

凝心聚力，携手奋进新时代

——全国政协十三届一次会议三场“委员通道”观察

从3月3日至15日，共有三场“委员通道”在此举行，33位全国政协委员走上红毯，回应百姓关切，积极建言献策。

首次开设“委员通道”，是2018年全国政协十三届一次会议的创新之举。这条通道，直通民心，也通向了中国新时代的奋斗征程。

新时代呈现新气象，自信开放展风采

15日上午8时30分许，大会堂东门外厅北侧，第三场“委员通道”准时开启。

改革开放40年，做实业36年，参政议政25年……这一路走来，我真切地看到了民营企业的蓬勃发展。

走上“红毯”的全国政协委员、新希望集团有限公司董事长刘永好感慨颇深。“希望”，既是他最初创办企业的名字，也代表着民营企业和中国经济发展的活力。

刘永好是33位在“委员通道”接受采访的委员之一。他们来自不同的界别行业，其中新任委员占75%左右。

短短的“委员通道”，成为了解中国的一扇窗——

“中国载人航天工程全面转入空间站建造阶段。”作为首个亮相的委员，中国首位航天员杨利伟委员表示。

“星光中国芯”工程总指挥邓中翰委员自豪地讲述他和他团队的研究成果：“芯片是信息革命的核心和主要推动力之一。我们自主研发设计的芯片，已经占领全球计算机图像输入芯片60%的市场……”

“党的十八大以来，我国基础研究发

展迅速，学术产出和影响力提升，可角逐国际大奖的成果逐渐出现……”中国科学院院士杨卫委员说。

面对记者提出的一个个问题，委员们坦诚相对，彰显出卓越风采，也展现出中国开放自信的形象。

“我国具有完全自主知识产权的‘复兴号’动车奔驰在祖国的广袤大地上，为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。”谈起“复兴号”动车组的发展，参与研发的核心成员赵红卫委员自豪之情溢于言表。

如同“复兴号”列车，驶入新时代的中国，正呈现出前所未有的新气象新面貌。

来自安哥拉国家电视台的记者若奥参加了三场“委员通道”的采访。“我从没有在这么短时间内面对这么多委员，了解这么多信息。这是我们了解中国的通道，希望这个通道能延续下去。”

新时代凝聚新共识，协商民主为人民

“我国平均每分钟就有1人出现心脏骤停，心肺复苏普及率仅有1%。”在第二场“委员通道”亮相的阜外医院主任医师敖虎山委员，带着被称为心脏骤停“救命神器”的自动体外除颤器走上红毯。身为医生，目睹了不少人因心脏骤停失去生命，他下决心致力于心肺复苏普及及公益培训。

“心肺复苏直接关系到一个人生命的安危。”敖虎山说，我国15至65岁人口有10亿左右，希望国家能进一步普及心肺复苏技能，推进“健康中国”战略实施。

新时代是奋斗者的时代，需要凝聚起

每一个人的智慧和力量。聚焦改革发展稳定重大问题，心系人民群众切身利益，才能参政参到要点上，议政议到关键处——

面对农产品安全问题，农业部副部长张桃林委员言辞恳切：“农产品质量安全高于天，必须时刻紧绷安全这根弦，哪怕有百分之十的不合格，就要付出百分之百的努力。”

“教育就是70%的等待加30%的唤醒……好老师一定要尊重孩子的成长规律，要用爱心和智慧，让孩子能够从容、有尊严地成长、成才、成人。”北京史家教育集团校长王欢委员说。

“甘肃脱贫取得显著成绩的同时，困难和挑战依然巨大，我们要继续用好‘绣花’功夫，让甘肃的贫困人口如期脱贫。”曾经担任过甘肃省政协主席的冯健身委员表示。

心系人民，深入调研，方能道实情，建真言。

吕忠梅委员来自全国政协社会和法制委员会，她见证了建筑工人工伤维权难从提出问题、深入调研，到部委有关负责人与委员面对面以及解决问题的全过程。

吕忠梅地说：“我们要用好协商议政和民主监督的各种形式，查实情、说实话、出实招，作出‘看得见’的贡献。”

新征程呼唤新作为，携手奋斗开新局

3日政协开幕大会前，《渴望》电视剧中好人刘慧芳的扮演者张凯丽委员亮相通道。她说：“新时代我们要更好地履职

尽责，为全面建成小康社会献计出力，这就是我的新渴望！”

