

省政协十二届一次会议闭幕

蒋超良王晓东到会祝贺 徐立全主持会议并讲话 通过省政协十二届一次会议政治决议等

本报讯 湖北日报记者张辉报道:中国人民政治协商会议湖北省第十二届委员会第一次会议1月28日下午在武汉洪山礼堂闭幕。

中共湖北省委书记蒋超良,省委副书记、省长王晓东到会祝贺,并在主席台就座。

新当选的省政协十二届委员会主席徐立全,副主席张柏青、郭跃进、李兵、马旭明、彭军、张维国、杨玉华、秦顺全、王红玲,秘书长翟天山在主席台前排就座。徐立全主持闭幕会。

大会依次表决通过关于政协湖北省第十一届委员会常务委员会工作报告的

决议、关于提案审查情况的报告和本次大会政治决议(全文另发)。

徐立全在闭幕会上讲话。他指出,会议期间,委员们以高度的政治自觉和饱满的政治热情,认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想和中共十九大精神,深入学习省委书记蒋超良在开幕会上的讲话,认真讨论省政府和省政协常委会工作报告等重要文件,深入协商议政,积极建言献策,广泛增进共识,充分展现了新一届省政协委员胸怀大局、履职尽责的精神风貌和良好形象。会议取得圆满成功,是一次高举旗帜、团结奋进、风清气正的大会。

徐立全说,人民政协是薪火相传、接续奋斗的事业。接过历史的接力棒,担负起历史和时代赋予的光荣使命,我们决心在中共湖北省委的坚强领导下,在历届省政协奠定的良好基础上,以时不我待、只争朝夕的精神投入工作,全力抓好全会提出的各项目标任务的落实,不辱使命,不负重托,为决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化强省而努力奋斗!

全国政协社会和法制委员会副主任宋育英,全国政协民族和宗教委员会副主任杨松,正省级老领导王生铁到会祝贺并在主席台就座。

到会祝贺并在主席台就座的有:尔肯江·吐拉洪、黄楚平、王艳玲、于绍良、梁伟年、王立山、周霁、王祥喜、李乐成、马涛、傅德辉、侯长安、冯晓林、周洪宇、张岱梨、尹汉宇、王玲、郭生练、曹广昌、曾欣、童道驰、周先旺、李静、王晋、周旭光、阮嘉明。

十一届省政协领导陈天会、范兴元、郑心穗、王振有、许克振、肖旭明、田玉科、武汉市领导万勇、胡曙光、吴超、丁烈云、吴海涛、陈建、邵新宇、景涛等在主席台就座。

在完成大会各项议程后,徐立全宣布:中国人民政治协商会议湖北省第十二届委员会第一次会议闭幕。

“雪龙”号完成南极 特拉诺瓦湾海底勘测

据新华社“雪龙”号1月28日电 中国第34次南极科考队乘坐“雪龙”号极地考察船近日在南极罗斯海新建站外的特拉诺瓦湾开展地球物理调查,获取了珍贵的海底地形、海洋重力和磁力数据。

这是“雪龙”号极地考察船首次以全覆盖勘测方式获取南极海洋的海底地形地貌资料。

特拉诺瓦湾位于南极罗斯海西部维多利亚地沿岸,周边分布有美国、新西兰、德国、意大利和韩国等国家的考察站,中国罗斯海新建站也位于此处。这里地处世界最大冰架罗斯冰架前缘,是研究南极气候变化重要海湾之一。

科考队领队、首席科学家杨惠根说:“这次获取的资料基本摸清了罗斯海新建站附近海域的地形地貌特征,为未来新建站海洋实验室建设、南极海洋海底观测网建设奠定基础,也提升了我国对南极海洋的立体观测实力。”

此次“雪龙”号利用2017年新配备的浮冰区海底地形精密勘测装备,在特拉诺瓦湾进行“地毯式”航行,对这一海域海底进行地形地貌测量。

科考队大洋队队长罗光富表示,经过多天不间断测量,目前测线总计近1700公里,覆盖面积超过3000平方公里。加上此前科考队使用小型无人艇对罗斯海新建站近岸海底地形勘测,此次科考共完成从罗斯海新建站向外海近100公里范围的海底精密勘测。

