



崇阳与江西省接壤的小山界公路建设现场



天(城)路(口)公路



天城镇茅井村通往葛仙山路段建设现场

汗水铺坦途 “愚公”写传奇

——看崇阳县聚力攻坚打响交通大会战

文/特约记者 沈二民 通讯员 刘治国 图/特约记者 汪国文

编者按

今年以来,崇阳县全面打响交通建设大会战,建设者们抗高温、战酷暑,为交通项目的顺利推进挥洒汗水。为此,本报特聚焦高温下的崇阳交通建设者,推出本篇特别报道,以飨读者!

湛蓝的天空下,青色的沥青路面,细腻得像泼墨晕染的绸缎;绿色的护栏,蜿蜒在幕阜山脉深处,白色的道路交通标线,无时不刻提醒着行者,脚下的路就是鄂南幕阜山区人民心心念念期盼的首条快速康庄致富公路。

一路走,一路看,一路被震撼。从高枧大桥到情岩桥再到夜合山,又从柃蜜小镇、樱花大道折返到天路、横路线及106国道肖岭段,再从猴王庙、白云潭大桥过茅井上葛仙山等实地采访。

所到之处,当走马观花看到穿梭的施工车辆,有序的施工现场,交通建设者们劈山填壑、钻山架桥、肩扛手抬的场面时;听到工程建设项目和管理者们为加快施工进度战高温、斗酷暑的感人故事时,总是一次次被一阵阵激动、感动包围着,仿佛看到了崇阳交通人一张张黝黑的脸、磨出厚茧的双手,身上的那种坚韧不拔的愚公斗志!

改旧状,筑通途 交通攻坚擂“热浪”

崇阳县地处湘鄂赣三省交界处,是一个老、少、边、库的山区县,境内没有铁路,公路运输是主要的运输方式。

“对于山区贫困县来说,交通就是第一民生,是脱贫致富的硬支撑,砸锅卖铁也要修路!”县委书记杭莺说。

“建设大交通,有条件要上,没条件更要上!”县长郑俊华说。

“只有修路,没有退路;只争朝夕,抢跑冲刺。举全县之力、集全民之智,改旧状、筑通途,大打一场公路建设攻坚战。”县交通局局长周国香介绍,崇阳把道路交通建设当作一件民生大计来抓,基地建到哪,公路修到哪;工业园区发展到哪,交通主干道延伸到哪;新农村搬迁到哪,路铺到哪;旅游景点开发到哪,路美化到哪;精准扶贫点定在哪,路面硬化到哪;重要资源开发在哪,公路规划到哪;农村客运班车通到哪,道路安全保护设施就保障到哪,所有公路建到哪,道路两旁绿化到哪……近五年,该县公路建设投入资金近20亿元。

立下“愚公”志,汗水铺坦途。看,一些前所未闻甚至是“无中生有”的大手笔,正在崇阳得到淋漓尽致的显现:

樱花大道位于幕阜山腹地,是连接港口樱花小镇、大岭户外运动艺术小镇、白崖山万亩樱花景观带、3A风景区大泉洞、青山国家湿地公园等旅游景点的景区公路,全长25公里,按

四级公路标准建设,项目总投资5000万元。目前已完成全线路基工程和5公里路面工程。

白云潭大桥连接线全长5.6公里,按三级公路标准建设,项目总投资3200万元。目前,完成路基工程3.5公里,计划今年年底建成通车。

交通运输中心建设工程总投资约2.5亿元。今年计划完成土地征用与三通一平工作,力争主体工程开工建设。

项目总投资2.5亿元的106国道崇阳县花山至黄龙段改扩建工程、总投资4.1亿元的武深高速公路崇阳连接线工程、总投资4.9亿元的崇阳国家森林公园公路改建工程、S359崇阳黄石祠至王秀英公路改建工程等十大交通建设项目,正在有序推进。

据悉,上半年来,该县一级公路建设进度位于全省15名,二级公路建设进度位列全省第一,得到省交通运输厅公路管理局的通报表扬。

**破瓶颈,聚合力
交通攻坚掀“热浪”**

入伏以后,气温一路飙升,骄阳炙烤着各个角落。路上的行人打着伞脚步匆匆,汽车的鸣笛声让人烦躁。就在大家恨不得躲进空调房凉快时,有一群人却头顶烈日,冒着酷暑,为了群众的便利通行,在公路上抛洒汗水,他们就是崇阳交通人。

为确保项目建设进度,分管交通的县常委、组织部长何志强和副县长蔡耀斌多次亲临交通各重点项目施工现场,全面督办各项目建设情况。

7月27日上午9时20分,从新修的高枧大桥至小山界路上,高耸的大山、逶迤的溪谷,时而“烽烟四起”,时而“峰回路转”,可见零星的村庄、一拨拨的修路工人和劈山填土机械车辆。

站在情岩桥上,远远就可以听到机械作业的轰鸣声。记者在施工现场看到,修路工有的驾驶“啄木鸟”撬动坚硬的岩石,有的用风镐将路边凸突的顽石凿出引爆点,有的用压路机来回压实平,现场一片忙碌。

正在工地现场的施管人员叶冰嵒、段启浩等工程建设者已在高枧“安营扎寨”快7个月了,几乎是天微微亮就赶凉出工,汗流浃背时用冷水冲一下接着干,每天至少要工作10个小时。

