

# 我国大力推进文明乡风建设

据新华社北京10月29日电 为了有效遏制农村陈规陋习,树文明新风,中央农办、农业农村部、中组部、中宣部、中央文明办等11个部门,近期共同印发《关于进一步推进移风易俗 建设文明乡风的指导意见》,对文明乡风建设作出全面部署。

乡村是否振兴,要看乡风好不好。指导意见提出,争取通过3到5年的努力,文明乡风管理机制和工作制度基本健全,农村陈规陋习蔓延势头得到有效遏制,婚事新办、丧事简办、孝亲敬老等社会风尚更加浓厚,农民人情支出负担明显减轻,乡

村社会文明程度进一步提高,农民群众有实实在在的获得感。

韩俊介绍说,指导意见明确了总体要求和重点工作举措。主要内容包括加强党的领导,坚持依靠群众,要依法依规,加强教育引导,坚持因地制宜。要以党风政

风引领农村新风,落实农村基层党组织责任,充分发挥农村党员干部的模范带头作用。在相关法律法规修订中要增加文明乡风建设相关内容。对不赡养、虐待父母等行为要加大惩处力度。建立正面激励机制,发挥典型的示范引领作用。

## 生态环境部

# 今年年底前将完成长江入河排污口现场排查

据新华社北京10月29日电 生态环境部新闻发言人刘友宾29日表示,按照计划,今年年底前,生态环境部将分三批完成长江入河排污口现场排查工作。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,刘友宾介绍,根据《长江保护修复攻坚战行动计划》的有关要求,生态环境部

于2019年9月开展第一批长江入河排污口现场排查工作,对江苏、浙江、重庆、贵州和云南等5省市入河排污口开展现场排查。排查工作按照“水陆统筹、以水定岸”原则,在无人机航测的基础上,采取“拉网式”排查方式,确保将所有入河排污口查清楚、数明白。

他说,第一批排查工作实地排查沿江岸线约7000公里,包括入江河沟986条、江(湖)心洲103座、沿江工业园区79个,以及各类沿江城镇村庄、港口码头、滩涂湿地、农田渔业等,初步建立入河排污口台账。

按照计划,第二批排查工作预计11

月开展,涉及上海、湖北、安徽等3省份,合计岸线长度约8000公里;第三批排查工作预计12月开展,涉及江西、湖南、四川等3省份,合计岸线长度约9000公里。2019年年底前,生态环境部将分三批完成长江入河排污口现场排查工作。



## 秋高气爽施工忙

10月29日,工人在融河高速公路红岭互通施工现场作业(无人机拍摄)。

连日来,广西柳州市融水苗族自治县秋高气爽,融河高速公路的建设者们紧抓有利的气候条件,积极施工建设。

融水苗族自治县至河池市高速公路(融河高速公路)是广西重点推进项目,主线全长105公里,2017年6月开工建设,计划2020年12月通车。

据新华社

### （上接第一版）

“子弹擦着头皮飞过,随时做好牺牲的准备。耳边响起战友留下的宣言,脑子里想起哥哥被杀害的情景,我心里想着‘为了和平,要狠狠地打!’”吴炳堂回忆。

当时,他们使用的苏式机枪,长时间射击后枪管会烧红,必须等到冷却后才能使用,否则会爆膛。刚开始还能不停地加水冷却,后来因山头坑道内缺水,战士们们的嘴唇都干裂了,给机枪用的水更是奢望。再后来,只能组织士兵晚上偷偷爬下山去山沟取水。

夜晚,敌人发射照明弹,一发现动静,立即用水力猛压。吴炳堂同几位战友一道下山取水,历尽千辛万苦,好不容易爬到山沟,舀到了一点水,他匆匆赶回时,却发现其他战友全被击中,躺倒在路途……那些用生命换来的水送到坑道后,战士们没一人舍得喝,最后留着冷却机枪。

敌人密集的炮火切断了中国军队的后勤供应线,前线部队常常断粮断水,有时一天只有一块火柴盒大的饼干充饥,有时一连三、四天没吃的,他们就找被炮火削下来的松树枝咀嚼充饥。

