不忘初心 牢记使命 开启交通强市新征程

——访市交通运输局党组书记、局长金山

“党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标,这是以习近平同志为核心的党中央对交通运输工作的充分肯定和殷切期望,也是新时代全体交通人为之奋斗的新使命。”市交通运输局党组书记、局长金山日前接受采访时说,全市交通运输系统将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,以贯彻落实习近平总书记对交通运输工作的指示精神为根本遵循,在市委市政府坚强领导下,不忘初心、牢记使命,开启交通强市新征程,凝心聚力建设人民满意交通。

“未来三年,要打好‘四大攻坚战’,为建设交通强市夯实基础。”金山说,要加强战略谋划和前瞻部署,扎扎实实打基础,久久为功谋发展,突出降成本、补短板、强弱项、优环境、增动能,启动高速公路、干线公路、“四好农村路”、水运发展“四大攻坚战”,加快现代综合交通运输体系建设,决胜全面建成小康社会。

全面小康,交通先行。金山说,要为决胜全面建成小康社会提供重要的交通支撑。围绕打造综合交通枢纽城市总体目标,统筹铁水公空管综合交通运输体系建设,完善高速公路网络结构,加快普通干线公路和内河航道升级,重点推进咸九高速、监修高速、嘉鱼长江大桥、赤壁长江大桥、潘家湾通用码头、107国道改扩建、武汉至幕阜山旅游扶贫公路、滨江产业园、捷利泉都现代物流园等项目建设,支撑我市精准扶贫、新型城镇化、旅游产业化发展。提升综合运输服务品质,促进客货运输现代化、均等化,全面提高公众出行服务水平,推进现代物流服务体系发展。

“保障民生是交通运输工作的出发点和落脚点。”金山说,随着社会主要矛盾的深刻变革,我市交通运输发展的主要矛盾,已由供给不足逐步发展为人民群众日益增长的美好交通运输需求与交通运输供给不平衡不充分之间的矛盾,人民群众不仅要看“有没有”,更要看“好不好”,对安全、舒适、便捷、高效的出行提出了更高要求。要加快发展铁水公空多式联运,提供多样化、个性化无缝衔接的交通运输服务。要着力提高我市边远山区库区及幕阜山特色产业带交通运输服务能力,解决人民群众反映强烈的突出问题。要重点保障交通运输安全,加强运输安全隐患排查、交通基础设施建设施工管理和质量管理,坚决遏制重特大安全事故,促进交通运输安全形势持续稳定好转。

组稿:王建春 何洁 蒋敦文

狠抓建管养护 打造美丽公路

——访市公路局局长陈向阳

“十九大提出的‘交通强国’描绘出波澜壮阔的交通画卷,为公路发展提供了广阔的奋斗舞台。”市公路局局长陈向阳近日接受记者采访时说。

陈向阳介绍,去年,咸宁公路工作取得一系列新成绩。一是路况水平得到提升。完成国省道养护综合投资4.24亿元。实施公路灾后重建及大中修工程119公里。国省道安全生命防护工程408公里。危桥改造4座,完成3座,中伙立伙桥正在施工。完成公路地质灾害治项目4个。全市已陆续打造“畅安舒美”示范路350公里。改造公路管理站10个。新建公路服务区2个,停车区10个。公路服务品质不断提升,公路养护工作综合排名稳居全省前列。二是治超工作深入推进。落实路政、交警联合执法,全市共检测超限超载车辆7.8万台次,处理2013台次,卸载、转运货物19045吨;交警扣积分674分,运管部门通过“一超四罚”处理超限车辆50台次。通过“信用交通”等网站曝光超载失信人员名单19人。治超工作得到交通运输部治超检查组、分管交通副省长等高度评价。三是党建工作扎实推进。建成具有公路特色的初心教育基地——官埠道班陈列馆。强化政风行风建设。积极配合市委巡察组巡察,认真落实反馈问题的整改工作。市公路局机关支部荣获全市“红旗党支部”称号。参加全省交通运输行业职业技能大赛蝉联团体冠军。

