



# 1.8亿元 如何打通救命通道?

咸宁日报全媒体记者 甘青 通讯员 姚璐

全省唯一

## “设有市级道路交通应急基金,并出台专项管理办法的城市”

前不久,交通事故伤者杨某的母亲打通了市道路交通事故纠纷调解中心(以下简称调解中心)副主任胡亚明的电话,激动地说:“胡主任,谢谢你们帮忙,我儿子现在已脱离危险期。”  
“你不应该感谢我,而是市里的道路交通应急基金帮你解决了难题。”胡亚明回答道。同样的电话,胡亚明一天就接到了5个。这些电话背后有故事。  
今年9月底,在咸宁高新区发生一起交通事故,现场5人受伤。在交警的指导

下,伤者家属立即申请了道路交通事故应急救助基金(以下简称救助基金)。在第一时间,调解中心就为5位伤者开通了救助通道,实现了先治疗,后付费。  
这个故事有两个疑问:道路交通应急基金是怎么回事?以往,发生交通事故不是先付费,后治疗吗?  
“先治疗,后付费是我们救助基金的主要功能之一。”市财政局金融科科长罗映给出答案。  
今年8月,市财政局、市公安局出

了《咸宁市市区道路交通事故应急救助基金管理办法(试行)》(以下简称《管理办法》),以解决因道路交通事故中肇事者无力支付抢救费用等原因造成受害人得不到及时救治等难题。  
过去,发生交通事故,一般是由肇事方、伤者自己先支付抢救费用,再进行治疗。在这一过程中,经常会出现缺钱、扯皮等现象,耽误宝贵的抢救时间。而救助基金补上了“垫付治疗费用”的短板,让肇事方、伤者有了一个费用缓冲期。

其实,《管理办法》是在省级道路交通救助基金基础上的扩充,提升了救助标准,扩大了救助范围。救助对象为在咸宁市温泉城区、咸安区、咸宁高新技术产业开发区、咸宁市管辖的高速公路发生的道路交通事故的受害人,应急救助基金规模为1.8亿元。  
“咸宁市是全省唯一设有市级道交应急基金并出台专项管理办法的城市。”罗映介绍,自管理办法出台至今,已受理了14起交通事故,垫付费用35万元。

28次修改

## “及时抢救道路交通事故受伤人员,救助事故致残致困家庭”

一个管理办法的出台要耗费多少精力?  
“历时8个月,修改28稿。”市财政局金融科科长罗映说,《管理办法》的出台可见一斑。  
28次的修改,只有一个目标:及时抢救道路交通事故受伤人员,救助事故致残致困家庭。28次的修改,只有一个要求:解民难,缓民忧,顺民意。28次的修改,只有一个核心:定标准,保规范,简流程。

“我们一家单位进行调研座谈,一条条措施进行琢磨修改。”调解中心副主任胡亚明说。  
《管理办法》垫付标准明确。  
——因交通事故死亡,当社会救助基金不能满足救助需要时,经核实家庭困难的,可申请垫付应急丧葬费,垫付应急丧葬费最高标准不超过湖北省上一年度职工月平均工资六个月的总和;  
——因交通事故需要抢救,且抢救

费超出社会救助基金垫付标准,抢救机构认为需要继续抢救的,可申请垫付应急抢救费,应急抢救费最高垫付限额不超过四万元;  
“过去,因支付标准不明确,导致不规范。”胡亚明讲了一个案例。曾有事故家属拿着8万元的票据,要求有关部门支付费用。有关部门一看票据傻了眼:棺材钱,轿夫钱,服装钱,花圈钱,鞭炮钱,请客钱,各种票据有一堆。  
与此同时,《管理办法》进一步规范

简化了申报手续,以申请垫付应急丧葬费为例:  
事故处理部门提供,《道路交通事故认定书》、《应急救助基金垫付通知函》、《尸体处理通知书》、《尸检报告》、事故方驾驶证、车辆行驶证、身份证、车辆保险单等相关证明材料复印件。  
申请人提供,《咸宁市道路交通事故应急救助基金垫付申请表》;申请人、受害人身份证复印件;《安葬协议书》;《申请承诺书》。

