

交通运输部、住房城乡建设部出台意见

## 促进小微型客车租赁健康发展

新华社北京8月8日电 交通运输部、住房城乡建设部8日联合发布《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》。意见明确鼓励分时租赁新业态发展,在坚持公交优先发展战略的前提下,考虑分时租赁非集约化出行的特点,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。

指导意见提出,分时租赁,俗称汽车共享,是以分钟或小时等为计价单位,利用移动互联网、全球定位等信息

技术构建网络服务平台,为用户提供自助式车辆预订、车辆取还、费用结算为主要方式的小微型客车租赁服务,是传统小微型客车租赁在服务模式、技术、管理上的创新,改善了用户体验,为城市出行提供了一种新的选择,有助于减少个人购车意愿,一定程度上缓解城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用。

指导意见明确,要综合考虑城市经济发展、交通出行结构、汽车保有量、停

车资源等实际,研究建立与公众出行需求、城市道路资源、停车资源等相适应的分时租赁车辆投放机制,使其与城市公共交通、出租汽车等出行方式协调发展,形成多层次、差异化的城市交通出行体系。

在规范发展方面,分时租赁经营者应具备线上服务能力,要通过技术手段落实承租人身份查验要求。推广应用“电子围栏”技术,引导用户有序停车,加强停车管理。分时租赁经营者应具

备线下运营服务能力,要通过运营人员日常巡检、车辆自检等方式,确保车辆安全状况良好,要建立完善车辆调度、维修、救援、回收机制和流程。

鼓励使用新能源车辆开展分时租赁,并按照新能源汽车发展有关政策在充电基础设施布局和建设方面给予扶持。鼓励城市商业中心、政务中心、大型居民区、交通枢纽等人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利。

## 共享汽车如何驶入发展快车道?

交通运输部、住房城乡建设部8日联合发布《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》。意见明确鼓励分时租赁新业态发展,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。新规出台后,共享汽车这个新兴行业面临哪些机遇和挑战?如何驶入发展快车道?

## 租车方便吗?

同样顶着共享经济光环,共享汽车能像共享单车一样火吗?

记者在北京体验了几家新能源共享汽车平台,租赁共享汽车的流程并不复杂,跟共享单车有类似之处。首先手机下载租车APP,按照注册流程填写手机号并上传身份证和驾照照片,经过企业后台审核即可开始使用共享汽车。其基本流程是预约取车—APP解锁—取车成功—还车到网点并充电—确认还车。在预定时APP就会算一笔账,可以选择还车地点,点击确定后就可以打开车门。

在大多数租车平台,租车价格等于基准价加里程价,其中包含交强险、车辆损失险、商业第三者责任险,可以按小时租赁、日租,也可以夜租。

租车的流程很方便,但是对于老百姓来说,新能源车分时租赁好不好用,首当其冲的就是还车难、充电难等问题。记者在宣武门附近搜索还车点,发现最近的还车点在4公里外。

据了解,目前在北上广等一线城市,共享汽车基本都是新能源车,必须要有充电桩的网点停放。在限购城



市如何解决牌照、在寸土寸金的一线城市如何布局停车网点、新能源车如何解决充电问题,这些因素都限制了企业网点扩张,自然也影响到用户的体验。

## 准入门槛高吗?

在共享汽车使用中,用户交通违章处理情况、车辆停放、个人信息的真实性、费用支付、车厢保洁、预约爽约等信息,都成为困扰用户和企业的现实问题。

专家表示,对于刚刚起步的共享汽车,指导意见有前瞻性地提出正面清单和负面清单相结合的管理措施,可以规范种种不合适的预期和行为,引导行业进入良性状态。

比如,为保证实际驾驶人身份识别的真实性。指导意见提出,共享汽车要落实承租人身份查验。“与传统出租车

和网约车相比,对共享汽车的法律规定和要求是不一样的。”同济大学教授褚大建举例说,前者发生交通事故的时候,驾驶员和所在企业承担全部法律责任;后者除了车辆原因与出租企业有关外,驾驶责任应该归之于承租人,所以对汽车分时租赁的承租人要有严格的准入门槛。

## 未来行情好吗?

相比网约车平台进入高集中度阶段,共享汽车还未迎来爆发式增长,甚至还没有一家全国性平台企业。

“共享汽车的发展需要有序进行,不可可能像许多风投期望的那样出现火爆行情。”褚大建说。

一位业内人士告诉记者,目前做汽车分时租赁的平台基本没有一家盈

利。这些平台企业大多是依靠一个产业链条得以生存,有的是有整车厂背景,有的能给上游产业带来商业价值。面对看上去很美的共享汽车新业态,平台企业究竟有哪些难处?