陈向阳认为,这些成绩的取得增添了公路工作的底气,增强了公路部门贯彻落实好“十九大”精神的坚定信心。市公路局将自觉按照“十九大”精神和“交通强国”战略部署,在市委、市政府和主管部门坚强领导和大力支持下,对标调焦,创新思路,真抓实干,着力打造“四个公路”,争创公路新业绩。

一是打造廉政公路,营造风清气正发展环境。加强“十九大”精神的学习,落实“两个责任”和“一岗双责”,发挥班子成员的示范带头作用,廉政带头作用,实干带头作用,锻造坚强有力的公路铁军。以国省道大中修项目建设为载体,打造“廉政阳光工程”。牢牢抓住市委巡察组巡察交通工作契机,坚持“纠、清、问、建”的工作要求,建立健全管理制度,加强源头治理,形成用制度管人管事的工作格局。

二是打造美丽公路,不断满足人们日益增长的美好生活需要。顺应群众对日益增长的交通服务新需求,推进公路服务由“行得通”向“行得畅”、“行得安全”、“行得方便”、“行得舒适”转变。以国省道灾毁恢复重建项目为契机,积极推进大中修项目建设,及时改善群众反映强烈的次差路段路况,进一步提升国省干线路况水平。开展19个公路管理站的达标建设。开展6个普通公路服务区和一系列停车区建设,为群众和司乘人员提供停车、加水、洗车、餐饮等服务。着力打造咸赵线、厦塘线、铜天线、大羊线、咸通线6条“畅安舒美”示范路,满足群众多样化、个性化公路交通出行服务需求。

三是打造法治公路,努力保护路产路权。推进路政、交警联合执法工作常态化、制度化建设。推进科技治超,全面建成10个不停车检测系统,推进路政、运政系统信息联网,深入落实“一超四罚”制度和“信用治超”,巩固公路治超成果。加强与国土、公安、工商、质监等部门协调配合,深入推进非煤矿山整治、非法改装车辆厂面整治,缓解源头超限超载压力。开展规范公路治超执法专项整治行动,提高公路执法法制化规范化水平。

四是打造平安公路,服务群众安全便捷出行。2018年,继续推进319.251公里安全生命防护工程建设,全面提升公路安全保障能力。全面建成6个公路养护应急中心,大力提升应急保障能力。加大危桥改造工程力度,开展好桥梁预防性养护,加强桥梁安全巡查,必要时落实限行和改造措施,及时消隐桥梁隐患。推进4个公路地质灾害整治项目治理。加强雨、雪、地质灾害等突发情况下的公路应急抢险工作,保障公路安全畅通。

强化责任担当 确保道路安全

——访市运管处处长何汉春

“更好地服务人民群众安全便捷出行,坚决防范和杜绝道路运输安全事故,是运管处的首要责任。去年,我市运管部门确保了全市客货运输行业健康发展,道路运输行政许可依法依规,站点建设顺利推进防汛抢险安全应急工作扎实有效。行业管理工作顺利推进,行政执法公平公开公正,重视柔信柔访,全年无维稳事故发生。”市运管处处长何汉春日前在接受记者采访时介绍。

“一年来,一是为确保全市客货运输行业安全无责任事故,市运管处在安全上做到‘三抓’,即:一把手带头抓;班子成员合力抓;分管领导、专班人员具体抓。形成了‘一岗双责,齐抓共管’的新局面,保证连续五年无重大责任事故发生。二是组织开展春节、国庆等重大节假日及十九大期间维稳专项检查,班子成员包片包县,采取‘四不两直’方式,对重点行业和重点企业节假日期间安全生产工作开展情况进行检查整改,整改率达到百分之百。三是加强了科技安全运输,做到智慧交通。全市‘两客一危’车辆4G动态视频监控全部升级到位,扎实推进长途客运实名制购票工作,全面完成井与公安系统联网,保持了全年无道路运输安全事故,保护了人民群众安全便捷出行。”

何汉春说,落实十九大精神必须具体到行动上。为使党风廉政建设落到实处,我们道路运输管理部门一是以党建引领全处工作,从严从实抓牢党风廉政建设,深入贯彻落实系列重要精神,积极开展“两学一做”、支部主题党日活动等主题教育活动,制定印发了相关工作要点、计划和方案,认真进行落实。二是把加强党风廉政建设与其他业务工作一起部署、一起开展,把从严治党落到实处,结合运管处的实际对从严治党提出了六点要求:班子作风要严、安全督办要严、行业管理要严、行政处罚要严、机关管理要严、自我修养要严。