1.8亿基金

## “事故责任人或垫付受益人须及时归还应急救助基金”

采访中,市财政局金融科科长罗映屡次强调:1.8亿基金是垫付资金,事故责任人或垫付受益人须及时归还应急救助基金。  
谁来归还?  
——交通事故责任人、受害人、受害人亲属为应急救助基金垫付款的偿还义务人。  
怎么归还?  
——调解中心负责交通事故赔偿纠纷的调解。经调解达成赔偿协议的,应在调解书中记录交通事故责任人偿还应急救助基金的方式和期限,并督促其按时还款。  
经调解未达成赔偿协议的,调解中

心应向偿还义务人送达《偿还应急救助基金垫付款通知书》。收到的无名氏追偿款上缴咸宁市财政局公益性基金代管专户管理。  
如何保障归还?  
——不及时偿还应急救助基金垫付款的,调解中心应将偿还义务人相关信息告知办案单位,由办案单位配合追偿。偿还义务人拒不偿还的,由调解中心向法院提起诉讼进行追偿。  
“管理办法明确了‘两垫一支’,进一步向弱势群体倾斜。”调解中心副主任胡亚明说,“两垫”即垫付应急丧葬费,垫付应急抢救费,“一支”则是支付应急一次

性困难补助,垫付资金不是支付资金,必须要归还。  
《管理办法》显示,交通事故受害人为建档立卡贫困户、军烈属、低保户、五保户的,可申请应急一次性困难补助。应急一次性困难补助金额:一般伤情不超过一万元,重伤的不超过二万元,死亡的不超过三万元。  
支付应急一次性困难补助有流程,首先,应急一次性困难补助的申请人受害人为本人,如受害人死亡的,为受害人直系亲属。  
其次,由交警支队向调解中心送达《应急救助基金垫付通知函》,并由调解

中心收集《道路交通事故认定书》、肇事方驾驶证、身份证、肇事车辆行驶证、社区居民委员会或村民委员会出具的家庭困难证明等资料。  
最后,调解中心收到书面材料后,通知受害人家属填写《咸宁市道路交通事故应急救助基金垫付申请表》,汇总审核后办理支付。  
**问救助**  
**新闻追问**



## 收养11载如何办理手续 部门:已处理解决

本报讯 记者甘青报道:近日,网民“刘某”在咸宁网络问政平台发帖称,自己离婚后孩子判给对方,一直未生育。二胞弟的孩子自一岁过继给她共同生活,已达十一年,但一直没有取得法律上的母子关系,孩子的户口也仍然在弟弟家,咨询是否能办理收养手续。  
赤壁市民政局积极给予回复,据《中华人民共和国收养法》第六条规定,收养人应当同时具备下列条件:一是无子女;二是有抚养教育被收养人能力;三是未患有在医学上认为不应当收养子女的疾病;四是年满30周岁。  
具体来说,“无子女”是指收养人既没有亲生子女,也没有养子女和有共同生活事实的继子女。如果曾生育过子女,但子女不与其共同生活,或者婚后生育过子女,但离婚后不直接抚养的,都不能视为“无子女”。网友曾生育过子女,虽然离婚后判给对方不直接抚养,但不能视为“无子女”。根据以上情况,网民“刘某”不符合收养人条件,无法收养其胞弟之子为养子。

## 路面硬化工程质量存疑 部门:已详细解答

本报讯 记者陈希子报道:近日,通城网民“匿名”在咸宁网络问政平台上发帖反映,村里的公路硬化质量疑似不过关,希望相关部门能引起重视。  
该网友表示,自己家住在通城县塘湖镇图垌村,自麦市村到塘湖段图垌村今年迎来路面扩宽的好消息,但是到了公路硬化的阶段,承包商疑似用泥巴当沙进行路面硬化。希望政府严查,不要做豆腐渣工程,以免让老百姓受颠簸之苦。  
针对该网民反映的问题,该县交通运输局迅速成立调查组,进行调查处理,工作人员回复,塘湖镇图垌村公路拓宽工程建设主体为图垌村村委会,在施工中,该网民反映的图垌至麦市公路拓宽选用材料以泥巴当沙一事不实。该项目中标单位选用的河砂符合要求,不存在将泥巴当沙使用的情况。

