近日,市区开展人行道违停整治,共计开出1700张罚单——

重罚,只为还道于人

咸宁日报全媒体记者 **王恬** 通讯员 **周琴**

人行道本是为行人出行专设的道路,然而,随着城市车辆的与日俱增,“停车难”问题日益突出。有些司机经常将汽车停在人行道上,侵占行人的路权,逼着行人走机动车道。

近日,市区人行道开展违停整治。数据显示,温泉、永安城区第一批共计60条城市主干道路实行人行道违停整治以来,共计开出1700张罚单。

问民生 新闻追问

A 200米违停多达20多辆

根据市城管执法委统计的数据显示,截至目前,有1700位车主收到了人行道违停整治的罚单,另有500名车主接受劝离。由此可见,本次人行道整治下,60条严管道路的违停程度。

11月初,记者在温泉城区茶花路的人行道前看见,原本有近2米宽的人行道,因为两边密密麻麻、见缝插针停满了车辆,给行人的正常通行造成了困难。一些商店和宾馆门前停放了很多车辆,不仅有私家车,还有货运车、电动车,把人行道几乎全部占满,行人通行的空间相对较小,只能在路边或者车辆的空隙中“插空”行走。

市民朱女士告诉记者,她每次走到这里,都要在车辆中穿梭找路,有时候从车辆的间隙中走出来就能碰到迎面而来的车辆,不仅不方便还危险。

“这条路上车多人也多,现在人行道上又停满了车,每次都要穿梭在车辆中来回找路,真的很麻烦,感觉很苦恼。”采访中朱女士说。

除了行人之外,温泉路上的商户对人行道违停这种情况也很无奈。“我们要开门做生意,车子堵在门口,好多顾客看不见,自然就不会进来了。”一家商户的老板告诉记者,因为车辆停在商铺门口生意不好做,好多商户试图与车主沟通时,曾发生过不同程度的冲突。

“停车的人都看有车停在这里,一个效仿一个,时间长了这里就变成了停车场,我们也给车主说过很多次,这样很影响我们做生意,希望大家相互理解,但是不管用,根本说不通。”做批发生意的周先生对记者说。

市城管执法大队执法人员告诉记者,他从上午8时上岗开始拍照取证贴单,短短200多米左右的距离,就有多达20多辆违停车辆。

B 步行族为宽敞路面点赞

市城管执法大队负责人分析说,城区主干道路之所以会成为违停重灾区,一方面是周边配套的公共停车场不足,另一方面则是小区物业没有划车位,导致停车位稀少,更重要的原因还在于市民的意识缺乏,“很多市民图方便,稍微远一点的地方有车位不去停,要停在人行道上。”

“这些人啊,懂得很,已经摸清楚执法人员来巡逻贴条的时间了。”在咸安区银桂路的人行道上,一名商家正在门口人行道上摆设一些障碍物,防止车辆停在自家店铺门口,“我摆这些东西,城管执法的人也会让我收起来,但我也没办法,门口又不是车位,可就是有人要把车子停在这里,你看,连盲道也占掉了。”

市民郭先生因为图方便,将车直接停在了银行门口的人行道上,还占了盲道。当他10分钟后从银行出来,发现车子上多了一张罚单。郭先生说,“虽然知道这样做不好,但也是找不到车位的无奈之举,感觉今后还是得选择公交出行。”

和有车一族的抱怨连连不同,对于步行爱好者小青来说,近日来,城区主干道大多变了一个模样。在中心城区商业集聚区,私家车乱停放、乱停靠的现象少了。

“今天走在路上,感觉人行道太宽敞了,平时都没觉得路有这么宽,这种整洁的感觉好极了。”小青家住咸宁大道,公司在劲风大厦,每天都步行上班,“今天中午我们部室走路去同惠广场吃饭,都在说人行道管一管,感觉环境都好了。”

“由于这一带餐饮店比较多,原先有市民贪图方便,会将车停靠在人行道上,给市民和商家都带来不便。经过一系列的整治后,这样的情况明显减少了。”温泉潜山路上,市民杨先生说。

C 包月地下停车位成抢手货

这段时间,自城区人行道违停整治开始后,几乎霸占了市民小张办公室的QQ群的全部聊天内容。

小张的单位在中心花坛保险大厦,平时上班后,他都会将车停在单位楼下的人行道上,现在人行道整治后,他们办公室不少有车一族下了一个集体的决定,那就是去周边收费停车场物色一个包月车位。