“当前,我们一是要抓好安全管理,做好各节假日的运输组织、安全监管以及安全隐患检查、排查、整改工作,落实好防汛救灾等各项应急处置预案和演练工作。加强“两客一危”、农村客运安全管理工作,强化企业安全生产责任落实,道路客运安全、道路危险品运输安全和营运车辆动态监管。二是要继续推进农村公交化改造工作,在现有的基础上,计划对咸安区至奶牛场、通城县至黄袍、赤壁市至车埠3条农村客运线路进行公交化改造。继续推进道路客运班线公交化改造工作,争取建设三至四条公交化改造示范线。做好城乡道路燃油补贴审核及新能源公交车补贴申报工作。三是要加快推进站场建设目标任务,继续巩固客运站专项整治成果,认真做好检查、整改、验收工作。积极向上争取“十三五”中期拟新增三级客运站6个,扶贫地区农村综合运输服务站5个,争取上级补助资金4100万元,计划争取力度位于全省前五。四是要进一步规范旅游客运市场工作,科学有序发展旅游客运动力。全市新增了咸宁枫丹、万通缘、赤壁顺达、咸安安达和通山九宫山5家旅游客运公司,加上咸运集团共有6家旅游客运企业。此外,还有崇阳天发和通城恒通2家正在办理。进一步加强旅游包车客运市场监管,规范旅游客运(包车)标志牌的使用及管理,完善道路旅游客运市场准入退出机制。严格审核拟投放的旅游客运车辆,严格落实企业安全生产主体责任,强化旅游客运企业安全考核,加强服务质量管理和服务能力考核。”

何汉春表示,今年是十三五攻坚之年,我们道路运输管理部门将以党中央、习近平总书记讲话精神为指导,认真学习十九大会议精神,不忘初心,牢记使命,要以党建引领单位工作、引领业务工作,做好党建、党风廉政建设和精神文明建设,充分发挥市运管处的职能,认真贯彻落实全省运管物流工作会议和全市交通运输工作会议精神,围绕“放管服”,注重供给侧结构性改革,充分发挥道路运输的作用,服务全市经济社会绿色发展,确保民众出行安全便捷。

夯实水域监管 助力经济发展

——访市港航海事局局长阮英武

“十九大报告提出,坚持人与自然和谐共生,建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计。我局必须树立和践行‘绿水青山就是金山银山’的理念,依托长江黄金水道建设,以‘共抓大保护,不搞大开发’为原则,着力开创黄金时期我市水运发展新局面。”市港航管理局(地方海事局、船舶检验局)局长阮英武日前在接受记者采访时说。

阮英武介绍,要贯彻落实习总书记提出的长江经济带建设,以“共抓大保护,不搞大开发”的指示精神,必须具体落实到长江非法码头专项整治上来。“我市长江岸线长128公里,纳入非法码头整治的37个码头、非法砂石堆场,以及中央环保督察整改的8个水源地保护区范围内的码头、3个危货码头整治任务已全面完成。其中,非法码头已取缔34个,关停1个,另外2个经省政府同意已纳入砂石集井中心建设。取缔的34个码头堆场设施设备已全部搬离现场,电力相关设施已全部拆除,并对场地进行了平整和覆绿,植树面积近1300亩,恢复长江岸线近4.6公里。

有破就有立,我市全部港口码头将“持证上岗”。“十三五”期,我市港航建设计划完成项目总投资14个亿。其中赤壁陆水航道整治23.5公里,航道等级提升至Ⅳ级,现已开工建设;嘉鱼石矶头锚地新建3000吨至5000吨自锚式锚位27个,并配备浮标,管理趸船、交通艇、垃圾收集船等辅助设施,现已开工建设;同时大力推进嘉鱼港潘家湾通用码头、临江山物流园区综合码头(二期)、砂石集井中心,库区渡游码头等水路重点项目前期工作,一是破除《嘉鱼港总体规划》环评制约,继续与省环保厅进行了沟通协调,争取政策支持,力争规划环评早日获批。二是白螺豚专题制约,加强与省水产局沟通协调,帮助协调农业部水生野生动植物保护办公室组织相关专家对《嘉鱼港潘家湾港区通用码头工程建设项目对长江新螺段白鳍豚国家级自然保护区影响专题评价报告》进行了评审,力争白鳍豚专题获得批复。三是加快推进白鳍豚功能区调整,与嘉鱼县政府共同向白鳍豚保护区新螺段管理处协调功能区调整事宜。