当采访车行至夜合山地段时,正在路中间搅拌水泥的两位民工已成为空下灰不溜秋的“猩猩”。

据了解,这是铜钟至小山界公路建设工程。该项目起于铜钟乡,途经3个乡镇8个村,直接受益人口近3万余人,终于与江西省修水县接壤的小山界,路线全长40公里,二级公路建设标准,项目总投资3.8亿元。自2013年5月份发3个施工标段先后开工建设,至2016年底,第一、二标段28公里(铜钟至高枧)沥青路面竣工通车。今年主要是组织第三标段12公里(高枧至小山界)路基工程。

自年初进场开工以来,5个路基施工队、5个桥涵施工队,1个绿化工程队,

播希望,引幸福 交通攻坚赢民心

产业随路走,路通产业兴。踏平坎坷成大道,纵横交错的高等级公路,洁净平整的乡村公路,一条条交汇在一起,那将是激活一方水土,富裕一方百姓的幸福路、康庄路……

“有路就有梦想,有路就有机会。”铜钟乡大岭村的村民沈育军乐呵呵地告诉记者,今年底自己种植的蔬菜就可以运到城区卖个好价钱了,年底他还将扩大种植规模,增加蔬菜品种。

去年至今,崇阳县政府先后投入资金1亿元对全县15条跨省跨县,联乡连村的断头路进行了高标准的规划建设。这些断头路的建成,使村与村之间的断头路变成了“循环路”、“便捷路”,共完成农村公路路肩加宽730公里,建设错车道890个。

同时,结合“绿满崇阳”活动,因地制宜,先后完成了农村公路绿化720公里,坚持做到“一路一景”、“一路一品”,真正让一条条农村公路形成了乔、灌、花、草合理布局,带、网、片、点相互配套,自然景观与人文景观融为一体生态景观路。交通格局在这里发生深刻变革,城乡生活在里面实现和谐交融,民本理念在这里得到彰显升华……

“四好农村路”是崇阳交通人认真贯彻落实习总书记有关重要指示精神,并为之奋斗不竭的最高目标。在探索“建设好、管理好、养护好、运营好”农村公路建设的新路上,着力公路安全防护工程建设,四年任务一年完成,计划12月底全部完成全县农村公路安全生命防护工程。全县186个行政村实现了村村通客车,金塘镇、铜钟乡在全市率先建立了农村物流综合服务中心。目前,以天成物流园为中心,以县内物流企业为依托,以乡镇物流网点为节点的农村物流网络基本形成。全县范围内共有31家物流企业共计58个物流经营网点,覆盖全县12个乡镇,基本上可以做到快件直达县城,最迟24小时内到村组到客户手中,保障了农产品的快捷流通。

“砺志攻坚筑坦途,千军万马战犹酣。”据交通项目建设工作人员介绍,7月份以来,他们要抢抓三伏高温“炙烤”的沥青路面施工黄金季节,全面发扬勇于拼搏、敢于吃苦的交通精神,每天组织2台摊铺机、8台压路机、10多辆运输车辆和60多名工人分3个作业面平行推进,抓工期、抢进度,力争超前完成国省干线公路沥青路面大修任务。

交通部门为全面落实今年省市县下达的公路年度大修任务,成立4个工作专班,倒排工期,挂作战图,全面督战各项目建设,实行白加黑、5+2工作模式,全力推进公路大修工作。目前,该县国省干线公路路面大修任务已完成年度计划90%。其中,S208横路线崇阳段16公里已全面完工,106国道崇阳县肖岭至铁柱港段10公里路面水稳基层已全部完工,正进行路面刷黑。

眼下,崇阳交通攻坚战热浪,高潮迭起,一浪高过一浪……



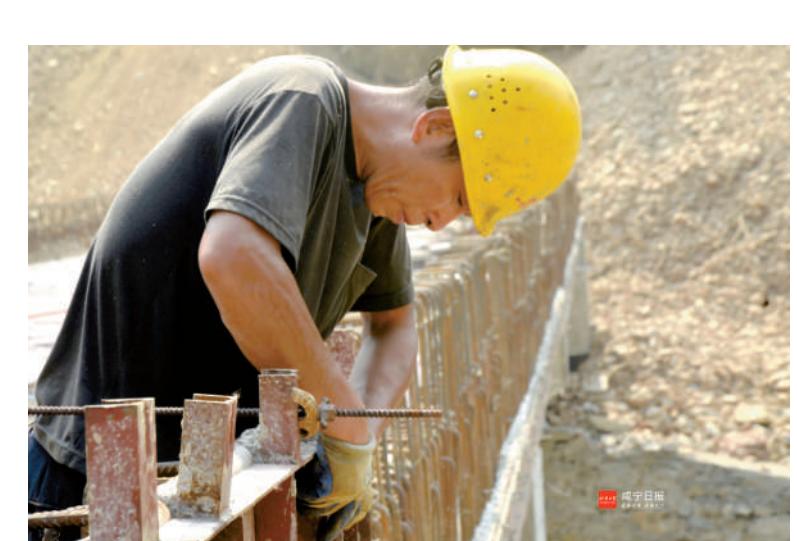
开山凿石建公路



正在打眼爆破作业



机械车辆往来如梭



烈日下的交通建设者