小张给记者算了一笔账,人行道违停一次,罚款为100元,而周边地下停车场一个包月车位200~300元不等,“我们打算去租一个车位,这样每天早上就省心好多,而且比起违停罚款,价格也还可以接受。”小张说。

记者跟随小张走访了其单位附近的两个地下车库。

温泉中心花坛光谷广场地下车库的安保人员告诉记者,“这段时间来问车位的人特别多,可能因为温泉路和淦河大道在搞整治。”该安保人员说,这里的车位都是光谷广场的业主的,因为受到疫情影响,目前广场人流量不大,停车场空车位足。

同样还有中商百货的地下车库,记者在这里看到了多辆包月车辆,“都是没有车位,所以来包车位的,我们这边24小时可以停,现在要的人很多。”管理车库的一位保安说。

D 人行道整治将常态化

23日,记者在市区温泉路看到,人行道空地上划设了整齐划一的停车泊位,机动车整齐有序停放,城管执法人员正对未规范停放的电动车进行摆正。

市城管执法委城区机动车停车服务中心3个管理中队在市区主次干道进行巡查,开展车辆停放宣传教育引导,对违停车辆车主在现场的及时劝离,违停车辆车主不在现场的张贴罚单,影响交通和行人通行的强制拖移。

10月份开始,该中心对收到罚单的车辆一律进行处罚。对5天之内未到该中心接受处理的车辆,将违停信息移交交警信息平台,进行处罚。倘若车主不进行处理,将会影响到以后的车辆年审等。

“处罚不是最终目的,希望借着处罚手段,畅通人行道,还道于民。”市城区机动车停车服务中心主任高启胜说,往年开展的人行道整治活动主要以教育为主,可是效果不明显。

与此同时,该中心还将继续按照“应规尽规、应划尽划、应处尽处、应管尽管”的理念,根据实际情况,科学施划停车泊位缓解停车难,持续推进人行道违停车辆专项整治,维护良好市容秩序。

截至目前,该中心共施划机动车停车泊位1.2万余个、非机动车停车泊位4.2万余个。

“接下来,我们将人行道的违停管理纳入常态化,城管执法队员将对整个辖区人行道违停进行管理,哪里有违停哪里就有他们的身影。”高启胜说。

快递包装何时实现绿色回收?

咸宁日报全媒体记者 **王恬**

问环保

“双十一”已落幕,“剁手党”们收快递收到了手软。记者从市邮政管理局获悉,“双十一”期间,全市的快递发货量在210万件左右,收货量约为140万件。庞大的包裹数量,带来了庞大的包装垃圾,这既是对资源的浪费,也是对环境的破坏。快递包装何时才能实现绿色回收?

快递过度包装为避免“差评”

一件快递搭一个纸盒,这已是标配。多民网友在咸宁论坛上发帖反映,部分电商为了避免“差评”,在包装上更是大做文章。

“一瓶蜂蜜一个包装盒,这多浪费。”今年“双十一”市民赵先生买了4瓶蜂蜜,卖家将每瓶蜂蜜都用气泡柱单独包裹,缠上胶带,装到一个较小的纸盒里,四周垫上缓冲泡沫,再装进小纸箱,最后再统一放入大纸箱里。“尽管卖家是为了确保货物不受损,但这样包装过度了。”赵先生说。

网购达人张女士在这次“双十一”共买了21件商品。这几天,她平均每天收三四个快递。她专门买了一把锋利的美工刀,用来划开厚实的包装。至于包裹快递的纸盒、塑料袋,就直接扔到楼下的垃圾桶。“找人回收,要先找个地方堆放,家里没处放;堆过道里,妨碍邻居出行,物业也不允许。”张女士说,“总不能为了几个纸盒,就让人上门来回收吧。”

面对大量快递包装,多数人和张女士一样,选择直接扔进垃圾桶,少数市民表示会把包装纸盒留作他用。“我会挑结实点的大纸箱当作杂物箱,放放零散的东西,那些小的就作为一次性垃圾丢垃圾桶。”市民高女士说,“反正当成废品卖也不值几个钱。”

采访中记者发现,很多废品回收者对于这些废弃的快递包装也不感兴趣,原因很简单——太费手脚、利润又低。“快递包装箱上缠的胶带纸太多,送去废品回收站前得先把胶带纸全部撕掉。”在咸宁做了10年废品回收的师傅老闫说,“一斤硬板纸不过赚一两角,没意思。”

垃圾桶里硬板纸多了不少

采访中,城区环卫工人纷纷表示,从13日开始,市区快递包装类垃圾明显增多。

负责银泉大道清扫保洁的李师傅说,最近垃圾桶内的塑料袋、胶带、泡沫盒等杂物多了很多,很快就会将垃圾桶填满,扔在路上的包装袋也多了起来。“一些空气囊类的物品,重量轻,由于市民丢弃时没有将其刺破,导致很占垃圾桶内的空间。”

在实施了垃圾分类的小区快递类垃圾会不会有明显变化呢?