炮火产生的强烈冲击波震荡着坑道,不少战士的牙齿磕破了舌头和嘴唇,甚至被活活震死。一次,为了救护身边的战友,吴炳堂当场被炮火炸晕,苏醒后随手抓了把土,里面竟有

二三十块弹片,那个战友倚靠的一截一米来长的树干上,竟有一千多个弹片和弹头。

战争结束,吴炳堂所在的机炮连仅剩三名幸存者:一个双腿被炸断,右臂被炸残,另一个被炸得双目失明,双耳失聪,而他腿上中枪,背部负重伤,一片血肉模糊。

吴炳堂老伴黄秀珍拿出一个小布包,一大捧军功章和证书铺满小桌,其中一本泛黄的退伍证上写着“吴炳堂,出生时期:1926年10月;籍贯:湖北崇阳,志愿兵15军45师135团3营机炮连步兵枪手”;署名盖印为“国防部长彭德怀”。还有两枚三等功奖章,四次嘉奖通报,一枚“金日成”奖章……

黄秀珍遗憾地说,丈夫从部队带回的军功章和证书,原来可装满一脸盆,后来不小心弄丢很多。如今剩下的这些,是她在整理东西时发现的,于是一直压在箱底珍藏下来。

小布包里的一切,气吞万里,重逾千钧,真切切是用命换来的!

“我安安全全地回家了,还能有什么要求?”

“我识字不多,不管在哪工作,都是一样做事。”1954年,吴炳堂谢绝组织安排的工作,申请回老家。从小学习的缺陷,到和平年代越来越明显,他对这个“软肋”的敏感和清醒,影响着一生命运的走向。

“如果家里有什么困难,一定记得给我写

信!”临别时,师长再三嘱咐他。

回乡后,吴炳堂先后当过村里的民兵连长、贫协主任和村支书。上世纪五六十年代,他和村民一起参加生产队劳动,种地、开荒、修路、修河床、建桥,还参加过县里修筑青山水库、包家勘水库、西岔窝水库的工程……

没有补贴,没有工资,仅靠种地维生,一干就是20多年。吴炳堂始终吃苦在前,冲锋在前,带领村民艰苦奋斗,不懈努力,只为能过上好日子。

“结婚前,他一贫如洗,家里连半间房子都没得,上工地也没双像样的鞋子,就连到我家提亲,因为拿不出钱,就背了一大包军功章去的。”老伴黄秀珍说。

“结婚后,也常吃不饱饭,每天一罐萝卜,上面蒸一小盆米。米饭要留给孩子,他只吃我们剩下的薯皮。”黄秀珍告诉记者,他们原本有8个孩子,可有3个因病没钱治疗夭折,这些痛楚,丈夫都藏在自己心里,从不对外说。

贫穷没有压倒吴炳堂,反而练就他一身的的生活本领。凭着在部队训练出的枪法,他上山打猎,抓兔子、野鸡给孩子“打牙祭”;无师自通学会做板凳、木桶、打棕绳绳,卖了买些米粮;采挖一些中草药,帮乡亲治疗跌打损伤……

日子窘迫时,有人劝吴炳堂:“你是战斗英雄,有功于国家,现在有困难去找政府解决啊,何况师长还让你给他写信呢!”

他回答:“战友们都牺牲了,而我安安全全

回家了,还能有什么要求?”

守护江山的人,只与牺牲者比。他依然低调俭朴热心,无论年岁多高,仍暴露于风霜雨雪,忙碌于春种秋收,自食其力,自给自足。

“牺牲的战友才是真正的英雄,真正的功臣!”

60多年过去,英雄垂暮,吴炳堂爬满皱纹的脸上,镌刻着逝去的岁月峥嵘。

“记得小时候生产队放露天电影《上甘岭》,方圆十里的乡亲们赶来观看,当荧幕上激烈的战斗画面拉开时,大家个个热血沸腾,但父亲却默默离开了,眼泪直往下流。”吴炳堂的儿子吴归华仍记得那一幕。电影,触及了吴炳堂深埋在心底的悲伤。

“逢年过节,父亲总会斟上几杯米酒,添几双筷子,闭上眼睛,嘴里喃喃细念,听不清在说什么,我想一定是在祭奠长眠在上甘岭的战友。如今他双目失明,且已94岁高龄,这一愿望也由强烈归于平静……