我国2018年春运道路交通安全面临挑战

公安部发出春运交通安全预警

据新华社1月28日电 据公安部网站消息,2018年春运将于2月1日开始。春运是一年中人员流动规模最大、公路客运流量最集中的时期,也是道路交通事故的易发高发期。近日,公安部分析了近5年春运道路交通事故特点,对2018年春运交通安全形势进行了研判,并发出交通安全预警。

旅游过节持续升温,旅游交通安全风险增大。近年来,旅游“过大年”已逐渐成为很多家庭的选择。

据相关部门预测,2018年春节国内长线旅游热情高涨,春节假期全国接待游客将进一步攀升,预计接近4亿人次。一方面“北上滑雪”旅游增多,受平昌冬奥会影响,冰雪旅游受到更大的关注和青睐,预计东北三省以及新疆等地区将会接待更多的游客;另一方面“南下避寒”旅游增多,主要旅游目的地从海南、贵州、云南向周边地区扩展。从近期交通事故看,冬季旅游安全面临严峻挑战。



上海2018年春运增开列车提前开行

数据显示,近5年春运期间,一次死亡3人以上的较大交通事故年均发生97起,群死群伤事故发生率明显高于平日。2018年春运期间,多重不利因素叠加,道路交通安全面临严峻挑战。

公安部提示广大驾驶人及出行的群众要高度注意春运和春节假期旅途安全:自驾长途出行,应做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,合理安排行程,不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶,避免夜间行车。驾龄不满3年的驾驶人应尽量避免长途自驾。遇交通拥堵要克服急躁情绪,服从交警指挥,不要频繁变道、占用应急车道,防止路怒、强超强会引发交通事故。

在急弯陡坡、临水临崖路段,要减速慢行,注意观察,不要强行超车、强行会车。途经村镇、集市,要注意低速通过,礼让行人。

悉运营线路及沿线路况气候,掌握道路隐患和事故易发点。

公路客运流量集中、持续时间长,交通安全风险加大。据相关部门预测,2018年春运期间,全国道路旅客运输量将达24.8亿人次,占旅客发送总量的80%以上。

公安部提示广大驾驶人及出行的群众要高度注意春运和春节假期旅途安全:自驾长途出行,应做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,合理安排行程,不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶,避免夜间行车。驾龄不满3年的驾驶人应尽量避免长途自驾。遇交通拥堵要克服急躁情绪,服从交警指挥,不要频繁变道、占用应急车道,防止路怒、强超强会引发交通事故。

客车驾驶人要提升冰雪雨雪恶劣天气、山区农村窄路、弯坡、路侧险要路段条件下的应急处置能力,遇紧急情况应首先采取制动减速措施,合理采取紧急避险措施,切勿急打方向。

客车驾驶人要提升冰雪雨雪恶劣天气、山区农村窄路、弯坡、路侧险要路段条件下的应急处置能力,遇紧急情况应首先采取制动减速措施,合理采取紧急避险措施,切勿急打方向。

2018年春运较2017年晚了19天,春节假期相对较晚,道路运行将呈现“节前分散、节后集中”的特点。

公安部提示广大驾驶人及出行的群众要高度注意春运和春节假期旅途安全:自驾长途出行,应做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,合理安排行程,不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶,避免夜间行车。驾龄不满3年的驾驶人应尽量避免长途自驾。遇交通拥堵要克服急躁情绪,服从交警指挥,不要频繁变道、占用应急车道,防止路怒、强超强会引发交通事故。

遇到冰雪雨雪恶劣天气,要减少驾车出行,尽量避免早晨和午夜雾天、暗冰多发时段。途中遇到恶劣天气,要降低车速、注意观察,减少变道超车。

遇到冰雪雨雪恶劣天气,要减少驾车出行,尽量避免早晨和午夜雾天、暗冰多发时段。途中遇到恶劣天气,要降低车速、注意观察,减少变道超车。

节前学生流、务工返乡流、探亲流较为分散,客流相对平缓;节后客流叠加,呈现高峰期集中、峰值高的特征,特别是河南、湖北、广西、四川等劳务输出大省(区)客流高度集中,道路客运压力明显增大,长途客车超员载客、疲劳驾驶、非法营运等严重违法发生概率增加,交通安全风险加大。

