

推行生产者责任延伸制度

据新华社北京1月3日电 近日，国务院办公厅印发《生产者责任延伸制度相关政策体系初步形成，产品生态设计取得重大进展，重点品种的废弃产品规范回收与循环利用率平均达到40%。到2025年，生产者责任延伸制度相关法律法规基本完善，产品生态设计普遍推行，重点产品的再生原料使用比例达到20%，废弃产品规范回收与循环利用率平均达到50%。

《方案》将生产者责任延伸的范围界定为开展生态设计、使用再

生原料、规范回收利用和加强信息公开等四个方面，率先对电器电子、汽车、铅蓄电池和包装物等产品实施生产者责任延伸制度，并明确了各类产品的工作重点。

《方案》强调，要引入第三方机构对企业履责情况进行评价核证，对严重失信企业实施跨部门联合惩戒。要进一步完善法律法规、加大政策支持力度、严格执法监管、积极示范引导，保障生产者责任延伸制度顺利推行。

咸宁日报

XIANNINGRIBAO
中共咸宁市委机关报
www.xnnews.com.cn

2017年1月4日 星期三 丙申年十二月初七(今日8版)

第11390期 国内统一刊号:CN42—0039 代号:37—25

赤壁打通农村物流“最后一百米”

物流配送体系建设经验被交通部推广

本报讯 记者黄柱、特约记者童金健、通讯员胡文斌报道：曾经，农村物流“最后一公里”是一道坎，快递公司只能到乡镇，村民寄件或收件要到乡镇，费时费力费钱。如今，在赤壁，这成了过去式。

日前，茶庵岭镇白石村村民徐秋凤带着一箱砖茶，来到村口的超市寄送点，一会儿功夫就将寄给厦门亲戚的快递单填好了。“以前寄点东西或想卖点东西都要到镇里去，来往很不方便。”徐秋凤说。

快递公司能否把线路延伸到村组？去年3月29日，湖北康华智慧物流园正式开园，形成了1个市区配送中心、10个乡镇配送站、140个村级配送点的三级农村物流配送体系，实现了“线上体验、线下订单、终端配送”的物流网络。

每天早上，15辆中型货车从物流园出发，将园区内各家快递公司的货物装车，穿插在田间地头，把货物送下去，把农副产品收上来。“货物五花八门，什么都有。这两只鸡是武汉客户订的，这三盒土鸡蛋是深圳客户的……”货车司机万师傅一边装货，一边介绍。

去年以来，赤壁以康华物流园为中枢，乡镇农村物流综合服务站为支点，村级物流综合服务点为终端，构建了覆盖县、乡、村三级的农村物流网络体系，全面提升农村快递物流服务能力和水平，解决了农村快递服务“最后一百米”问题。

该市以康华物流园为依托，以县级农村物流配送中心为中枢，以镇级农村物流综合服务站为支点，以村级物流综合服务点为终端，以物流班车为纽带，统一建设、统一管理、统一标准、统一运营，开展农产品、农资、农村消费品的流通加工和仓储配送、快件分拣分拨、农产品冷藏及低温仓储配送等业务，实现区域农村物流服务网络与干线物流网络的有效衔接，最终达到“一点多能、一网共用、功能完善、深度融合”的目标。

为建好农村物流三级配送体系，该市充分发挥交通物流、商务、供销、邮政等部门优势，调动康华智慧物流园、邮政、快递等企业主体积极性，探索跨部门共建共管、跨行业联营发展机制。

去年4月，赤壁市农村物流三级配送体系建设经验，被国家交通运输部作为全国27个农村物流发展典型推广。

让红脸出汗成常态 对违法乱纪不姑息

咸安执纪问责动真格

本报讯 记者王远远、特约记者李曼媛、通讯员李志报道：“发现退耕还林、生态公益林等相关问题，你是如何整改的？”“为避免类似问题再次发生，作为分管领导，下一步你计划怎么做？”……去年12月16日，咸安区委书记李文波对区林业局有关负责人进行约谈。

在运用大数据开展惠民政策落实情况监督检查的过程中，区纪委监委全区违规领取退耕还林资金、生态公益林补贴问题线索361条。作为监管部门，区林业局负有不可推卸的责任。为此，区委书记李文波亲自约谈了该局主要领导和分管领导。