共享汽车获取车位成本高,且价格缺乏有效监督。目前,一线城市停车位获取成本居高不下,城区中心平均每个停车位获取月成本超过800元,同时还有部分被承包的停车场,有些甚至对共享汽车平台公司坐地涨价,无形中提高了企业运营成本。

共享汽车由多人使用以及使用频次较高,导致单个车辆非现场违章次数较多。范永跃建议,将现有的与运营车辆挂钩即“以车定责”改变为与承租人挂钩即“以人定责”,以租赁合同为依据,从“管车”转变为“管人”。

据交通运输部统计,目前,全国共有6300余家汽车租赁业户,租赁车辆总数约20万辆,并以每年20%左右的速度增长。全国九成以上汽车租赁企业拥有车辆数不足50辆,难以实行网络化运营,形成规模经济效应。

交通运输部深化出租汽车改革首席专家徐康明表示,从目前来看,国内机场、火车站等大型交通枢纽的共享汽车业务量还远远不够,整个行业还处在起步期。

(据新华社)



## 四川九寨沟县发生7级地震



新华社成都8月8日电 记者从四川省地震局了解到,中国地震台网正式测定8月8日21时19分,四川阿坝藏族羌族自治州九寨沟县(北纬33.20度,东经103.82度)发生7.0级地震,震源深度20公里。

九寨沟景区工作人员桑吉电话告诉记者,他在景区里面第四条沟扎如沟看到有房屋倒塌和开裂,当地正在抓紧疏散人员。



## 打造更加公平透明的营商环境

近年来,中央密集出台政策,为改善投资和市场环境,加快对外开放步伐频频“出招”,进一步增强中国对外资的吸引力,以迈向更高水平的对外开放。

这些年,中国在优化营商环境方面不断进步。世界银行一份报告显示,中国营商便利度近3年来平均每年提升6位,政府在“放管服”、提升企业开办效率、减免税收等方面成效显著。

然而,记者在调查中发现,部分地方部门对中央政策认识不到位,依然存在审批繁琐、内外资待遇不一致等问题,导致某些环节外商投资“肠梗阻”现象依然

单尽快推广至全国,以此吸引高水平、高质量的外资企业落户中国。

同时,打造更加公平透明的营商环境,还要求相关政府部门转变职能,从管理外资向服务外资转变。目前,有的部门服务意识欠缺,比如在推进“互联网+政务”时,未做到部门间数据共享,企业“跑断腿”的现象依然存在。只有让该“减”的权力“减”到位,该“加”的服务“加”到位,才能让外商投资更加便利化。

还要增加政策的透明度和稳定性。比如统一内外资法律法规,制定新的外

资基础性法律,让外资投资有法可依;在审批、监管、税费等环节提升政策透明度;当然,还包括做好对外资政策的解读,信守对外商投资的承诺等。

营商环境“优”无止境。打造更加公平透明的营商环境,势将更加提升中国对全球外资的吸引力,进一步推动中国开放型经济体制的建设进程。



## 我国7月进出口形势乐观

总值同比增12.7%

新华社北京8月8日电 海关总署8日发布数据显示,7月份,我国进出口总值2.32万亿元人民币,同比增长12.7%。其中,出口1.32万亿元,增长11.2%;进口1万亿元,增长14.7%;贸易顺差3212亿元,扩大1.4%。受去年同期基数抬高等因素影响,7月份进出口增速环比6月份回落。

从今年前7个月汇总数据来看,我国货物贸易进出口总值15.46万亿元人民币,比去年同期增长18.5%。其中,出口8.53万亿元,增长14.4%;进口6.93万亿元,增长24%;贸易顺差1.6万亿元,收窄14.5%。欧盟、美国、东盟、日本为我国前四大贸易伙伴。

出口方面,机电产品、传统劳动密集型产品仍为我国出口主力。前7个月,我国机电产品出口4.87万亿元,增长14.2%,占出口总值的57.1%。服装、纺织品等7大类劳动密集型产品合计出口1.77万亿元,增长12.3%,占出口总值的20.7%。

进口方面,铁矿砂、原油和天然气等大宗商品进口量价齐升。机电产品、汽车等进口增速较快,其中机电产品进口3.08万亿元,增长14.7%;汽车进口69万辆,增加22%。

