达1000元。同时,呼吁钓鱼爱好者在垂钓的时候,监督违法捕鱼行为并及时举报,争当“护鱼员”志愿者。

网民之声

爆料线索由咸宁新闻网提供

咸宁大道与贺胜路交叉口为何施工?



网民爆料:

我家住在鄂高附近,这几天,咸宁大道与贺胜路交叉口在施工作业,造成了交通拥堵。请问是什么工程在施工,施工多久,什么时候可以恢复交通?

记者调查:

20日上午,记者来到咸宁大道与贺胜路交叉口,现场看到,绿色的施工挡板把交叉口围成了一个圆圈,施工人员正在加紧铺设管道,一只管道已进入回填阶段。

“这是城区积水点应急改造工程施工,需要在咸宁大道与贺胜路交叉口南北两处横穿贺胜路埋设排水管道。”现场施工人员告诉记者,他们是从1月14日开始入场施工的,预计在1月31日结束,施工期为18天。

市城市排水管理处相关负责人说,每年汛期,我市遭遇多轮强降雨天气过程,就会暴露出防汛隐患。对于主城区来说,积水点改造最有效最主要的方法是疏通、养护排水设施,并对排查出的较为突出的积水点实施改造,以此保证其完好畅通。

据了解,该交叉口左转和直行车道全部封闭,沿右转弯道环形交通。在出行高峰期时,会出现一定程度的交通拥堵。

“这几天早上上班都要提前半小时出门,晚上下班都会刻意晚归。就是为了避免堵在这里。”市民张女士住在香城公馆,她告诉记者,每天上下班她必经过咸宁大道与贺胜路交叉口,这段时间施工给她带来了不便。

市公安局交警支队城区大队教导员雷全勇告诉记者,该大队安排了交警,在该路段上下班高峰期执勤,现场指挥交通,而且,施工现场道路还设置了交通标志,方便行人、车辆通行。

市政部门表示,积水点改造工程封闭施工,对市民出行带来一定不便,为避免耽误行程,提醒广大市民提前规划出行时间及绕行路线,并按交通指示减速慢行,工程完工后,将及时恢复。(咸宁日报全媒体记者 王恬)

机动车占人行道怎么办?

网友爆料:

咸安区文笔路到永安大道匝地处(永安大道进桂花城幼儿园的小路路口),该处经常有各种机动车,包括小货车,大货车,小汽车,逆行进入板砖人行道,威胁行人安全,占用人行道停车。附近就是幼儿园,实在太危险了,建议在路口加装石墩。

记者调查:

对此,市城管委相关工作人员回复称,在接到该网民的投诉意见后,立即安排了专业人员调查处理,经工作人员现场核实后,确认该处符合增设石车石。目前该路口的石车石已安装完成,将禁止机动车辆在人行道上肆意行驶、停放,规范道路交通。

(咸宁日报全媒体记者 焦蛟)

施工噪音扰民谁来管?

网友爆料:

我家住在咸安区御景园小区旁边的桂语江南,附近长期施工噪音扰民,每天晚上11点以后还在施工。噪音严重影响居民休息。

记者调查:

就此问题,记者采访了咸安区生态环境局。该局相关工作人员介绍,环境噪声污染,是指所产生的环境噪声超过国家规定的环境噪声排放标准,并干扰他人正常生活、工作和学习的现象。对产生噪声、振动的施工器械,应采取有效控制措施,减轻噪声扰民。因其他特殊原因确需要夜间施工作业的,必须在夜间施工的,必须上报环保部门审批,同意后后方可施工。

该局环境监察人员来到投诉人指定的地点进行调查核实,现场未见该工地施工。经询问,了解到系工地转运渣土导致的噪音扰民。针对这一情况,该局环境监察人员当场责令该工地施工方负责人后期严格按照咸宁市城市管理综合执法委员会批复规定时间进行渣土处置作业。该工地负责人表示配合和理解,也将积极着手整改。(咸宁日报全媒体记者 陈希子)

慢性病补贴如何申报?

网民爆料:

我家婆婆60多岁,又患有高血压,现每月医药费得大几百。听说高血压可以办理慢性病补贴,想咨询有关部门需要些什么资料?

记者调查:

就此事记者联系了咸安区医疗保障局,该局相关负责人表示,申报高血压病需要满足以下条件:1.参加了咸安区城镇居民医保并按时缴纳了医保费;2.患有高血压病且近三年在二级及以上医院住院治疗此病;3.申报材料能够满足以下条件之一:高血压病的待遇标准分为两类,第一类为高血压(极高危),待遇为每年基金最高报销2250元。第二类为II级高血压,待遇为每年基金最高报销1200元。

高血压病患者如何申报慢性病资格?每年的3月份和9月份,病人或亲属将病人的近三年二级及以上医院的住院病历复印件(即盖有医院公章)及门诊病历原件送所在乡镇的医保窗口登记,每年的4月份和10月份由医保局组织医疗专家对提供的资料对照准入标准进行评审,经专家评审后确定的病种享受相应的慢性病待遇。(咸宁日报全媒体记者 王恬)

从万元到百元,生命支架靠谱吗?

咸宁日报全媒体记者 王恬 通讯员 上官征

1月11日,国家集采冠脉支架在我市正式投用。12日,咸宁市中心医院急诊手术患者顺利植入两个集采冠脉支架,节省支架费用1万多元。

“冠脉支架价格比之前降这么多,可以放心使用吗?现在用的支架是什么材质,有哪些品种,都是哪里生产的?”得知这一惠民政策落地,市民反响热烈。带着相关问题,记者走进市医疗保障部门及相关医院,请专业人士答疑解惑。

问:万元心脏支架降至百元,患者怎么说?