“作为分管责任人，我没有正确履行工作职责，对工作失之于宽，失之于松，失之于软。”被约谈对象表示，书记约谈让人“红脸”、“出汗”，但更是教育和提醒，在今后的工作中要切实将责任扛在肩上。

咸安区正确运用监督执纪

“四种形态”，挺纪在前，抓早抓小。为及早处置反映党员干部苗头性和轻微违纪问题，该区坚持把纪律和规矩挺在前面，多扯袖子、敲警钟，对党员干部苗头性、倾向性问题及时约谈、函询，把问题消灭在萌芽状态。今年来，共约谈、函询58人次（其中区委常委约谈18人次），诫勉谈话16人次，给予党纪政纪轻处分134人。

既让“咬耳、扯袖、红脸、出汗”成为常态，又对严重违纪勿枉勿纵。今年10月，浮山办事处大畈村原3名村干部，因涉嫌受贿、挪用资金、挪用公款、职务侵占犯罪，被移送司法机关。

为推进全面从严治党向基层延伸，咸安区委着力打造主体责任、督责、考责、问责的落实链条，推动“两个责任”落地生根，先后对7家区直单位实行“一票否决”，问责落实“两个责任”不力党员干部36人次，8个典型问题在全区通报。

智能安全轮胎生产项目落户咸宁

拟投资2亿建6条生产线

本报讯 见习记者马丽娅、通讯员吴力报道：“钢钉和锥子都刺不穿，太神奇了！”2016年12月27日上午，在三江森林温泉门口，一场汽车走钉板和轮胎被锥子刺穿却不漏气的演示让观众拍手称奇。当天，湖北御途安轮胎科技有限公司正在进行产品展示。

该公司总公司位于武汉，

是一家以轮胎、橡胶及轮胎加工机械装备的集合生产、研发、工贸一体的综合型轮胎科技企业，致力于轮胎及汽车零配件技术的研发、高科技安全轮胎及零配件实际领域的应用。

公司执行董事长刘永良介绍，整个项目拟投资2亿元，建6条智能轮胎生产线。

我市城镇居民大病保险普惠群众

省内定点医院就诊实现即时联网结算



本报讯 见习记者马丽娅报道：“截至去年12月26日，我市去年大病医疗保险报销额达47328262.3元，共计25126人次。”近日，记者从太平洋寿险咸宁中心支公司大病服务中心获悉，我市大病医疗保险已成为减轻人民群众大病医疗费用负担的重要渠道。

寿险咸宁中心支公司大病服务中心获悉，我市大病医疗保险已成为减轻人民群众大病医疗费用负担的重要渠道。

“城镇居民大病保险是在基本医疗保障的基础上，对大病患者发生的高额医疗费用给予进一步保障的一项制度性安排，相当于‘二次报销’。”市人社局医保科宋阿霞介绍，全市所有城镇职工、城镇居民基本医疗保险参保人

员都是大病保险的被保险人。根据相关政策，参保患者在一个结算年度内患病住院和特殊慢性门诊治疗所发生的高额医疗费用，经基本医疗保险支付后，个人年度累计自负的政策范围内的医疗费用超过1.2万元时，就会被纳入大病保险赔付范围，其中，1.2万元以内年度免赔；1.2万元至3万元（含）赔付55%；3—10万元（含）部分赔付65%；10万元以上赔付达75%。

自2013年起，我市在全省率先启动城镇居民大病保险项目，通过政府采购招标确定由太平洋寿险咸宁中心支公司承办。为了更好地与市基本医疗系统对接，该公司当年研发了的城镇大病保险理赔系统，使患者在全省定点医疗机构就诊均能实现“一站式”即时联网结算。

