

天舟与天宫对接

——送给“中国航天日”最好的礼物

新华视点

4月24日是第二个“中国航天日”。而就在22日,中国首艘货运飞船天舟一号成功与天宫二号空间实验室完成首次交会对接,这是送给“中国航天日”最好的礼物,也再次向世界展现了中国航天造福民生,惠及百姓,创造美好生活的愿景,获得美国、日本、德国、法国、俄罗斯等国专家和媒体广泛关注与好评。

功能强大

天舟一号是我国迄今所发射过最大、最重的航天器。由于要为天宫二号送去补充推进剂等物资,天舟一号又被形象地称为“太空快递员”。然而,不把快递送到家的快递小哥不是好快递员,天舟一号需要与天宫二号交会对接,才能将推进剂等送到天宫二号上。

在轨补加推进剂的过程也被称作“太空加油”。目前国际上掌握这项技术的只有俄罗斯和美国等少数国家,其中实现在轨加注应用的只有俄罗斯。

美国行星学会太空专家贾森·戴维斯对新华社记者说,天舟一号最令他印

象深刻的就是其“太空加油”能力。美国“天鹅座”和“龙”货运飞船均不具备“加油”能力,与天舟一号最有可比性的应该为国际空间站送货的俄罗斯“进步”飞船,“然而据我所知,‘进步’飞船无法给国际空间站自动加油,必须有空间站上的人在一旁提供协助。天舟一号令人印象深刻,因为其加油过程完全由地面控制”。

除运送物资外,天舟一号上还会开展多项科学实验和技术试验,如微重力对细胞增殖和分化影响研究、非牛顿引力实验检验的关键技术验证等。这一点也被法新社、美联社等众多国际媒体特别提及。

不可或缺

天舟一号20日晚从海南文昌航天发射场升空,开启为期5个多月的太空飞行任务,包括与天宫二号实施3次交会对接。第一次交会对接和此前与神舟飞船自动交会对接的控制方式相同;第二次为绕飞交会对接,这是空间站建造和运营的关键技术之一,可以让航天器从多个方向与空间站对接;第三次为自主快速交会对接,可将之前需要2天左右的交会对接过程提速到6小时左右。除3次

交会对接外,天舟一号还将对天宫二号实施3次推进剂在轨补加。

东京外交学者网站发表的文章《为什么中国的新货运飞船如此重要》指出,天舟一号发射是一项重大成就,将为今后建成的中国空间站提供独立、本土的物流运输途径,推进剂在轨补加能力则是维持人类在太空常驻以及空间站建设运行的重要一环。

德新社援引澳大利亚航天专家莫里斯·琼斯的话报道,中国想为未来的空间站提供补给,货运飞船不可或缺,“所有长时间太空飞行均需要物流运输,没有货运飞船,中国空间站就无法运行”。

更进一步

1992年,中国确定了载人航天“三步走”发展战略:第一步,发射载人飞船,建成初步配套的试验性载人飞船工程并开展空间应用实验;第二步,突破航天员出舱活动技术、空间飞行器的交会对接技术,发射空间实验室,解决有一定规模的短期有人照料的空间应用问题;第三步,建造空间站,解决有较大规模的长期有人照料的空间应用问题。

天舟一号飞行任务是我国载人航天工程“三步走”发展战略第二步的收官之

作,这次任务完成后,中国将正式迈进“空间站时代”。

美联社报道说,中国发射能与空间实验室对接的无人货运飞船,把中国雄心勃勃的太空计划又向前推进一步。俄罗斯宇航科学院专家亚历山大·热列兹尼亚科夫在接受卫星网的采访时说,天舟一号的成功发射是中国航天向建设轨道空间站迈出的“巨大一步”,令国际航天界瞩目,“我们见证了另一位重要选手的崛起”。

德新社发文指出,中国借助长征七号运载火箭发射了首艘货运飞船,这让中国成为第四个拥有自己货运飞船的国家,同时向建立自己的空间站的目标又迈进了一步。

澳大利亚航天专家琼斯表示,中国航天实力增强为德国以及欧洲与中国开展航天合作提供了新的可能。中国与德国的合作“强劲有力且富有成效”,2011年,中国神舟八号飞船携德国生物医学实验装置SIMBOX上天后安全返回地球,两国合作“将来可能会更多”。