“他从不提及过去的战功,如果不是落实拥军优属政策,挨家挨户调查退役老兵情况,他的事迹根本无人知晓。”铜钟乡人大副主席吕焰南记得,2009年他到大岭村走访,听村民

说起吴炳堂,登门看到那些勋章和证件后,才发现自己身边竟藏着一名“大英雄”。

“老英雄被发现后,每年我都接到乡卫生院检查身体,有时去县里住院治疗。”崇阳县委宣传部副部长、时任铜钟乡乡长胡向辉说。从2010年起,乡党委每年定期对老人的身体健康给予关照。

2016年5月,武汉普瑞眼科专科医院得知老英雄双目失明多年,将老人接到武汉,安排专家义诊。无奈,老人的视网膜已陈旧脱落多年,无法复位复明,已缺乏手术的基本条件了。

“即使生活十分困难,他也从不向我们提半点要求。从2018年起,我们酌情将老人的生活补贴从以前每月300多块钱提升到1100块钱。考虑到老人身上生疮,被褥等需要经常晾晒,2016年村里建设易地搬迁集中安置点时,我们特意将老俩口搬到一个带露台的房子里。”铜钟乡乡长宋世峰告诉记者。

“荣誉都是战友们流血牺牲换来的,没有他们,我哪能活下来?!”吴炳堂说,他至今记得战斗结束后,同几位幸存战友一齐来到黄继光烈士遗体前默哀的场景:烈士胸前一个大洞,躯干形同焦炭,全身没有流血,地堡前也没有血迹,因为血都在路途中流尽了……

“黄继光、邱少云、孙占元……”采访过程中,吴炳堂反复地念叨着这些名字。他说,经常会想起那些牺牲的战友,他们才是真正的英雄!

# 道路运输：行路致远 砥砺前行

## —— 壮丽 70 年的交通篇章③

一级客运站4个、二级客运站3个、三级以下客运站44个。其中三级客运站2个、四级客运站4个、五级客运站34个,简易站4个,农村客运候车亭752个,农村招呼站755个。全市联接城市、辐射农村的客运站场设施网络基本形成。

### 客货运输行业跨越式发展

我市客货运输行业起步于上世纪80年代之前,发展于90年代,腾飞于21世纪。全市运营机构紧紧围绕建立统一、开放、竞争、有序的道路运输市场体系,加快引导发展货物运输、班线客运、农村客运、旅游客运、城市公共客运,促进道路运输可持续发展。

货运发展突飞猛进。截止2019年8月,全市拥有道路营运货车9763辆,总载重量为119298吨,年货运量10864万吨,货物周转量1336554万吨公里。重型化、专用化、高效低耗货车得到迅猛发展,营运载货汽车平均载重吨位达12吨/辆。危险货物运输从2002年的1家企业5台车,发展到今年企业13家、车辆158台。

客运发展稳中有进。首先是量的飞跃。全市拥有营运客车1532辆,总座位数41897座,开通客运班线680条,日均发送3000班次。发展农村客运客运企业13家,营运车辆851辆,行政村通客车率达到100%。旅游客运企业由原来的1家培育至8家,旅游客运车辆由原来的36台增加到152台,总座位数6500余座。城市公交企业达到8家,拥有城市公交营运车辆840辆,公交线路55条。全市共有出租车企业13家,营运车辆1696辆,其中公车公营出租车1170辆。

同时,有质的提升。截止2019年8月,我市各类客运车辆中高级车占营运客车比例达71%,城市公交车空调化率和新能源公交车占比分别达100%、79.4%。客运车辆、12吨以上重型货车及危货车辆安装了卫星定位监控系统,企业对车辆运行情况24小时监控。全市公交线路总长度1220公里,年运营里程4586万公里,年客流总量7105万人次。

### 道路运输相关行业快速发展

驾培行业。从1986年第一所驾校建立

运员、装卸管理员七类。

维修行业。从1985年由326家单一的综合类维修企业,发展到目前791家,其中4S店企业32家。

检测行业。从1995年以一台检测车开始,发展到目前全市8家设备先进、网络系统智能、检测水平高的机动车综合性能检测机构。

三十余年风雨兼程,全市道路运输管理机构几经变革,克服各种困难和挑战,始终恪守人民群众安全舒适出行的职责。

新时代呼唤新担当。全市道路运输业和管理人员将加快推动绿色交通、智慧交通发展,为服务全市经济社会发展再立新功。(通讯员 陈播雨 袁泓)