“保障水上交通安全就是海事最大的责任。在上级主管部门正确领导下,我市水上安全监管工作成效突出,创造了连续20年无安全责任事故的佳绩。”阮英武说,“具体而言,一是要坚持责任压实,按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”要求,严格落实“一岗双责”安全责任制体系。二是坚持有效监管,去年来共排查出273个隐患,整改250个,整改率92%。三是坚持重点整治,开展了水路交通安全生产“大建设、大排查、大整治”活动,责令船主强制报废“三无”船舶,引导引进合法有效的船舶从事运输。四是坚持应急建设,开展了一系列的应急演习、演练,并利用海事短信平台、QQ 群、微信群及时将天气变化发送到安全管理人员及广大船员的手机上,提前做好应对方法,确保船舶安全渡运。”

阮英武介绍,我局去年召开船舶港口防污染专项工作会议,部署该了专项行动,成立市船舶港口污染控制工作领导小组。全市各级港航海事深入辖区船厂、码头、船公司企业和船舶,对专项整治活动内容进行广泛宣传和深入学习,形成防污染整治高压态势势氛围和强大的执法声势。深入辖区重点水域,对船舶污染物接收、转运、处置和船舶废气、垃圾、油污水、生活污水防治和排放进行拉网式排查。同时聘请权威机构组织开展《港口和船舶污染物接收转运处置设施建设方案》和船舶防污染“一预案一规划二制度”的编制工作,通过专家评审,并上报市政府审批,市政府在征求有关部门意见后分别于去年颁布实施。

阮英武表示,我们不能因现实复杂而放弃梦想,不能因理想遥远而放弃追求。所有港航海事人都要牢牢树立信心:深刻学习领会党的十九大精神,不忘初心,牢记使命,锐意进取、埋头苦干。只要每一个人都积极践行‘绿水青山就是金山银山’理念,我们定能建设一个“美丽中国”。

推进创新融合 加快物流发展

——访市交通物流发展局局长王武元

“十九大报告中强调,目前全面深化改革已经进入攻坚期、深水区,任务更加艰巨,难度前所未有。我局将着力加快推进现代综合交通运输体系建设,加快建设创新型交通运输行业,保证交通物流发展事业稳中有进、稳中向好的良好发展局面。”日前,市交通物流发展局局长王武元接受记者采访时说。

王武元介绍,去年,市交通物流发展局一是积极推进物流园区项目建设。全省去年运输物流站场建设预安排投资建议计划表中,我市有四个物流项目被列入项目库。项目总占地面积909859平方米,总投资11000万元。二是整合行业资源,持续推进农村物流试点建设,截至年末,全市共建设完成农村物流站点180个。大力推动建立的湖北金润农村物流融合发展示范项目,坚持“多方携手、深度融合、共建共管、利益共享”的原则,以嘉鱼蔬菜基地为核心布局农村物流三级节点,有效提高农村物流运作效率,降低农村物流运行成本,并被申报为省级重点建设示范项目,获得湖北省竞争性分配资金180万元。三是大力培育市场主体,引导企业参与评级,我局已协助10家物流企业上报申报材料组织物流企业申报国家A级物流企业,其中,咸宁宏兴物流有限公司、湖北嘉安控股集团有限公司等6家物流企业顺利通过了国家2A级综合评定现场评估。四是推进物流信息采集与发布,把握行业发展动态,横向拓展“四项调查”。通过建立行业数据库和企业档案,为我市物流业的规划与发展提供切实有效地数据支撑。同时优化咸宁市物流交通网。咸宁物流交通网已完成升级,扩增、改造任务,正式上线使用,新平台以更全面、更完善、更便捷的姿态服务大众得到群众的一致好评。去年,全市共完成物流信息发布17820条,新闻动态发布285篇,免费为企业发布车辆、货物及交易信息,在降低货车空载率、提高物流交易量方面产生了积极作用。编印《咸宁物流》期刊21期,着重宣传了我市物流机构与物流企业,普及了现代物流基础知识及前沿资讯,对展现咸宁市物流行业风貌,提升行业影响,铸造行业品牌,筑牢行业发展新闻舆论基础,对引导咸宁市现代物流业健康发展有重要意义。”