我市因地制宜打造一批特色小镇

11个镇获批国家重点镇

本报讯 见习记者吴钰报道：近年来，我市统筹城乡发展，以咸嘉生态文化城镇带和幕阜山绿色产业带建设为重点，因地制宜打造一批特色小镇，成效显著。

2016年，住房城乡建设部、国家发展改革委、财政部、国土资源部等七

部委联合下发通知，公布了3675个全国重点镇名单，咸宁市11个镇入选。

咸宁市入选的镇分别是：咸安区汀泗桥镇、横沟桥镇，嘉鱼县陆溪镇、潘家湾镇，通城县麦市镇，崇阳县沙坪镇、白霓镇，通山县九宫山镇，赤壁市赵李桥镇、官塘驿镇和周郎嘴回族

镇（赤壁镇）。

据悉，全国重点镇是小城镇建设发展的重点和龙头。此次确定的全国重点镇，是对2004年全国重点镇名单的增补和调整，所有入选镇都综合考量了人口达到一定规模、区位优势明显、经济发展潜力大、服务功能较

南玻光电建设正酣

昨日，咸宁南玻光电玻璃有限公司生产厂房正在加紧建设。

为抢占超薄LCD显示器导光板高端市场，提升整体竞争力，南玻集团投资5.1亿元，在咸宁高新区建设超薄LCD显示器光电玻璃生产线，可年产400万平米光电玻璃，实现税收6000多万元，提供就业岗位200个。

记者 袁灿 摄



PPP 解码

——我市借力社会资本开发建设的探索与实践

记者 向东宁 通讯员 罗印

去年11月底，我市相关部门就地下综合管廊项目召开专家审查会。这一项目投资概算4.98亿元，是市区首次运用PPP模式的基础设施建设项目，吸引了29家“中”字头央企报名参与，银行授信达到60亿元。

PPP模式是政府与社会资本合作模式的简称，是政府转变职能，吸引社会资本，拓宽融资渠道重要手段。在一领域，咸宁赶了个“早集”。

2015·范本

2015年，当PPP还是当时最热门的话题时，我市已经开始了全新的探索和实践。

我市在全省率先成立了PPP管理中心，引进专业人才，外出学习考察，建立起成熟的PPP工作机制。

此时，上级部门尚未出台PPP实施办法，我市研究国务院和财政部相关政策，率先出台了《咸宁市政府和社会资本合作实施办法》，为全市PPP项目的开展提供了制度保障。

住建、交通、发改等行政主管部门发挥在PPP项目设计、资金争取、申报立项等方面的专业优势，强化了项目的可行性和规范性。

2015年，为申报PPP项目，我市先后16次“赴省进京”，争取上级支持。当年启动PPP项目5个，总投资78.48亿元。

武深高速嘉鱼北段项目和赤壁长江公路大桥被列入交通部第一批11个PPP项目试点。我市成为全国唯一同时拥有两个试点、全省唯一试点项目的地区。两个项目争取中央补助资金金额度上限

20.72亿元。省财政厅领导评价：咸宁的论证方法可作为范本在全省推广。

其中，武深高速嘉鱼北段项目投资概算38.28亿元，争取交通部投资补助资金金额度上限10.47亿元，采用BOT模式运作，由使用者付费。赤壁长江公路大桥项目投资概算29.9亿元，建设工期48个月，争取交通部投资补助资金金额度上限10.25亿元，采用BOT模式运作。

2016·突破

尽管我市PPP项目在全省市州领先一步、示范在先，但如何将创新优势转化为具体项目？我市将2016年确定为“推广PPP模式突破年”。

范本的效应，将大批重量级国有企业、社会资本吸引到我市推出的公共设

施建设项目建设上。

被列入第一批PPP试点的项目稳健落地。

去年3月2日，武深高速嘉鱼北段项目PPP合作人招标工作正式结束，中交投资有限公司和中交第二航务工程局有限公司组成的中交联合体中标。

去年3月17日，市政府通知省交投：该集团联合中铁大桥勘测设计院和中铁大桥局中标为赤壁长江公路大桥项目PPP合作人。拥有“建桥国家队”之称的中铁大桥局基建任务估算总额约22亿元。该局负责人介绍，PPP项目作为投资带动施工的新主流模式，将与投资方、地方政府部门和金融机构一起，在研究中交流沟通，以共同的目标，多方都能接受的方式方法推进运作，以确保合作的顺利完成。（下转第二版）

履行政协职能 助推绿色发展

详见第四、五版

一湖水的“突围”

详见第六版

2016，中国网友的喜怒哀愁

详见第七版