“新时代，我们要将铁人精神的内涵传承下去，把每项工程都打造成精品，打造成响亮的中国名片！”新时代“铁人”、大庆油田铁人钻井队队长李新民委员声音嘹亮。

“建议切实加大对基础研究的投入，从目前占R&D的5%增加到8%至10%。这是我们建设社会主义现代化强国的‘加油费’。”杨卫委员在通道采访中开门见山。

“我们不仅要在新领域争取与国际巨头齐头并进，力争弯道超车，还要在‘无人地带’加强自主创新，努力实现换道超车！”邓中翰委员话语坚定。

“在参与‘一带一路’建设中，我们要把人类命运共同体理念实实在在地落到每个项目上……为所在国家和合作伙伴提供经得起长期检验的优质产品和服务。”国家电网公司董事长舒印彪委员说。

同心筑梦，携手前行。

“委员通道”汇民声、聚民意、展风采、显作为，成为本次政协大会的一大亮点，也为中国踏上新征程不断汇聚奋斗的力量。

“我坚信，民营经济发展将越来越好，中国经济也会越来越好。让我们一起迈开步子，走向更美好的未来！”刘永好的一番话，道出了委员们的心声。（据新华社）



两会议政录

加大食品安全信息科普力度

据新华社北京3月15日电 全国人大代表、内蒙古伊利实业集团股份有限公司质量检测控制中心主任李翠枝15日说，伴随着以互联网为代表的信息传输技术的迅猛发展，当前信息传播方式已经扩展到全民参与。她建议，加大食品安全信息科普力度和权威披露，避免对信息的片面解读和误读干扰到消费者的判断，影响到企业的发展和整个产业秩序。

结合工作实践和市场调研，李翠枝认为，我国食品产业技术创新和升级步伐加快，但科普知识的传递相对滞后，这使得消费者对很多新技术、新产品、新元素、新包装等缺乏科学认识，对错误信息和谣言缺乏分辨能力。不仅如此，对信息的片面、过度解读和传播，也会影响消费者的判断，扰乱正常的市场秩序。

保护海洋生态环境

据新华社北京3月15日电 正在进行的十三届全国人大一次会议上，蔚蓝的大海成为不少全国人大代表心头的牵挂。

作为我国最大的海洋水产品生产、加工、销售基地，浙江舟山素有“东海鱼仓”之称。但近年来由于粗放型发展方式等因素的影响，禁渔区内大黄鱼、小黄鱼、带鱼、乌贼等传统渔业资源严重衰退。而类似问题，在全国范围也十分普遍。

2017年12月，中央环保督察组陆续向各省反馈督察情况，指出个别沿海省份存在不同程度的“向海要钱”“向海要钱”“向海排污”等问题。

“不少沿海地区都在实施‘排海工程’，污染物排放地从陆地的河流、湖泊改为海洋，而人海污染物的排放标准低于陆地污染物的排放标准。”宁波大学校长沈满洪代表说，这一行为的实质是污染物排放的转移，建议根据经济发展阶段和海洋环境保护要求逐步取缔“排海工程”。

让中医药走向世界

据新华社北京3月15日电 随着《中医药发展战略规划纲要(2016—2030年)》印发、中医药法实施，传统中医药的“国际范儿”越来越足，代表委员就中医药如何加速“走出去”展开热议。

中国药科大学天然药物活性组分与药效国家重点实验室主任李萍委员建议，建立符合中医药特色的质量标准体系，制定中药国际标准，助力中药进入国际市场，为中药安全、有效、质量可控保驾护航。

山东步长制药股份有限公司总裁赵超代表指出，应制定与国际接轨的中药质量标准体系，创新驱动应逐渐成为中医药行业发展的主要推动力。他认为，打造以中药临床价值、科研价值、市场价值、文化价值为核心的中药“大品种”“大产业”中药材产业发展新格局，才能促进中药材产业全面提质增效。

首个“湖北造”天基物联网启动

计划发射80颗小卫星

据新华社武汉3月15日电 15日，首个“湖北造”天基物联网组建工作启动，计划发射80颗行云小卫星，分三个阶段打造覆盖全球的天基物联网。

这是湖北航天行云科技有限公司在其15日的揭牌仪式上对外发布的天基物联网组建计划。

据介绍，行云公司于2017年12月26

日在武汉成立，注册资金3亿元，由中国航天三江集团有限公司、航天科工火箭公司、湖北航天技术研究院总体设计所、湖北长江航天产业投资基金等10个股东共同出资组建。

中国航天三江集团有限公司副总经理、行云公司董事长张镞介绍，该公司致力于研制和发射在低轨道运行的小卫星

并组网形成星座，建设天基物联网，实现全球范围内物联网信息的无缝获取、传输与共享，同时构建包括云计算、大数据等服务的信息生态系统。2017年1月，首颗技术验证星“行云试验一号”卫星乘快舟一号甲运载火箭已成功发射入轨。