就在今月初,欧洲航天局宇航员、德国材料科学家马蒂亚斯·毛雷尔还向媒体表示,他很期待与中国同事合作,一同飞往未来的中国空间站。

国产大型客机高滑抬前轮试验成功

据新华社上海4月23日电 4月23日8时30分,国产大型客机C919在上海浦东机场进行高速滑行抬前轮试验,取得成功。这是C919进行的第四次高滑试验。

据了解,地面滑行是在飞机的系统集成试验、试验室试验和所有机上地面试验(OATP试验)全部完成的情况下进行的,是飞机首飞前的最后一关。只有当地面滑行所验证的结果完全符合预期,滑行过程中暴露的各种问题得到妥善解决后,飞机才能够进行首飞。

对于民用飞机而言,低速滑行是指将飞机的速度控制在每小时55公里以内的滑行;中速滑行是指速度为每小时55-170公里的滑行;高速滑行则是指每小时超过170公里的滑行。目前,C919已经进入了高速滑行阶段。

据介绍,在地面滑行中,高速滑行的风险最高。如果飞机在高速滑行中控制不好,很有可能提前离地起飞发生意外。为此,试飞员、指挥员和所有飞行保障人员都把高速滑行看成飞机的首飞来进行精心准备。

“蛟龙”全流程演练备战今年第一潜

据新华社“向阳红09”船4月23日电 “蛟龙”号载人潜水器4月22日在三亚锚地进行全流程演练,为南海今年第一潜做好准备。

这是“蛟龙”号自2013年首个试验性应用航次在南海下潜作业,时隔近4年后再度与南海亲密接触。从布放下水到回收至“向阳红09”科学考察船甲板,“蛟龙”号在水中其停留18分钟。

本次演练任务包括:潜水器全系统浸水功能复核;水面支持系统功能测试,A型架操作手实操训练;水面支持系统与潜水器本体适配性演练;下潜科学家培训。

中国大洋38航次第二航段总指挥郭长斌说,此次演练对设备测试、岗位人员培训、组织配合非常必要,“蛟龙”号总体技术状态稳定,各部门配合流畅,完成了既定演练任务,为后续潜次的顺利开展提供了保障。

参加下潜科学家培训的中国科学院深海科学与工程研究所张维佳博士说,第一次进入潜水器,非常兴奋,熟悉相关设施、了解相关操作,潜航员傅文韬老师还冷不丁考了我紧急抛载逃生的操作。

检验检疫部门提醒：

“五一”出境游注意防疫

据新华社深圳4月23日电 五一小长假临近,不少市民计划着出境旅游。检验检疫部门提醒,鉴于目前全球传染病疫情复杂,市民出境游要注意一些地区的高发疫情,提前做好相关预防措施,以度过一个轻松健康的美好假期。

当前,境外传染病疫情此起彼伏,如巴西爆发黄热病、疟疾疫情,新加坡、马来西亚、斯里兰卡等东南亚国家登革热疫情严峻,中南美洲等地区寨卡疫情依然持续扩散,台湾恙虫病病例达5年来新高,美国爆发22年最严重流行性腮腺炎疫情。

深圳检验检疫局提醒计划出境游的旅行者注意:第一,出发前首先了解前往地区或国家的传染病流行情况。第二,提高自我防护意识,避免进入丛林等蚊虫较多的地区。第三,对于携带儿童旅游的游客,要谨防春季高发的流行性腮腺炎。第四,入境时有发热、皮疹或其他不适症状,应如实向检验检疫机构申报。

交警提醒：

汽车天窗“晒娃”很危险

据新华社西安4月23日电 最近,西安交警微信服务号曝光了6起汽车天窗“晒娃”行为。交警提醒,这种行为是威胁孩子安全的重大隐患。

据了解,孩子的脑袋伸出天窗外观赏风景,看似惬意,其实却充满危险。把头伸出天窗,使得身体完全没有安全带保护且已离开车辆的固定座位,当车辆急刹车或是遭到后车追撞时,整个人都将无法站稳,极有可能被甩出车外。另外,许多车型的天窗具有熄火自动闭合功能,万一熄火,极易被夹伤,严重者会致颈椎受伤或瘫痪。如果遇到有硬物飞来、高空坠物时,也很容易受伤。

中国航天科技教育联盟成立

据新华社西安4月23日电 在第二个“中国航天日”到来之际,“中国航天科技教育联盟”23日在西安宣布成立。

中国航天科技教育联盟是由国家航天局、中国航天科技集团公司等单位指导,中国航天科技国际交流中心联合大学、中小学、企事业单位联合发起,由各省(市)教育主管部门、航天科研院所、大中小学、职业院校、企事业单位等自愿申请加入。

联盟旨在开发、整合航天科技教育资源,推动并服务中小学科学素质教育,探索产教融合、校企合作的素质教育改革模式与途径。在联盟各单位的组织及带领下,中小學生将参与科普卫星、北斗