## 城区一小区广场舞扰民 部门:已进行调解

本报讯 记者朱亚平报道:近日,网民“满天星”在咸宁日报网络平台上发帖称,咸宁城区福星城对面的广场,每天晚上广场舞扰民。  
该网民表示,他是居住在福星城附近的居民,自从附近小区的妈妈们组织了广场舞队后,每天晚上,他都受到广场舞的困扰。他和家人们不能好好睡觉,而自从孙子进入高考备考后,一家人都跟着心里难受。自己私下跟广场舞的组织者协商过,但是都因为无法达成时间上的一致而不了了之。  
近日,记者就此事向相关部门了解情况。咸宁市公安局相关负责人介绍,该局已组织警力对此事进行核查。该局温泉分局双鹤派出所已于近日晚间到达福星城对面的广场,与跳广场舞的群众们进行了沟通,告知其跳舞音乐声音对附近的居民生活已造成困扰,希望他们在跳舞时放低音量,不要扰民。群众们表示理解,称以后会降低音量。同时该局温泉分局双鹤派出所民警已与反映此事的网民取得了联系,告知其处置结果,网民表示非常满意。

## 通城部分车辆滥用远光灯 部门:正在进行整治

本报讯 记者马丽报道:近日,网民“悲秋”在咸宁日报网络平台上发帖称,通城城区夜间,一些车辆滥用远光灯,希望相关部门能管管。  
该网民表示,《中华人民共和国道路交通安全法》对夜间行车使用灯光作出了明文规定,也有相应的罚款措施。通城城区有越来越多的电子眼,能否在记录违停等违法行为的同时,也记录滥用远光灯的车辆。  
据了解,通城县公安局、交警大队党委高度重视。自2018年以来,通城交警大队多次开展了机动车夜间违规使用远光灯集中整治行动,根据统计,在多次行动中,交警大队先后查获了13起机动车夜间违规使用远光灯违法行为。下一步,通城交警大队将持续进行整顿,对滥用远光灯、非法改装氙气大灯、加装后射灯等交通违法行为作为常态化工作开展整治,确保全县道路交通秩序平稳。  
**(上接第一版)**  
强化督察问责必不可少。市“两办”督查室、市创建办要加强文明创建的跟踪督查、通报整改,新闻媒体、问政平台要加大对突出问题和反面典型的曝光问责力度,推动创建工作落地见效。创建工作进行到哪里,督导检查、传导压力,保持长效。  
全面发动,全城联动,全民行动,城乡互动。要引导市民群众发扬主人翁精神,像做好自己的家事一样积极参与到创建工作中来,用市民群众的微行动铸就咸宁的大文明,努力形成“咸宁是我家,创建靠大家”的浓厚氛围,打赢一场创建的“人民战争”。  
开局就是决战,起步就是冲刺。要坚持经常与冲刺、当前与长远,政府主导与群众主体、苦干实干和巧干会干相结合,切实把功夫下在平时,把工作做在日常,把创建工作与让各项工作有机融合、相互促进,真正使创建工作经得起历史、实践、群众的检验。  
追求美好需要坚持不懈,追逐梦想更要百折不挠。创优工作的战鼓已经擂响,号令已经发出,要以必胜的信心和全新的姿态,继续撸起袖子干、下定决心拼、咬紧牙关上,扎扎实实做好各项创建工作,力争成功拿下全国文明城市“桂冠”!



## 车辆临时停靠被拍怎么办?

咸宁日报全媒体记者 朱亚平

“我临时停下车,家里人下车买水果,司机没有下车,结果被交警的车拍了,而且两天后就有一张罚单,这事应该怎么办?”近日,网民“刘下”在咸宁日报网络平台上发帖咨询。  
“刘下”表示,10月中旬的一天,上午10时30分左右,在下小雨,他开车到温泉城区大坂农业银行门口处,家里人临时下车到旁边买水果,他在车上等,不一会儿,一辆交警拍摄车路过,两天后就在网上查到违停记录。为什么交警部门不现场劝离就拍照罚款了呢?  
网络平台上,一部分网民表示,经常

