

核心阅读:

习近平总书记指出:“要进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。”2016年以来,威海市委、区政府牢记总书记嘱托,把建设“四好农村路”作为一个使命、一份责任、一种担当,站位高远,谋篇布局,上下联动,全力推进,拉开了省级“四好农村路”示范区创建工作序幕。几年来,该区实施补短板、促发展、助增收、提服务、强营养、重示范、夯基础、保安全“八大工程”,提档升级抓建设,建章立制促管护,畅安舒美保运营,助力全区脱贫攻坚、乡村振兴和农业农村高质量发展,书写“四好农村路”精彩的威海答卷。

铺就乡村振兴康庄大道

「四好农村路」建设的威海答卷



大幕山樱花谷旅游公路

着力“建好”,推进农村公路网提档升级



花坪至张公路

3月下旬,大幕山野生樱花盛开,每天有数千游客驾车直达山顶赏花。这是威海市东源至大幕12公里旅游公路通车后迎来的首个赏花季。

为打造大幕山樱花小镇,发展全域旅游,方便游客上山赏花,威海市投入6000余万元修通东源至大幕12公里旅游公路,并在沿线山体滑坡处,进行除险加固施工。

“进村公路由3.5米拓宽到7米,到屋场的山间小道也变成水泥路。”大幕山双垅村村支部书记邹泉喜喜悦之情溢于言表,村里香猪肉、野菜、竹笋开始

直销城里,农家乐也火起来。

2016年起,威海市启动大幕山旅游扶贫公路,该批项目含13条公路共105.86公里,总投资1.94亿元。项目起于双溪桥镇李容村,止于汀泗桥镇,途经高桥、大幕乡、马桥、桂花等6个乡镇,串联起大幕樱花、仙女湖、金桂湖度假中心、中华桂花园、星星竹海、太乙洞、北伐烈士陵园等数十个旅游景点。

大幕山旅游扶贫公路建设,是威海市三年农村公路建设的着力点之一。按照“由线成网、由窄变宽、由通到畅”的要求,该区三年共计划完成提档升级工

程68条共354.2公里,完成安全生命防护工程571.7公里,重点改造四、五类危桥26座,创建“美丽乡村路”454.1公里。截止目前,全区12条共118.6公里示范线路和提档升级任务已全部建成,完成投资近3亿元。

为保障建设质量,该区将“四好农村公路”纳入“建养一体化”模式建设,新建农村公路安保工程同步设计、同步施工、同步竣工验收投入使用,保证安全隐患治理率达到100%。严格执行“八公开”、“三同时”等规章制度,保证新建农村公路一次性竣工验收合格率达100%。

着力“管好”,打造畅安舒美的交通环境



大泉口公路驿站

宝塔至向阳湖文化核心区公路是一条重要的农村公路。近年来,由于沿线重点项目多,往来重型车辆多,这条14公里长的四级公路破损严重,仅宝塔集镇就有7处破损路面。

年初,负责这条公路的“路长”、区交通局副局长章建国,多方筹资200多万元,对破损路面进行修复。同时,组织路政人员和沿线村组干部、群众代表座谈,宣传公路管理法规,建立齐抓共管机制。目前,超限运输车辆一上路,就有当地干部群众举报向“路长”举报。

建立和健全路长制,是威海加强农村公路管理的一项重要举措。目前,全区共有区、乡镇、村三级路长153人,分别管理445.5公里县道、910.1公里乡道、1157.2公里村道。

农村公路“三分建、七分养、关键在管”。为了做好管理这篇大文章,威海市多措并举。

提升“主动管”的意识。全区所有镇村张贴村规民约,加强爱路护路宣传教育,建立了区有路政员、乡有监督员、村有护路员的“路产路权保护队伍”。

夯实“有人管”的责任。区级成立农村公路管理所,乡镇成立了农村公路养

护管理站,村级建立了“一事一议”制度。

理清“管什么”的标准。出台《威海市农村公路管理和养护办法》,明确了责任主体、工作方法、资金保障、奖惩机制,确保全区路基稳定无坍塌、路面平整无坑槽、路沿整洁无遮挡、桥涵通畅无淤塞、路产完好无损毁、环境优美无垃圾、路面通畅无堆占、控区严管无搭建。

探索“怎么管”的方法。出台《威海市农村公路路长制实施方案》,按照“县道县养、乡道乡养、村道村养”原则,全面建立区、乡(镇)、村三级路长制,由各级“路长”行使辖区内管理职责。

着力“护好”,巩固农村公路建设成果



黄荆塘茶园生态路

每天上午,汀泗桥镇荆塘村村民商宗志就骑着三轮车,在3.6公里长的余商线上巡行,捡拾行人抛洒的垃圾,修复被雨水冲坏的路肩。

“这条路连接8个村湾,有200多人呢。”商宗志十分认真地工作,让这条村级公路每天保持整洁畅通。

商宗志是村公路养护队队员。他与其他11名队员一道,负责全村17条共23公里长的村组公路养护工作。村里以一事一议的办法,筹集资金购置养护工具,还按照每年每公里1000元的