公安部提示广大驾驶人及出行的群众要高度注意春运和春节假期旅途安全:自驾长途出行,应做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,合理安排行程,不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶,避免夜间行车。驾龄不满3年的驾驶人应尽量避免长途自驾。遇交通拥堵要克服急躁情绪,服从交警指挥,不要频繁变道、占用应急车道,防止路怒、强超强会引发交通事故。

通过急弯陡坡、长坡、桥梁隧道等易结冰路段时,要平缓驾驶、保持车距,切不可急打方向、急踩刹车。进入弯道前应提前减速,切忌变道、超车。

通过急弯陡坡、长坡、桥梁隧道等易结冰路段时,要平缓驾驶、保持车距,切不可急打方向、急踩刹车。进入弯道前应提前减速,切忌变道、超车。

由于急于赶路回家,未按规定让行、疲劳驾驶、超速行驶等交通违法行为多发,加之不少驾驶人缺乏长途、山区公路、高速公路驾驶经验,容易发生道路交通事故。近5年春运期间,私用车辆肇事致死人数的58%。

公安部提示广大驾驶人及出行的群众要高度注意春运和春节假期旅途安全:自驾长途出行,应做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,合理安排行程,不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶,避免夜间行车。驾龄不满3年的驾驶人应尽量避免长途自驾。遇交通拥堵要克服急躁情绪,服从交警指挥,不要频繁变道、占用应急车道,防止路怒、强超强会引发交通事故。

公路客运企业要尽可能把熟识线路、经验丰富的驾驶人安排在路况复杂的长途线路,初次参与春运的驾驶人要提前熟悉运营线路及沿线路况气候,掌握道路隐患和事故易发点。

公路客运企业要尽可能把熟识线路、经验丰富的驾驶人安排在路况复杂的长途线路,初次参与春运的驾驶人要提前熟悉运营线路及沿线路况气候,掌握道路隐患和事故易发点。

高质量发展需要更多“八级工”

日前召开的中央全面深化改革领导小组第二次会议强调,要提高技术工人待遇,这条消息引发了社会广泛关注。当前,我国已经初步形成了一支规模日益壮大、结构日益优化、素质逐步提高的高技能人才队伍,但无论总量还是比例仍与经济高质量发展提出的要求有相当差距。

因为消除分工制的弊端,将工人的技术等级和工资挂钩,按照产业分为八级工制。这种八级工制得到了普遍认可,在人们心目中,“八级工”是技艺精湛、精工细作的顶尖工匠的代名词,他们的工资甚至能超过当时的厂长。

处于金字塔的顶端,那么要想拥有更多高技能人才,首先要做的就是吸引更多成为技能人才,然后鼓励更多技能人才苦练本领成为高技能人才。解决这个问题,需要的不是喊口号,而是拿出实实在在的举措,真正走进技能人才的内心,了解和满足他们的所需所求。在世界上,一些完成现代化转型的国家,“技术蓝领”不仅工资不错,而且社会地位也不低,很值得我们学习和借鉴。

积极性、主动性、创造性,其指向性是十分明确的。现在,有很多地方提出弘扬企业家精神和工匠精神,形成尊重企业家和工匠价值导向,也是看到了问题的关键所在。

新华社的这则报道提到,高技能人才即通常所称的“八级工”等高技术人员。这勾起了人们对于“八级工”的回忆。在很多人印象中,那个时代没有白领蓝领的说法,很多技术工人以成为“八级工”作为人生目标,不少人通过努力赢得了尊重。

虽然“八级工”已经成为过去时,但其折射的对劳动者的尊重,一直让人们念兹在兹。当下,中国经济发展正处于高速增长阶段转向高质量发展阶段时期。高质量发展需要一流的科学家和工程师,也需要一流的技能人才。科学家、工程师不足以引进,但放眼世界,还没有大规模引进技能人才的先例,必须也只能依靠自己培养。