在咸安区昱园小区,记者见到负责昱园小区垃圾分类的服务亭专员黄霞,她告诉记者,从16日开始,进入分类收集系统的可回收物出现了明显增长,表现比较明显的主要是塑料、织物和纸制品三类。“增长最多的是硬板纸,连续几天增长都超过了3倍。”黄霞说,平时昱园小区,进入智能化回收系统的纸制品在4公斤到6公斤,16日达到了20公斤,18日更是达到了30公斤。

记者在小区采访时看到,还不断地有快递进入小区,其中不乏一些包装严密的大件商品。“快递还在持续送达之中,过几天可回收物还会出现明显增长。”黄霞说。

记者联系了市环卫局,该局办公室相关负责人回应称,目前市环卫局还没有快递包装垃圾规模的统计数据,也没有对此类垃圾实施专门的回收处理,快递包装垃圾一般都作为生活垃圾统一处理。该负责人表示,除了纸板、纸箱等被拾废品人员回收外,其他的快递垃圾大都进行焚烧。

快递包装的绿色回收难在哪里

收到货以后,快递包装该怎么处理?据了解,为引导消费者循环利用包装盒,今年,咸宁各快递网点设置快递包装回收处,让快递垃圾“变废为宝”。然而记者在探访后发现,纸箱回收量有限。

今年“双十一”,菜鸟网络推出了“菜鸟绿色行动”,在菜鸟驿站设置回收台,投递的空纸箱可被其他人在寄件时直接二次利用。

记者在一个回收点了解到,“确实有人把拆下的纸盒放在店里循环使用,但不多。”该站点的工作人员告诉记者,最近一直忙着收件、取件,根本没有时间收集、整理空纸盒。

“快递包装的绿色回收,还有很长一段路要走。”市邮政管理局相关负责人表示,首先是消费理念与环保要求的矛盾冲突。对于买家来说,购买商品的完整性肯定是第一位的,谁都不希望自己买的物品有损伤。为此,卖家把商品包得严严实实,甚至不惜过度包装。但从环保角度来说,这造成了巨大的资源浪费,那些用于加固包装盒的塑料制品更是对环境污染严重。还有技术问题,纸箱可以回收利用,但大量用于包装的塑料胶带和气柱泡膜,都是难以降解,无法再利用。此外,包装垃圾回收体系的缺失也是一个问题。快递包装不值钱,市民不在意其“剩余价值”,又没有指定的地方存放或回收,便随意和家中的生活垃圾一起丢弃。

“目前,我市正在逐步以电子物流单据取代纸质单据,以减少纸张的浪费。邮政公司正在推广绿色包装,虽然在落实方面没有提出具体措施和鼓励政策,但我们还是在加大对快递包装的回收力度,提高快递包装的再利用率。”邮政公司负责人说,快递业的绿色环保,需要包装物料供应商、快递企业、电商平台与商家,以及消费者的共同参与和努力。

网民之声

街头共享单车何时回归?

部门:完成相关手续后有序投放

本报讯 记者**王恬**报道:近日,一网民在咸宁网络问政平台上发帖反映,“距共享单车停运已经过去了2个多月它们何时回来啊?”

该网友说,他在城区一所学校教书,以前每天早晚上下班高峰时,他都习惯扫码一辆共享单车,骑上就走,不担心堵车的同时,还有时间接送读幼儿园的孩子上学、放学,非常方便快捷。

“自从共享单车停运后,感觉我的上班出行路就难了不少。因为怕堵在路上,我每天早上6点就出门挤公交车赶着上班,想开车出行吧,我家附近停车位又难找。”网友们希望,在加强城市管理的同时,共享单车能再现咸宁街头。

据了解,咸宁中心城区共有哈啰、青桔、美团三个品牌的共享电动单车,共投放了近2万余辆。各个品牌型号的共享单车大量进驻,让咸宁的城市管理乱了方寸。由于管理规定的缺失,加之共享电动单车的无序、大规模投放,共享电动单车乱象一度成为市民关注的焦点和城市管理的一大痛点。

今年9月,我市中心城区正在开展共享(电)单车专项整治行动,由市城管执法委、市市场监督管理局、市公安局交警支队、市交通运输局等部门组成的共享(电)单车专项整治专班,约谈了城区投放共享(电)单车的企业负责人,并动员企业将城市公共空间投放的近2万辆共享(电)单车进行清理回收,自此,共享电单车在咸宁街头“消失”。

那么,咸宁的共享单车什么时候恢复运营呢?

