

中交二航局武深高速公路嘉鱼北段总承包项目经理部

建好武深高速嘉鱼北段 助力香城泉都绿色崛起

武汉至深圳高速公路嘉鱼北段是《国家公路网规划》(2013-2030)“北京-港澳”高速公路(G4)武汉-深圳并行线(G4E)中的重要路段,也是《武汉城市圈“两型”社会建设综合配套改革试验区综合交通规划纲要》“三圈七通道”辐射交通圈项目之一。

本项目的建设将有效缓解京珠高速公路的交通压力,缩短嘉鱼县至武汉市的行程时间,增加武汉市快速出口公路网密度,完善区域高速公路网布局,促进武汉城市圈经济快速发展。

项目自去年下半年正式启动以来,总承包项目经理部强抓管理,细排工期,狠抓进度,确保安全,以超前的策划、务实的拼搏,使各项工作稳步向前推进。

2018年,武深高速嘉鱼北段项目进入施工高潮,迎来项目收官之年,决胜之年。总承包项目经理部将继续主动作为,勇于担当,勤于管理,注重实效,加强对现场进度、质量、安全、环保的管理工作,全力打造优质工程、标杆工程、样板工程,确保项目按进度计划稳步推进。



省公路水运重点工程“平安工地”考核



精准测量,打造样板工程



扎实开展党建活动



丰富多彩的企业文化活动



提梁施工剪影

工程概况

武汉至深圳高速公路嘉鱼北段,路线里程总长20.645km。全线采用双向六车道高速公路标准建设,共有9座特大桥,2处互通式立交交叉;渡普互通与嘉鱼枢纽互通,其中含匝道桥梁2.551km,路基5.746km,全线设置匝道收费站1处。

路线起讫点及路线走向

本项目起点位于武汉市江夏区法泗镇长虹村与咸宁市嘉鱼县潘家湾镇三湾村分界处(起点桩号K34+015),并与武汉至深圳高速公路武汉段对接;终点位于嘉鱼县新街镇蜀山村附近。路线总体呈南北走向,在潘家湾镇与省道咸合线(S329)相交,设渡普互通,在项目终点嘉鱼县新街镇三湾村,与武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段对接(终点桩号K54+660.258),设嘉鱼枢纽互通。

主要工点简介

普渡互通立交交叉布设于潘家湾镇东南侧,被交路(S329)分别与武嘉公路、武深高速公路交叉,主交通流向为武汉与潘家湾方向,占交通量29%,互通形式采用A型+A型的双喇叭互通方案,主要解决地方与高速公路的交通流转换。

嘉鱼枢纽互通位于嘉鱼县新街镇三湾村,是本项目的终点,对接嘉鱼至通城段高速公路,与武汉城市圈环线高速公路咸宁西段项目十字交叉。本互通主要为解决武深高速嘉鱼北段、嘉通段与武汉城市圈环线高速公路之间的交通转换而设置的枢纽式互通立交交叉。

受西凉湖蓄滞洪区水位控制,本项目主线均用全桥方案,桥梁结构一般采用30m预制预应力混凝土小箱梁、40m预制预应力混凝土T梁,预制梁均采用先简支后结构连续体系。

2018年工作思路

(一)2018年主要节点

一期工程:桩基节点:1月底;下构节点:4月底;梁体预制节点:6月底;预制梁架设节点:7月底;全桥贯通节点:8月底。
二期工程:场站验收节点:6月底;沥青摊铺节点:10月底。
三期工程:房建、绿化、机电、交安节点:12月底。

(二)质量管理

1.加强梁体及墩柱钢筋保护层合格率控制,力争超90%。
2.桩基I类桩保持99%的目标。
3.争创优质工程。

(三)安全管理

1.持续推行安全标准化建设,督导总分两级安全保正体系的有效运行。
2.强化现场管理,全面开展对禁止项考核。
3.继续开展平安工地创建工作。

(四)其他工作计划:

1.全力配合项目公司、县指做好各分部的协调服务工作,扎实推进协调扫尾工作。
2.完成二期路面工程、三期机电交安、绿化工程及法泗连接线工程合同签订。
3.做好资金计划管理,成本费用预算管理等财务方面工作。
4.丰富职工生活,开展多样的文体活动。充分发挥党政工群的职能,满足职工精神文化需求,激发员工积极投身工作的热情。



嘉鱼枢纽互通(与嘉通段相连)



武深高速嘉鱼北