高技能人才紧缺,直接影响的是中国制造。因此,企业必须高度重视这个问题,营造关心关爱技能人才的导向。还要看到,这是一个社会性问题,需要整个社会付出努力。中央深改组会议强调,提高技术工人待遇,增强技术工人职业荣誉感、自豪感、获得感,激发技术工人

高质量发展需要更多“八级工”。当然,是不是恢复“八级工”制度可以讨论,但“八级工”代表的高技术、高收入和不低于的社会地位,在新的时代背景下应该得到继承和发扬。培养高技能人才,解决人才结构性矛盾,提醒我们别把“八级工”遗留在历史河流里。

“华龙一号”全球 首堆压力容器成功吊装

据新华社福州1月28日电 28日17时左右,“华龙一号”全球首堆、中核集团福清核电5号机组反应堆压力容器顺利吊装入堆。该设备是我国首个具有完全自主知识产权的三代核电工程压力容器,此次顺利吊装将为“华龙一号”机组的后续安装工作开展创造良好条件。

反应堆压力容器是核反应发生的核心设备。此次安装的设备于本月中旬从辽宁大连运抵福建福清,并顺利吊入福清核电5号机组反应堆厂房16.5米平台。在28日吊装就位以后,工程团队将进行压力容器管嘴保温安装及侧部垫板测量加工,而后全面展开反应堆主管道焊接工作。

中核集团福建福清核电有限公司工作人员介绍,与二代改进型核电机组相比,“华龙一号”示范工程压力容器的制造标准更新为RCCM-2007,采用全新的177堆芯结构设计,设计寿命由40年延长到60年,同时在堆芯、堆顶实现多处设计改进,这一系列重要创新提高了机组安全性和寿命。

此次安装的压力容器由中国核动力研究院自主设计,中国第一重型机械股份有限公司承制,历时四年制造完成。设备的顺利安装也意味着我国核电设备设计、制造技术水平已步入世界前列。

月全食奇观将现身天宇 我国绝大部分地区 可赏“红月亮”

据新华社天津1月28日电 天文专家介绍,月全食奇观将于1月31日震撼登场。只要天气晴朗,我国绝大部分地区都能欣赏到一轮“红月亮”高挂夜空的美妙场景。

月食分为半影月食、月偏食和月全食。地球阴影的中间部分称为本影,本影周围是半影。月亮进入地球半影发生半影月食,月亮一部分进入地球本影发生月偏食,月亮全部进入地球本影则发生月全食。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩表示,三种月食中月全食最为好看,此时,从地球上看上去,月亮并不是从空中消失,而会呈现出古铜色,仍然是圆形的,别有一番景致,也就是大家所熟知的“红月亮”。

一次月全食有初亏、食既、生光、复圆等重要时间点。赵之珩介绍说,本次月全食的初亏为北京时间19时48分,食既为20时52分,生光时刻为22时08分,复圆时刻为23时11分。其中,从食既到生光的这1小时16分是最精彩的部分,也就是著名的“红月亮”时段。

天文专家表示,相比于日全食,月全食观测起来相对容易得多,只要天气晴朗,能看得见月亮的地方,就都可以欣赏到“大月亮高高挂”的独特景象。

遗失声明

赤壁市圣荣房地产开发有限公司遗失赤壁市工商银行(账号:1818050119200089068)业务印章两枚(陈红兵印、吴秋军印),特声明作废。

湖北民联医药连锁有限公司通城石店遗失营业执照正本、副本,统一社会信用代码:91421222MA492LCL91,特声明作废。

黎廷遗失咸宁恒信通力汽车销售服务有限公司开具的续保押金收据一张,号码:5956528,金额2000元整,特声明作废。

湖北达辉建材有限公司遗失组织机构代码证正本、副本,代码:32603009-2,特声明作废。

咸宁市咸安区天福隆酒店遗失税务登记证正本、纳税人识别号:42230119730300564,特声明作废。

新华时评

高质量发展需要更多“八级工”。当然,是不是恢复“八级工”制度可以讨论,但“八级工”代表的高技术、高收入和不低于的社会地位,在新的时代背景下应该得到继承和发扬。培养高技能人才,解决人才结构性矛盾,提醒我们别把“八级工”遗留在历史河流里。