与现有传统物联网相比，行云公司组建的天基物联网有许多独到的优势。系

统覆盖区域广，能够实现全球无盲区通信。同时系统抗毁性强，自然灾害、突发事件等应急情况下依旧能正常工作，在抢险救灾、应急保障方面应用优势突出，可以为应急救援快速建立通信链路和指挥系统，为个人外出提供应急通信保障服务，为户外运动遇险人员搭建生命保护线。

影像咸宁

视觉中心主办 责任编辑:袁灿 电话:0715-8128773

京广铁路上的线路检查工

咸宁日报全媒体记者 袁灿 摄影报道



细心目测



精确测量



做好记录

武汉铁路桥工段咸宁线路车间线路检查工担负着京广铁路上下行横沟桥——赤壁茶岭段125.6公里铁轨巡查、维护、检修任务。

“今天的任务是去京广铁路汀泗古塘角段进行线路检查。”8日早上8点，咸宁线路车间副主任毛铁带着队员，开始了当班的第一次徒步巡检。

毛铁从事这项工作已有15个年头，线路检查徒步累计超过8万公里，成了这行业资深专家。他说，“干这行很辛苦，随时得绷紧安全弦，随时得应对非常状况，尤其是夏季的高温雨季和冬季的严寒，都能使铁轨及周边环境出现异常情况。”

时针指向8点半，记者跟随毛铁及检查工来到目的地古塘角路段，打开铁路网门，沿着铁路进行徒步检查线路。“线路检查这活儿，关键在一个‘查’字，今天上午我们不仅仅是走完巡查铁路线任务，更重要的是不放过任何一处安全隐患，否则高速行驶的列车途径‘带病’的铁轨，后果不堪设想。”毛铁对记者说。

京广铁路上，每隔几分钟便有一列火车呼啸而过。线路检查工始终与调度车间保持高度联系，将利用列车过网间隙，来回上下对铁轨检查。

记者现场看到，只要有列车即将过来，毛铁和队员们都会提前停下来，面朝铁轨站立，双目注视前方列车，信号员王鹏立马手举信号旗，相互提醒注意安全，并向列车司机示意线路畅通。列车一过，他们立即上道巡查测量，若发现铁轨上的细微变化，及时做好标记，为后期维护提供科学依据。

近3个小时的来回巡走检查，记者累得气喘不过气来。陪同记者的线路检查工鲁志波笑着对记者说道：“这工作虽然辛苦危险，但我们习惯了，一趟下来不知要弯多少次腰、蹲多少次地，来回上下铁路，自己也不记得多少次，光鞋子每年都磨损得很，差不多人均更换五六双鞋。”

自京广线开通以来，他们日复一日地徒步行走，风雨无阻地坚守在工作岗位上，至今没有发生一起因铁轨故障发生过列车停运现象，确保了来往列车安全运行。

临近中午，毛铁一行开始返回古塘角路段铁路网门，完成了线路检查工作。休息片刻，他们又开始了下午检查横沟线路提前作准备……



准备出发



信号防护



路轨巡查

记者手记
俗话说，干一行就要爱一行。说起来容易，真正做起来，并且一直坚持做好却很难。在这点上，武汉铁路桥工段咸宁线路车间的线路检查工做到了。
他们吃苦耐劳。通过零距离的接触和体验，记者听他们说的最多两句话就是“习

惯了”、“我们不怕苦”。正是这种朴实的话语，让人肃然起敬。
他们甘于寂寞。线路检查工每天不定时徒步行走在铁路上，虽然只有过往的列车陪伴，但他们依然认真地来回巡检，毫无怨言，只要来往的客货列车安全运行就是对他们工作最大的肯定。

他们团结友爱。徒步查看铁轨，认真测量铁轨变化，看似简单的程序，如同同铁路线上那一颗颗螺丝钉，承担着保障来往列车安全运行的重任，不得有任何马虎。我们看到，每一个环节中，线路检查工都在互相帮助，时刻提醒对方注意安全，看上去让人倍感温馨。