谈到今年的工作,王武元告诉记者,一是推进在建和已立项物流项目建设。对于列入2018-2020年三年滚动投资计划的重点项目,保持跟踪与推进,重点推进泉都物流中心建设进度。同时,开展“十三五”物流规划项目中期调整工作,根据我省文件要求,对全市“十三五”物流规划项目进行调研、评估,完成中期调整工作,并协助全市符合条件的项目进行2018年度全省物流发展资金竞争性分配项目申报工作。二是全力推进农村物流融合发展。加快农村物流三级配送体系的推广;同时持续探索农村物流发展新模式,抓住邮政快递下乡、电子商务发展机遇,联合商务、邮政等职能部门,将交通优势与其他资源紧密结合,不断创新农村物流融合发展模式。三是培育龙头骨干企业。鼓励、引导企业参与评级,增强企业竞争力,扩大市场规模;同时争取引进国内外大型物流企业进驻我市,引导我市传统物流企业的转型升级;四是继续争取政府支持。建议通过财政出资,设立物流业发展专项基金,旨在通过贴息、奖励或补助等方式,优先扶持物流业重点领域和薄弱环节,建立完善现代物流基础设施;同时积极与银行接洽,拓展物流企业融资渠道,优化我市物流业发展环境;五是着力强化干部队伍素质能力建设。全面贯彻学习党的十九大精神持从严治党,加强推进党风廉政建设,持之以恒纠正“四风”,强化监督问责,始终保持惩治腐败的高压态势。同时加强干部队伍人才培养。分层次开展系统干部职工综合素质及业务技能培训,大力提高服务交通物流发展能力。”

王武元表示,当前,市物流局正严格按照市委、市政府及市交通局工作指示,抢抓战略机遇,全面深化流通领域体制改革,试水交邮融合新模式;着力服务综合运输体系建设,全力开创咸宁物流服务新格局。

规范客运管理 创优出行环境

——访市客管局处长胡斌

“党的十九大报告指出,发展是解决我国一切问题的基础和关键,必须坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。从城市客运行业来讲,出租车、公交车行业发展主要是坚定不移贯彻创新和绿色发展理念。”市客管处处长胡斌日前在接受记者采访时说。

胡斌介绍,去年,咸宁市区城市客运行业改革取得了新的突破,市区出租车、公交车行业发展取得了重要进展。拟定我市出租车改革方案和网约车实施细则草案,目前改革工作待市政府常务会审议通过正式组织实施。在公交改革方面以推动公交绿色发展为主要内容,枫丹公交公司在以前的基础上再次购置100辆纯电动公交车,对市区原17条公交线路进行优化整合,优化整合为14条公交线路,以现有三个纯电动公交车充电站为支撑,将原有汽车公交车更换为纯电动公交车,公交线路优化调整后降低了线路重复系数,扩大了公交线网覆盖率。目前,通过近年来行业深化改革,市区城市客运行业取得长足发展,从业人员服务质量有了较大提升,车辆档次全面提升,市民乘车环境有了较大改善。