标准,给养护队员发放劳动报酬。

多年来,全区农村公路一直存在“重建轻养”现象。如今,结合“四好农村路”以“有路必管、有路必养、管养并重”创建要求,威海市将区级配套农村公路管理养护资金100%纳入财政预算,对全区农村公路管养的机构建设、人员配置及办公设施进行了完善。

区交通部门采取专业养护和市场化养护相结合的办法,实现全区养护全覆盖。县道由交通部门进行专业养护,乡村道由乡镇政府分片区选择有资质

的养护企业实施;或者聘请辖区内劳动能力的贫困户养护,每年签订养护责任书。

区政府组织区交通运输局及相关职能部门,每半年进行一次全覆盖检查,年终由区财政进行绩效评价,对乡(镇)日常养护工作考核验收,按考核结果分等级拨付日常养护资金,保证全区农村公路优、良、中等路率逐步提高。目前,全区公路巡查率达到100%,列养率100%,经常性养护率达到100%

着力“运营好”,服务城乡经济社会发展



大幕乡东源村旅游公路

“运营好”,既是实现“四好农村路”的重要目标,又是建设“四好农村路”的根本保障。威海市十分重视“运营好”,运用新思维,推出新举措,开辟新业态。

目前,威海市开通区内客运线路93条,开通镇村公交线路5条,城乡道路客运一体化发展水平实现AAAA级。建成候车厅185个,招呼站333个,实现全区138个行政村100%通客车。区交通部门对所有新增线路进行“四方会审”、公司化经营、统一车辆标识,实现规范化管理。区政府出台《威海市农村客运经营亏损补贴办法》,由区财政每

年安排100万元建立客运发展专项资金,确保农村客运开得起、留得住。

同时,加快推进农村物流发展,完善横沟桥、大幕乡2个农村综合物流服务站,建设汀泗桥、双溪桥、桂花、向阳湖、贺胜桥5个农村物流综合服务站,建成金鸡山、白云山等村级物流点,基本建成覆盖区、乡、村三级农村物流网络。

大幕东源漫山遍野的樱花谷游人络绎不绝了,汀泗桥镇黄荆塘村的茶叶基地成为有氧运动基地了,白云山的万亩竹海可以一览无余了……助力乡村振兴的“四好农村路”,带来“绿富美”

的故事,在威海安全境生动上演,星火燎原,向阳湖镇宝塔村宝丰农业以“公司+合作社+农户”的模式,大力发展旅游观光采摘、垂钓、餐饮、休闲及科研等集一体现代化农业;熊家湾、大泉口等一批公路驿站,集休闲娱乐、公路文化、路景观相于一体,成为“交通名片”……

路通百业兴。一条条农村公路化作“自然风景线”“乡镇产业线”“生态富民线”“人文历史线”,串联“山水林田湖、城镇乡村景”,激活一个个“有颜值又有内涵”的美丽乡村。威海,因路而兴,因路而美,铺就乡村振兴的康庄大道。

围绕特色做文章,打造“四好农村路+”品牌

威海以“四好农村路”建设为契机,服务产业发展,强化与沿线产业经济联动,实现“四好农村+”模式,把“四好农村路”打造成一条脱贫致富的致富路、风景独特的旅游路、环境优美的生态路、改善民生的幸福路。

与全域旅游相结合。威海是首批全国旅游标准化示范城市,威海市启动了大幕山旅游扶贫公路,串联起数十个旅游景点,辐射15个重点贫困村,受益群众数十万人。

与乡村振兴相结合。汀泗桥镇黄荆塘村是威海市重点农业产业发展村,区交通运输局围绕该村茶产业发展修建一条长9公里、宽5.5米的沥青路,全面提升农产品运输条件。目前该茶园面积超过6000亩,全村85%以上的农户都种上了茶叶,420户农户有359户加入了茶叶种植专业合作社,办起了茶叶加工厂,黄荆塘村已经变成全市有名的产业致富村。

与脱贫攻坚结合。大幕乡双垅村属于深度贫困村。自从李容至双垅公路及林区道路修通后,解决了11个组的林木运输问题,每亩林地直接增收1000元以上。如今,该村由整合资金,利用闲置土地兴办了楠竹加工厂,带动30余贫困户家门口就业,每年累计为贫困户增加收入20万元。

与产业发展相结合。在向阳湖镇宝塔村,交通部门修通了产业通道,宝丰农业公

司时扩大经营规模,以“公司+合作社+农户”的模式,采取旅游观光采摘、垂钓、餐饮、休闲及科研等集一体的多样化经营管理,解决当地就业农户30余户,向周边村组提供各项农业生产技术和指导,传播现代化农业生产经营理念,让农户每亩增收2000余元。13条旅游公路共带动发展506家家家乐,去年接待观光游客390万人次,观光服务业年总产值超过2亿元。

威海日报全媒体记者 张大乐 陈新



洪口乡村振兴产业示范公路