

“菜篮子安全”如何保障?

记者 陈希子 通讯员 廖春旭



近日,我市召开“卖放心肉菜”共建食品安全诚信体系主题动员会,将通过一系列活动来保证市民“菜篮子”安全,以进一步提高市场肉菜质量安全水平。

那么,我市将如何保障市民“菜篮子安全”呢?21日,记者采访了市食品药品监督管理局相关负责人。



把好入门关口

“早上蔬菜品种多些,取样检测更客观。”20日早上8时,市食品药品监督管理局工作人员早早来到温泉中百仓储。在一个菜摊前,工作人员打过招呼,便从工具包里拿出封口袋,把各类蔬菜逐个取样,装进封口袋中,并贴上写有农产品信息的标签。如此,顺利地完成一次抽样收集。

工作人员介绍,在此次“卖放心肉菜”活动中,除对菜品抽检外,他们将开展供应商资格清理行动,建立“肉菜”质量源头管控机制。大型超市建立并执行“肉菜”供应商资格审核制度,定期检查“肉菜”供应商的食品安全状况,清理不能保障“肉菜”安全的供应商,建立从源头管控“肉菜”质量的长效机制。

还将实施“农商互联”,提高“肉菜”直采比重。大型超市要采取“农商互联”、“农超共建”等措施,直接与食用农产品产地的农民专业合作社、大型生产基地和生猪屠宰厂对接合作,推广“肉菜”从基地到超市的直接流通方式,优化“肉菜”供应链条,减少“肉菜”流通环节,降低“肉菜”流通成本,提高“肉菜”质量安全水平。

“严格执行市场准入制度,把好‘肉菜’进入市场的‘入门关’。”该负责人称,这是活动的重点之一。

据介绍,此次“卖放心肉菜”主题活动从3月份开始,活动对象主要为我市各大中型超市。各地相关食品安全监管部门要结合当地实际,确定参与活动的大中型超市名单,引导大中型超市向社会公开“亮诺”。

建立追溯体系

市食品药品监督局相关负责人介绍,为确保“肉菜”质量全程可控,将建立全过程“肉菜”追溯体系。大型超市要积极推广使用“肉菜”电子追溯系统,并推动上游供应商、下游餐饮单位加入电子追溯系统,实现索证索票的信息化传输与共享,使进入市场后的“肉菜”来源可查、去向可追、质量合格证明齐全,确保“肉菜”流通全过程可追溯。

相关食品安全监管部门充分发挥职能作用,积极帮助大型超市建立“肉菜”电子追溯系统,鼓励IT企业建立第三方追溯平台,发展电子追溯产业,帮助大型超市提高“肉菜”追溯技术水平。

另外,将优化“肉菜”物流配送链条,建立“肉菜”现代流通体系。大中型超市及“肉菜”供应商要大力推进运输方式,采用现代运输、保鲜措施,减少“肉菜”产品在流通环节的二次污染。要加强对“肉菜”运输、储藏、加工、包装、保鲜等基础设施建设,积极探索“统一采购、统一查验、统一检测、统一配送”等新型流通业态,确保“肉菜”质量安全。

该负责人称,通过开展“卖放心肉菜”活动,提升市民“菜篮子”食品水平,增强市民消费信心。到今年底,全市将打造20家“卖放心肉菜”店,其中市直4家,咸安3家、赤壁4家、嘉鱼3家、通山2家、崇阳2家、通城2家。

公示安全信息

市食品药品监督局将在各超市和市场实施“肉菜”安全信息公示制度,引导群众放心消费。

一是设立管理公示栏,公示“放心肉菜”管理制度、“放心肉菜”承诺书、“放心肉菜”管理责任人、监督举报电话等事项。

二是小包装“肉菜”要有标签,标签应标明“肉菜”名称、产地、储藏条件、包装日期、保质期等信息。散装“肉菜”要在摊位标明名称、产地、规格、等级等信息,有合格证明的,要公示合格证明。

三是肉类要公示检验检疫证明,进口“肉菜”要公示入境货物检验检疫证明,“三品一标”“肉菜”要公示认证证书。

四是低温展示柜等冷藏设备要有温度显示。

五是“肉菜”快速检测结果要实行每天公示制。所有公示信息应当置于显眼处,便于消费者查看。

六是设立电子查询设备,方便消费者查询“肉菜”生产、检验、流通等详细信息。

为了鼓励企业积极参与活动,市食品药品监督局还将开展“放心肉菜超市”宣传推广。各地要建立有效的激励机制,鼓励大中型超市落实“放心肉菜”质量安全保障措施,要通过多种媒介进行宣传推广,进一步发挥优秀企业的示范引领作用,提高大型超市参与活动的积极性,努力做到企业自愿和百姓满意相融合、经济效益和社会效益“双丰收”。



温泉笔架山街乱象丛生

城管部门:已规范管理

本报讯 记者朱亚平报道:近日,网民“多多”在微信朋友圈里发消息称,咸宁温泉笔架山街旁的麻将馆多,流动商贩乱象丛生,噪音污染严重扰民,希望相关部门能管一管。

“多多”说,他是温泉城区笔架山街附近的居民,笔架山街是一条居住人口比较密集的街区。这条“繁华地带”,车辆乱停乱放不说,每天一两点钟后,街旁麻将馆老板公然站在路边拉客,嗓门大而吵人。另外,街边门店拉卷闸门的声音和流动摊贩吆喝的声音,十分影响附近居民的休息和生活。