谈到当前及今后的工作,胡斌满怀信心:未来几年,市区城市客运行业将继续深化改革,出租车行业管理方面:从明确出租汽车行业定位、深化巡游车改革、规范发展网约车和私人小客车合乘、加强行业管理四个方面开展改革。主要包括七个方面的内容:一是确定我市市区出租车经营权期限;二是取消经营权有偿使用费,要求企业合理调整公车公营出租汽车承包费,不得收取高额抵押金;三是鼓励现有出租车企业转型升级;四是规范发展网约车,建设网约车监管平台,制定网约车管理配套政策;五是制定咸宁市私人小客车合乘的相关规定,规范合乘行为;六是加强行业监管,深入开展市区交通运输监督秩序集中整治;七是维护行业稳定。通过出租车行业改革,网约车规范发展的持续冲击,为倒逼传统出租车行业革除积弊和转型升级带来有利时机,促进出租车行业健康发展。在城市公交方面改革以推广应用新能源公交车发展为主要内容,报请市政府加快纯电动公交车充电站建设,在市区主要交通枢纽建设纯电动公交车充电站,为纯电动公交车推广应用提供支持。支持鼓励公交企业在现有200辆纯电动公交车的基础上,继续购置新一批纯电动公交车,逐步更换现有燃气动力公交车。以市区纯电动公交车充电站场为支撑,对公交线路进行优化调整,逐步实现市区主要线路运营公交车全部为纯电动公交车,全面提升市区公交车档次,为市民提供更加舒适、安全、便捷的出行环境。”

同时,我们将继续深入开展出租车市场专项整治和联合执法。针对出租车市场非法营运现象,组织开展专项整治和联合执法,联合公安部门,集中力量,联动作战,相互配合,形成整治的合力和威慑力,通过驾驶员培训教育等措施全面提升驾驶员整体素质和服务水平,切实维护广大乘客的合法权益。加快纯电动公交车充电站建设,支持鼓励公交企业购置更新纯电动公交车,在条件成熟时,以纯电动公交车充电站为支撑,优化调整公交线路,扩大公交覆盖率,保障和改善市民的出行条件。

胡斌表示,城市客运行业是民生行业,关系到广大市民的出行,如何在发展中保障和改善民生是交通运输部门面临的重大课题。从城市客运行业来讲,在发展中保障和改善民生是我们的责任和使命,要进一步加强城市客运行业管理,深入开展打击出租车行业非法营运,优化调整公交线路,全面提升车辆档次,为市民提供更加舒适、安全、便捷的出行环境。

打造企业品牌 提升建设质量

——访市交投集团董事长罗春风

“习总书记指出,坚持党的领导、加强党的建设,是我国国有企业的‘根’和‘魂’。集团成立以来,我们坚持‘围绕中心工作抓党建,抓好党建促发展’的原则,开拓创新,促进交投集团整体发展水平迈上新台阶。”交投集团董事长罗春风日前接受采访时告诉记者。

罗春风说,“集团要坚持以保持党员先进性、纯洁性为根本原则;以科学性、合法性治企为指导方针;以提高企业党建工作质量为基本要求,一步一步扎实推进各项工作,为交投集团的党建工作提供立体“坐标系”和精准“定位仪”。一是深入基层,以基层建设为主线,制定规范基层党组织工作的制度,充实党员基层队伍人员,深入开展了“精准扶贫、你我同行”自愿募捐、敬老等基层党组织活动。二是提升廉政意识,落实好党风廉政建设,以增强政治纪律和反对奢侈浪费为重点,全面推进从源头上预防和治理腐败的工作力度。三是落实文明治企,集团公司于去年12月被誉为“省级文明单位”。”

“去年以来,我们以全市交通基础设施投资建设为核心业务,以筹划物流、地产、能源、科技板块为发展重点。一是完善制度建设,促进企业管理规范化。集团机关结合自身实际情况,制定了系列基本管理制度,增强了全体职工“在其位、谋其职、负其责、尽其事”的责任意识。二是坚持人才强企,提升员工素质综合化。集团机关制定了‘全员学习日’计划,按时组织全体职工学习政治理论、国家政策、法律法规、业务技能等。健全集团职称评聘制度,对达到职称晋升条件的同志进行专业技术职称申报,以建立和稳定集团专业技术人才队伍。同时,为了引进更多的交通人才,去年集团首次参与了市委组织部组织的2017年咸宁市‘招硕引博’计划,根据市委组织部指示成功引进2名硕士研究生,为我集团公司人才储备、持续发展注入了新血液,增添了新动力。三是加强企业文化建设,做一个有灵魂的国有企业。交投集团经过数月的精心筹划,创建了官方网站、微信公众号、集团LOGO等多方位全面展示交投企业形象和企业文化建设成果。并组织丰富多彩、形式多元的文艺、演讲及体育竞赛活动,极大丰富了员工精神生活。”