值得关注的是,7月中国外贸出口先导指数为41.9,较上月上升0.4,显示出口形势仍较为乐观。

## 我国跨境资金流动回稳

7月外储环比上升239亿美元

新华社北京8月8日电 中国人民银行公布数据显示,7月末,我国外汇储备规模较6月底上升239亿美元,连续第六个月出现回升。同日,国家外汇管理局发布的国际收支平衡表初步数据显示,上半年我国跨境资金流动形势回稳向好。

数据显示,截至7月末,外汇储备规模30807亿美元,较6月末上升239亿美元,升幅为0.8%。

外汇局有关负责人介绍,7月,我国跨境资金流动延续稳定势头,外汇供求趋向基本平衡;国际金融市场上,非美元货币相对美元总体升值,推动以美元作为计量货币的外汇储备规模出现上升。

同日,外汇局还公布了我国国际收支平衡表初步数据。数据显示,上半年,经常账户顺差712亿美元,占同期国内生产总值(GDP)的比例为1.3%;非储备性质的金融账户顺差156亿美元,可比口径上年同期为逆差2259亿美元;我国储备资产因国际收支交易增加290亿美元,上年同期为减少1578亿美元。

外汇局表示,上半年,我国经常账户和非储备性质的金融账户呈现双顺差,储备资产有所增加。总体来看,上半年我国国际收支状况稳健,跨境资金流动形势回稳向好,未来我国国际收支总体平衡的基础将更加坚实。

此外,上半年我国外汇储备增加294亿美元,在国际货币基金组织的储备头寸等减少4亿美元。7月,我国外汇储备依旧保持增长态势。

## 我国机械工业态势向好

上半年,利润同比增14.69%

新华社北京8月8日电 中国机械工业联合会8日发布上半年机械工业运行情况显示,上半年行业向好态势明显,主要经济指标增速超过预期,实现主营业务收入12.51万亿元,同比增长11.6%,实现利润总额8576亿元,同比增长14.69%。

和去年主要靠汽车、电工电器两大行业拉动不同,今年上半年机械工业全行业向好,农业机械、内燃机、工程机械、仪器仪表等行业主营业务收入均实现两位数的增长。在全行业新增利润中,除汽车和电工电器外其他行业共计占53.52%,比去年大幅提升39.16个百分点。

中国机械工业联合会执行副会长陈斌说,机械行业相关数据回暖有全行业积极创新转型的原因,也存在基数因素,是在上年较低基础上的恢复性增长。此外,民生消费领域需求的增长也为机械行业提供新空间。

但也应看到,成本高、融资难等问题在行业内仍然存在。中国机械工业联合会近期对部分重点企业调查显示,人工贵、融资贵、用能贵依然是企业生产经营过程中存在的问题。此外,物流成本上涨、原材料价格快速增长也是企业近期面临的问题。

陈斌预计,全年机械工业增加值增长8%左右,主营业务收入和利润总额增长8%左右,对外贸易出口有望结束连续两年的颓势,同比增速由负转正。

## 我国大力推广节水农业

哈萨克斯坦希望尽快引进中国技术

新华社乌鲁木齐8月8日电 记者从新疆石河子举办的第十一次全国微灌大会上了解到,我国节水灌溉面积持续扩大,正在助推节水农业“走出去”。

中国灌溉排水发展中心高级工程师吴玉芹介绍,截至目前,全国应用微灌技术的农田规模达8000余万亩,其中新疆应用规模已超过5000万亩(含新疆生产建设兵团1500万亩)。

根据规划,“十三五”期间,全国将推广节水灌溉技术,推进工程节水、品种节水、农艺节水、管理节水。加快实施东北节水增粮、西北节水增效、华北节水压采、南方节水减排等区域规模化高效节水灌溉工程。

至2020年,我国将初步建成农业节水体系,高效节水灌溉率达30%以上;新增高效节水灌溉面积1亿亩,农田灌溉利用系数提高到0.55以上。

统计数据显示,新疆高效节水灌溉面积中,滴灌占94%,低压管灌占5%,喷灌占1%。参会的哈萨克斯坦农业科学院院士莫尔达沙夫·阿登别克说,近年来,哈萨克斯坦农业快速发展,但仍有50万公顷需要灌溉的土地无法灌溉。“中国的节水灌溉技术对于哈萨克斯坦非常实用。我们希望尽快引进中国技术,未来在我国推广。”

新疆是我国主要农业产区之一,更是走在节水农业“走出去”的前沿。将我国形成的节水农业优势品牌,整体输出到丝路沿线国家,不仅将推动我国节水农业进一步发展,也将推动我国节水农业技术产品打开更多国际市场。