在路上看到这样的交警拍摄车路过,当时便恨不得迅速离开车远远的,如果自己没有在违停的地方也就还好;也有一部分网民表示,交警拍摄车上路,应该提前发出警告,让临时停车的人能及时知晓自己的违停行为后,纠正错误。  
近日,记者就此事向相关部门了解情况。咸安区交警大队相关负责人介绍,该大队迅速就此事进行了调查处理。  
当天,该网民所驾驶的小型汽车在咸安区长安大道大坂农行非机动车路段因违停被交通技术监控设备(交警拍摄车)记录,并通过交警平台告知该网民,此事属实。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条规定有明确的细则解释和说明:机动车在道路上临时停车,应当遵守下列规定:在设有禁停标志、标线的路段,在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段,不得停车;路边停车应当紧靠道路右侧,机动车驾驶人不得离车,上下人员或者装卸物品后,立即驶离。  
该负责人表示,他找到了当天在执法车拍照取证的工作人员,现场有两名民警在车上,警灯一直在闪烁,车玻璃上也显示《交警执勤 违停拍照》;而且,违停所拍

到的两张照片,间隔有17秒(规定必须10秒以上),而该网民有充足的时间可以离开。而上传照片时交警工作人员有两道审核过程,对违停事实严格把关。  
取证照片上清晰的显示,当时附近的停车位已经停满,该网民如果是临停即走这就不是违停,在车内和违停行为没有关系,所以违停属实。  
另一方面,该网民当时明明知道车辆被拍了,如果有充足的理由,应即时与拍照民警沟通或到交警大队反映,一般审核过程需要24小时才通过,在这个时间段,会针对司机的违停理由予以合理处理。

## 电动车如何安全充电?

【网民咨询】2日,网民“一杯水”说:“我所居住的小区,有不少居民私拉电线,给电动车充电。每每看到,我就胆战心惊,生怕发生爆炸或者火灾事故。请问电动车该如何安全充电?”  
【记者打听】当日,市供电公司相关负责人介绍,私拉乱接电线充电的电动车,犹如一个“隐形炸弹”。因私拉乱接电线充电而导致的火灾在新闻报道里不少见。国家电网因此还发布《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通知》。  
那么,电动车如何安全充电呢?该负责人表示,电动车充电要到指定的地下车库或设有专门充电桩的充电区域。严禁私拉乱接电线进行充电。严禁在公共楼梯间、人口密集处、安全出口、应急疏散通道等人员疏散必经出口处充电。如果没

有地下车库和合适的充电桩,可以找相关部门进行沟通,统一设置电动车充电区域,按照安全标准进行电力线路安装及消防规划。  
另外,电动车充电要远离易燃易爆物品。要将充电器放在容易散热通风处,避免狭窄、密闭的环境。不在晚上充电,防止一旦电动车起火,不能及时处置。电动车的充电时间6至7小时为宜,一般不要超过8小时。  
在平时日常生活中,要加强对电动车的电线、充电线路及插座等方面的检查,防止接触不良引起接触点打火、发热,避免线路老化、磨损而造成短路、触电事故的发生。  
(咸宁日报全媒体记者 马丽 整理)

## 冬天怎样热车最科学?

【网民咨询】网民“良子”咨询,这几天温度陡降,自家的爱车又到了热车的时间。有人认为“打着就走,哪那么多事”;也有人认为“不热个10分钟就开走,跟跟车差不多”。冬天怎样热车最科学?  
【记者打听】温泉汽车维修点的吴师傅,凭着自己10多年的车辆维修保养经验给出了建议。  
汽车为什么需要热车?吴师傅说,热车源自于“化油器发动机”时代,20年前的国内汽车发动机,都是采用的化油器技术,而化油器是有一个最佳工作温度区间的,在没有达到工作温度之前,不能够把燃油很好的雾化稀释,导致供油系统不能正常工作。如果在化油器达到工作温度之前

就开车上路了,轻则转速不稳,重则直接熄火,所以,在上路之前,人们养成了“热车暖机”的习惯。  
现代汽车还需要热车?吴师傅说,现代汽车采用了电控汽油喷射系统,化油器早就已经被淘汰了。电喷系统的工作原理与化油器完全不同,通过电脑控制,能够精确控制喷油量,也能保证良好的雾化效果,启动后极短的时间就可以稳定转速,所以说,电喷时代没有必要专门去热车。  
“现代汽车不需热车不等于低温启动后迅猛开车。”吴师傅说,现代汽车低温启动30秒到1分钟即可起步,汽车起步后的一段时间内,尽量不要猛踩油门急加速,保持低速行驶3至5分钟,待水温升上来以后,再自由高速行驶。  
(咸宁日报全媒体记者 甘青 整理)



网民在线