对此,市城管局综合执法一大队副大队长曾光明介绍,获悉此事后,该局高度重视,及时派人介入调查处理此事。

经过仔细调查取证后,确定网民所说属实。该局安排综合执法一大队执法人员前往笔架山,对屡教不改、屡劝不纠经营户进行说服教育,辖区城管执法人员对该路段菜市场的固定摊点和流动摊贩进行了规范管理,对沿街出店经营、噪音扰民的商铺下达了整改通知书,并将车辆乱停乱放的情况及时反馈给停车管理中心。

据附近居民反映,现在该街道的乱象丛生问题已得到缓解。

城区青年路口破损严重

市建管处:即将修复

本报讯 记者马丽报道:15日,网民“深海鱼儿”在咸宁新闻网(咸宁论坛)发帖反映,咸安区杨下青年路路口破损严重,亟待修缮。



该网民称,青年路是连接贺温路和东外环的一条路。路段沿线有航天花园、青年卫家、双木佳苑三个小区。几年前,这里是一条泥泞不堪的乡村小路,后来市政府出资,将此路扩宽,并修建成档次很高的沥青路。

“这条路给附近居民出行带来很大方便,遗憾的是如今路口却破烂不堪。”该网民称,去年,路口旁建起一个私人售沙场,经常有大型车辆出行,导致路口破损。加之有段时间经常有施工车辆进出,破损程度就愈加严重。现在路口的小坑变成了大坑,私家车出行时,稍不小心就会刮到底盘。

该网民希望相关部门能尽快将破损部分修好,方便市民出行。

20日,市建管处相关负责人对此回复:他们已派人现场查看,路口的确实破损严重。因此路是沥青路,而沥青需要用水泥搅拌罐搅拌后才能使用,而搅拌罐搅拌一次沥青混凝土的量,远远大于路口破损处所需的量。因此,待长安大道动工修缮时,再将此路段修复。预计半个月内会修复路口。

温泉一KTV夜半歌声扰民

环保部门:已责令进行整改

本报讯 记者赵晓丽报道:近日,网民“墨”在咸宁新闻网(咸宁论坛)发帖表示,温泉元信广场附近的蓝月亮ktv每天半夜噪音扰民,让人无法入睡,望能早日解决,还居民一个安静的居住环境。



网民“zxlfree”认为,噪音是最让人头疼的问题之一,晚上睡眠得不到保障,那白天上班、上学都会受到很大影响。

网民“蔷薇”表示,虽然噪音扰民看似问题不大,但群众利益无小事,政府相关部门要放在心上。

对此,接到此投诉后,市环保局及时安排执法人员到现场进行调查。针对投诉人所反映的情况,该局执法人员对蓝月亮音乐会所相关负责人关于噪音扰民的情况进行说明,要求该负责人按照相关要求进行整改。

蓝月亮音乐会所书面承诺将针对投诉的情况一一现场排查,按照环保要求进行整改,还居民安静的居住环境,后期将进一步加强管理,杜绝噪音扰民的现象发生。

大畈村泥巴路影响出行

村委会:建议改走安全道路

本报讯 记者陈希子报道:近日,网民“匿名”在咸宁新闻网(咸宁论坛)上发帖称,自己家住咸安区浮山街道办事处大畈村一组,村口进出都是泥巴路,出行不便,希望有关部门能管管。

“泥巴路坑坑洼洼,一下雨就积水。”当地村民反映,路口的泥巴路平时不太好走,遇到恶劣天气,一些上了年纪的老人出行和孩子们上学更加不方便。

区政府办收到村民反映存在泥泞路段的问题后,高度重视。浮山街道办事处调查回复:该村民反映的泥泞路段是从青龙路至樊家屋场地段,属于市城投的储备地块,规划设计是没有路的。部分村民为抄近路,便经原田埂小路、翻越土坡出青龙路。

去年,大畈村村委会看到该组垃圾成堆,出资4万余元,为村民配备勾臂箱,并请挖机挖开土坡,修了简易石子路连接青龙路,主要是为了方便垃圾车及时清运垃圾。由于该路段的特殊性,为了安全,建议村民出行时,走该村现有的水泥路。

实木家具变复合家具,怎么办?

记者 赵晓丽



如何正确培养孩子劳动习惯?

记者 朱亚平



如何延长电动车电池寿命?

【网民咨询】网民“秋秋”咨询:几个月前,我买了辆电动车,没想到用了没多久,电池就“罢工”了。我总是等到电池电量彻底用完后才充电,有时充上电又忘记拔电源,会充上很长时间。这样会影响电池寿命吗?如何延长电池寿命?

【记者打听】18日在温泉桂花路的一家电动车销售店,一名店员说,电动

车的充电时间基本应该控制在10小时以内,充电时间过长很容易损坏电池。每次充电应该在电池的电量还未用完之前就充,这样对电池的损害比较小,使用的寿命就比较长。电动车的使用寿命关键是在对电池进行合理地使用与保养。

据介绍,电动车如天天使用,应该天天充,除非只开了不到一两公里。充

电时一定要把电充满,当充电器的红色指示灯亮的时候,表示电池进入恒压浮充电状态,此时不表示电池已充足(约充入了70%~80%)。一般情况下,4~8小时即可将电池充足。电充满时充电器绿灯亮。一旦充电,无论电池的电量消耗多少均应将蓄电池充满。

该店员建议:骑行起步时,不要单靠电动起步,要配合脚蹬助力;另外,即

使长时间不用,也要半个月给电池充电一次。这样可延长电池使用寿命。另外,车胎要充足气,下车时要及时关闭车门。

(记者 马丽 整理)