答:减轻了经济负担

1月7日,市民陈晨(化名)因持续胸痛,被120送进咸宁市中心医院,经检查被确诊为“急性下后壁心梗”,通过绿色通道被直接送入导管室,进行冠状动脉内支架植入术。术中使用的两个“冠脉雷帕霉素洗脱钴合金支架”为上海微创厂家生产,单价从集采前的7500元降到了590元。

在咸宁市中心医院,记者见到了我市第一个享受到此次国家医改福利的陈晨,他恢复良好。患者夫妻二人表示:这次手术享受到咸宁市中心医院先手术再付费等绿色通道政策,还用上了国家集采冠脉支架,两个支架省了1.3万元,“给我们这个工人家庭减轻了经济负担”。

患者严慧明老家在外地,因“急性下后壁心梗”入院,医生建议进行冠状动脉内支架植入术。由于价格昂贵,严慧明及家人比较犹豫。“原先听说有个架得一万两,对于我们这样的家庭,根本负担不起。当医生告诉我们,冠脉支架1月1日就降价了,单价从原来的六七千降到了

现在的几百块钱,我们才松了口气。现在术后恢复得很好。”严慧明及家人很感谢医生,更感谢国家出台这么好的政策。

截至目前,我市先后有14位患者享受到了这一福利,支架单个费用在469元至776.31元之间,与集采前相比,医疗费用节约17.75万元。据了解,我市也有一部分患者本来是年前可以做手术,为了能享受到这一福利,便根据自身情况改到了元旦后到医院预约手术。

问:为何会突然间降价这么多?

答:满足患者需求

据了解,2020年11月9日,国家组织冠脉支架集中采购中选结果公布,8家企业的10个产品入围,中选的基本上都是医疗机构临床常用的主流产品,材质为钴铬合金或铂铬合金,载药种类为雷帕霉素及其衍生物,载药支架能抑制疤痕组织在支架周围生长,保持冠状动脉通畅。最主要的是,其价格也均从均价1.3万元下降到700元左右。

为何会突然间降这么多?“需求其实是第一导向。”市医保局局长周少川说,目前,我国心血管病的发病率与欧美发达国家相近,但冠脉支架的渗透率远达不到欧美水平。其中重要原因之一就是冠脉支架的费用较高。

实际上,为满足患者需求,解决支架价格虚高等问题,国家早已通过一系列动作筹备推进。去年11月5日,我国首次对冠脉支架进行集中带量采购,其中有10个产品入选,包含7个国内产品、3个进口产品,均价从1.3万元左右降至700元左右,最低价仅469元。与2019年相比,全国范围内相同企业的相同产

品平均降价93%。

问:现在用的支架是什么材质,都是哪产的?

答:主要有4个品种

据市医保局招采科负责人介绍,我市医疗机构以往临床常用的主流支架产品基本中选,目前主要有4个品种,分别为:山东吉威生产的“药物涂层支架系统(雷帕霉素)(国械注准20173461407)”、乐普生产的“钴合金雷帕霉素洗脱支架系统(国械注准20173460564)”、上海微创生产的“冠脉雷帕霉素洗脱钴合金支架系统(国械注准20163462305)”、波科国际生产的“依维莫司洗脱冠状动脉支架系统(国械注准20173466661)”。

单价分别是469元、645元、590元、776.31元。咸宁市中心医院作为我市参与国家冠脉支架集中采购的医疗机构,可通过省药械采购服务平台采购到需要的中选产品。

问:降幅这么大,质量有保障吗?

答:质量和原来一模一样

价格降幅这么大,冠脉支架的质量有保障吗?据介绍,冠脉支架均是高科技合金制品,生产厂家都是国内外知名企业,价格虽然大幅降低,但质量和原来一模一样,所以可以放心使用。

简单来说,集采支架虽然价格大幅下降,但材料品质跟以往一样,并且每一个冠脉支架都有唯一的标识码,可追溯信息。医保部门还将会同相关职能部门全程监督,确保冠脉支架质量达标、使用

安全。因此,集采支架质量的稳定性可以保证,患者可以放心使用。

第一重保障是其作为“第三类医疗器械”,任何对原材料、生产工艺的调整,都要上报国家药监局审批,并有严格巡检;第二重保障是国家集采采用“注册证”招标,等于明晰了每个产品的企业责任;第三重保障是各主管部门迅速行动,已部署从生产、销售、使用全流程重点监管;第四重保障是新建立的医药价格和招标采购信用评价制度,将产品质量与企业信用评价挂钩,集采支架质量有了一个长期、稳定的监管闭环。

问:其他药械会不会变相涨价?

答:不会

降低了冠脉支架费用,其他药械会不会变相涨价?“这样的担忧显然是多虑了。”市医保局招采科负责人说。接受心脏冠脉支架植入手术后,病人需要长期服药,这在以往也是一笔巨大的开销。而如今,患者服用的很多药品价格也已大幅度下降。以普遍用于降血脂的“阿托伐他汀钙片”为例,早在2019年,一盒124.36元的原销售价格就降至3.6元,降幅97.11%。

去年做过冠脉支架手术的患者张先生表示,“以往手术后每月的药费在1000元左右,现在只需要两三百元,怎么算都省了不少钱。”

问民生 新闻追问