导航、探空火箭、高分辨率对地观测、太空机器人、小行星与深空探测、探月工程等一系列航天创客工程活动。

据悉,“中国青少年科普卫星星座工程”将延续“中国首颗中学生科普卫星”模式,组织航天相关单位和高等院校,辅导全国范围的中小學生全程参与科普卫星的研制与应用。同时,由中国宇航学会联合中国教育学会组织的“中国青少年航天创客奥林匹克大赛”也在论坛上拉开了帷幕。大赛将面向全国中小學生开展科普卫星的设计、制作、总装等比赛,最终根据载荷创意设计、模拟“出厂评审”、卫星发射、测控与地面数据分析四个环节评出奖项。

航天员太空上网不是梦

据新华社海南文昌4月23日电 你是否想过,有一天航天员在太空也能像我们一样登上互联网,高速浏览信息?随着天舟一号货运飞船的升空,这已经不是梦。

“与之前的航天器相比,天舟一号货运飞船首次应用以太网技术,为未来空间站组网通信提供技术验证。”中国航天科技集团八院天舟一号测控通信分系统技术负责人冯书谊接受记者采访时说,以太网是当今现有局域网采用的最通用的通信协议标准,可以不受空间限制来进行信息交换。有价值的信息在以太网中被资源整合,具有信息量大、高效、快速的传输特点。

现有航天器的通信网络系统在传输速度、服务质量和扩展性等方面已无法满足发展需求。随着航天技术的发展,未来空间站内需要传输处理的业务高速增长,对内部总线通信系统提出越来越高的要求。因此,设计新的适合空间站应用环境的网络技术成为必须解决的问题之一。

“此次天舟一号货运飞船首次应用以太网技术,目的就是为未来空间站组网通信提供技术验证。”冯书谊说,天舟一号搭载了一款特殊的“神器”——高速通信处理器。这个由中国航天科技集团公司八院研制的处理器是货运飞船以太网通信的重要组成部分。



读书日里品书香

4月23日,读者在位于北京的中国国家图书馆阅读。当日是世界读书日,各地读者纷纷来到图书馆、书店等地,阅读图书,品味书香。

据新华社

市烟草局参加党风政风热线直播

本报讯 通讯员郭志军报道:4月19日,市烟草专卖局参加“党风政风热线”节目直播,就卷烟打假、市场整顿、卷烟销售等问题与听众进行零距离交流。

直播中,市烟草专卖局党组书记游爱民一行4人热心解答了听众及网友提出的问题,介绍了1-3月份市场管理、卷烟销售业绩情况,对《烟草

专卖许可证管理办法实施细则(试行)》出台背景和主要内容进行了解读,就互联网、“抓烟机”销售卷烟,卷烟邮寄、异地携带等热点话题进行了解答。

参加“党风政风热线”直播,回应群众关切,进一步密切了咸宁烟草与零售户、消费者之间的关系,真正架起了客我互动的“连心桥”。

市烟草局安全生产工作获表彰

本报讯 通讯员郭志军报道:在日前召开的全市2017年安全生产工作会议上,市烟草专卖局被市委、市政府评为“2016年度全市安全生产工作目标考核优秀单位”,并在全市企业中排名第一。

据了解,去年,市烟草局按照“强化安全发展观念,提升全民安全素质”的总体要求,以创建“湖北省安全文化建设示范企业”为契机,以全面推动新《安全生产法》落实落地为主线,认真贯彻落实市委、市政府安全生产工作部署,创新工作方法,开拓工作思路,规范工作流程,强化安全生产责任,健全

安全规章制度,狠抓隐患排查整改,各项工作取得了较为明显的成效。

通过全局上下的共同努力,该局去年顺利通过安全生产标准化二级企业复评,并被命名为“湖北省安全文化建设的示范企业”,为保障行业安全发展、健康发展做出了积极贡献。



湖北科技学院附属第二医院



附二医院坐落于咸宁市温泉老城区,东门马柏大道168号,西门茶花路58号。医院现有教授16人,副教授55人;博士12人,硕士50人。

附二医院是湖北科技学院直属的二级甲等综合医院,编制病床650张。开设有内科、精神科、心理科、外科、妇产科、儿科、传染科、中医康复科、五官科、皮肤科、急诊科、体检科、麻醉科、检验科、病理科、放射科、超声科、机电科等临床科室;购置有核磁共振、螺旋CT、四维彩超、全自动生化分析仪、DR机等一系列先进的大中型诊疗设备。

附二医院秉承“为病人谋福利、为咸宁添活力”的服务理念,全心全意为人民的身心健康服务。热忱欢迎惠顾!

健康热线:0715-8102616(门诊办) 8102639(急诊科)