罗春风介绍,去年集团在确保咸通高速马桥连接线、武咸快速通道咸宁段、金桂湖景观路续建工程等重点市政项目后期工作顺利完成的基础上,积极开拓进取,不断创新谋发展,开启了交通投资新项目工程建设的新篇章。一是积极参与建设投资的107国道咸安绕城段和咸宁大道西延伸段项目前期工作现已基本完成。两个项目计划投资18个多亿,春节前后开工。二是投资建设恒发公司‘三检合一’项目。该项目是在现有恒发检测服务公司业务(综检)的基础上扩展机动车安全技术检测(安检)和环保性能检测(环检)两个方面的业务,预计总投资1500万元。”

罗春风说,去年在上级主管部门的正确领导和大力支持下,全面完成了上级主管部门下达的目标任务。在新的一年里,一是计划实现净利润2000万元,净资产收益率达到2.5%,完成16个亿的总投资,3.6个亿的融资规模。二是做好项目投资新任务,为集团公司品牌建设再树新牌,集团将从项目征地拆迁、建设管理、投融资保障等方面着手,强力推进“两大”交通基础设施项目建设工作的顺利开展。抓好基础,做好项目征地拆迁工作的同时要落实制度,全面实施项目法人制、招投标制、合同制、质量监督制、廉政建设制“五制”管理,做好项目建设管理工作。三是拓展融资建设新渠道。(1)理清权属,对存在历史遗留问题的资产进行统一清查并找出合理的处理方式,确保集团各项资产产权明晰、债务明确。(2)增加盈利,整合现有交通系统内的资产及项目,并请求市交通局协调将有实际盈利的国有公司通过股权重组的形式并入交投集团,以增加交投集团自身盈利能力和创收实力,为做大交投集团提供资源保障。(3)助推发债,在做好资产权属及资产整合工作的基础上,攻坚克难、团结一致,积极跟进企业债券的发行工作,力争早日发债成功。

罗春风表示,今年交投集团将继续以‘四商交投’战略为指引,创新思路、克难攻坚、奋发有为,党建、制度‘两手抓’,推动企业战略化转型,为企业持续快速发展注入新鲜血液,为国有企业的腾飞贡献力量,为交通事业的发展砥砺奋进。”

充分履职尽责 服务交通大局

——访市交通质监站站长饶红胜

“十九大报告指出,在现阶段,我国社会的主要矛盾是人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分发展之间的矛盾。立足实际,着眼未来,超前谋划,主动作为,为广大群众提供优质、便捷、安全、畅通的交通运输服务。

“交通质监工作,就是抓质量、保安全,就是站岗放哨、保驾护航。市交通质监站落实局党组要求,既履行监督责任,又突出服务意识;既管工程质量,又抓安全生产;既管建设、施工单位,又管监理、检测单位。采取一线工作法,深入工地现场,直面问题隐患,盯住重点工程,守住重要工序和重要环节,及时提醒,及时纠改,及时约谈,及时整改,确保全市交通工程质量安全态势平稳向好。”

“我们每个党员都要提高认识,深刻领会学习,把思想行动统一到十九大精神上来,增强四个自信,武装头脑,指导实践,推动工作。”饶红胜同志认为,工程质量监督和安全监管,就是要善于发现问题,指出问题,解决问题。变“事后追究”为“事前提醒”和“事中管控”,努力将质量隐患和安全隐患消除在萌芽状态。市交通质监站将努力从以下三个方面做好本职工作:一是加强支部建设,全面落实主体责任。充分发挥党员先锋模范带头作用和支部战斗堡垒作用。二是创新监督工作方式方法,确保工程质量和安全。抓好风险防控,抓好专项行动,落实工程质量、安全生产参建各方责任。突出重点工程、重要环节监管,有效防治质量通病,提前消除质量安全隐患。三是加强监督队伍建设,提高履职尽责水平。突出质量意识、责任意识,强调担当精神,提高监督能力和水平,确保“看得出问题、找得到原因、提得出措施、拿得出办法、落得到实处”。

建设中的武深高速嘉鱼北段

建设中的嘉鱼长江公路大桥

107国道咸宁段

S361大羊线芳世湾大桥

崇阳石子岭盘山公路

咸宁市城区纯电动公交车