泰康人寿 Taikang Life

理赔革命 重疾先赔

2017年11月,因罹患“胃癌”还在就医治疗的张先生收到了泰康人寿的重大疾病保险金。这个让全家深感悲痛和不安的时候,泰康理赔款,让张先生全家感到了丝丝暖意和感动,也给张先生带去了战胜病魔的坚定信念。

2013年,张先生投保泰康健康人生终身重大疾病保险,保额10万元。2017年11月,张先生因胃部不适去医院检查,被诊断为“胃癌”。入院后拨打95522电话报案,接到报案,泰康人寿湖北分公司迅速安排理赔人员赶往医院对张先生进行探视慰问。经向客户本人及主治医生深入了解、核实病情后,确认符合重大疾病赔付标准。随即现场通过移动理赔完成申请,当天结案、理赔款到账,让张先生体验了“重疾先赔”的泰康理赔服务。

“重疾先赔”是2017年7月泰康人寿在湖北市场上推出的特色理赔服务。对凡在泰康人寿投保满三年的重大疾病保险客户,及时报案后,经过公司审核符合“重疾先赔”标准的,安排理赔人员到医院协助客户收集资料,办理重大疾病保险理赔。

“重疾先赔”的推出源于重大疾病保险因为条款约定的重大疾病标准严格,保险公司在理赔审核时非常慎重,需要核对大量的医疗资料,甚至部分重大疾病需要通过法医鉴定才能确认是否符合保险责任。繁琐的资料,导致很多客户选择在出院后才申请理赔。而罹患重大疾病的客户往往需要高额的治疗费用,给客户及家庭带来很大的经济压力。

为了充分体现保险的保障功能,履行社会责任,泰康人寿对重大疾病进行了分类,决定对两类重大疾病提供“重疾先赔”服务,一是疾病诊断类,只要符合条款约定的各项医学检查指标就达到了赔付的标准;二是手术方式类,这类主要是做完条款约定的手术后就达到了赔付的标准。此两类重大疾病,都可以在客户住院期间进行核定。

想客户所想,急客户所急,泰康人寿湖北分公司始终坚持、积极履行社会责任。自2017年7月“重疾先赔”特色理赔服务推出以来,已经为全省111位客户赔付保险金共计768余万元。这项特色理赔服务的上线有效缓解了罹患重大疾病客户的经济压力,为客户享受便捷高效的理赔服务保驾护航。

省住建厅检查考核我市建筑节能与绿色建筑发展工作

本报讯 通讯员王涛报道:日前,省住建厅领导张四平、李振等一行4人对咸宁市2017年度建筑节能与绿色建筑实施情况进行了检查考核。咸宁市住建委分管领导和相关部门负责人陪同。

本次检查考核主要依据省住建厅《关于组织开展2017年度建筑节能与墙体革新工作目标责任考核的通知》,采取了查资料和看现场的方式相结合。检查考核组听取了咸宁市住建委的工作汇报,查阅了建筑节能与绿色建筑发展工作台账资料,并实地察看了医养结合项目节能施工现场及新型节能建筑新材料企业生产现场。

通过检查,考核组首先充分肯定了咸宁市建筑节能与绿色建筑工作取得的成绩,认为咸宁市建筑节能与绿色建筑工作成绩突出,得益于管理部门的高度重视和有力的管理。其次就下一步推进建筑节能与绿色建筑发展工作,提出了三点要求:一是要进一步加快绿色生态城区建设,搞好绿色建筑集中示范、高星级绿色建筑标识认定工作和提升既有居住建筑节能改造水平,强化示范引领作用;二是要加大预拌混凝土生产站点绿色提档升级以及新型墙体企业绿色认证工作,推动建筑节能企业达到绿色生产标准;三是要加强对所辖县区的指导和检查工作,促进建筑节能与绿色建筑工作再上新台阶。

发展绿色建筑 助推绿色崛起

咸宁市墙体材料革新与建筑节能办公室 协办
地址:咸宁大道168号市住建委七楼 电话:8255137