市城区机动车停车服务中心主任高启胜表示,目前,我市正在出台互联网租赁自行车规范管理办法,建立和完善市场准入机制。要投入市场的共享(电)单车正在按照相关规定报备,并经交警管理部门注册登记和核发牌照,相关手续完成后才能有序投放。

城铁高架落石伤人

部门:已勘察整改

本报讯 记者**刘珊珊**报道:近日,一网民在咸宁网络问政平台上发帖反映,11月8日,他于十六潭公园停车场处停车后步行入园散步,在路上行走途中,城铁从高架桥路过,压到石头导致石头掉了下来。砸中女朋友头部,致使头部受伤,所幸砸中部位伤口较小。请有关部门重视此次事件,建议在城铁城区范围内加装护栏,防止此类事件再次发生。

咸宁市城管委就该事项与武汉桥工段相关负责人进行了联系沟通,了解到武咸城际铁路全线属于无碴轨道铺设,该网友反映在十六潭桥上掉石块砸中女友头部问题,可能是列车通过时发生的震动导致桥梁结构表面附着物脱落造成的。现市城管委已通知武汉桥工段进行整改。要求他们对城铁桥下有人行通道的地方进行勘察,发现问题及时处理,防微杜渐,杜绝类似事件再次发生。

不动产证如何取得?

部门:已回复

本报讯 记者**刘念**报道:近日,一网民在咸宁网络问政平台上发帖反映,他在通城县钢材机电市场鸿森雅苑购得电梯商品房一套,至今已3年有余,但迟迟无法取得不动产登记证,开发商百般推脱,希望相关部门能帮助解决。

针对网民反映的问题,通城县自然资源和规划局有关工作人员回复称,县人民政府对广大商住房业主要求办理不动产登记手续的信访问题高度重视,多次召开了会议。目前正在制定《通城县人民政府关于不动产历史遗留问题整治方案》、组织各职能部门针对全县23个商住房楼盘未进行不动产登记的10046户的相关情况进行全面摸底调查,并借鉴嘉鱼县整治不动产历史遗留问题的经验,正在启动通城县个别楼盘不动产登记的试点工作,待县人民政府《关于不动产历史遗留问题整治方案》文件出台后将全面铺开该项工作。

商品房住宅不合格

部门:已答疑

本报讯 记者**陈希子**报道:近日,一城区网民在咸宁网络问政平台上发帖反映,自己家住藏龙府邸,但商品房存在水、电、燃气基础生活设施未健全的问题,希望相关部门能帮忙解决问题。

市住建局相关工作人员回复,根据《商品房买卖合同》开发企业必须提供建设工程竣工验收备案证明文件、《住宅使用说明书》、《住宅质量保证书》,该局已责令开发企业向业主提供。关于延期问题,根据《关于应对新冠肺炎疫情促进房地产业健康平稳发展的通知》的有关规定,开发企业可顺延工期4个月。

关于绿化问题,因还在施工中,故未完工。关于水、电、气问题,开发企业表示2020年底可完成。

工地施工噪音扰民

部门:责令整改

本报讯 记者**刘念**报道:近日,一网民在咸宁网络问政平台上发帖反映,咸宁恒大名都有时下午1点多在施工,甚至凌晨也在施工,挖机装石头噪音很大,影响周边住户休息,希望有关部门尽快核查处理。

市生态环境局有关工作人员回复称,经监察支队市直大队调查,情况属实。噪音污染源主要是恒大名都甲方施工噪音扰民。

为此,该支队责令施工方严格落实以下几点:严格落实晚上22:00至早上6:00点之间禁止施工的规定;严格落实依法施工、文明施工的相关要求,加强对农民工宣传噪音污染防治相关规定,严禁人为制造噪音扰民;确因夜间施工的,要做好周边群众的沟通协调工作,并张贴告示告知周边居民及时做好应对措施。