



白云潭大桥 徐功频 摄

气势如虹通坦途

——崇阳县修建便民大桥札记(上)

特约记者 徐功频 汪国文 沈二民 通讯员 程雄兵 徐陈炜

鄂南崇阳，一条隼水河穿境而过，千年奔腾不息……

“一条大河分两岸，南北对目两相望，亲友相见得半天”，这是过去人们出行难的真实写照。

岁月如歌，沧桑巨变。如今的崇阳，山青水秀，风景迷人，人民安居乐业。修建在隼水河崇阳段的10多座大桥，气势如虹，连通南北。座座大桥如为崇阳人民插上奔向幸福小康的翅膀，让更多的人起步崇阳，走出湖北，奔向世界。大桥下面河水漂流，浪花翻滚，仿佛向你讲述着大桥兴建的故事。

崇阳一桥——通向外界的希望之桥

崇阳大桥是崇阳县隼水河首座公路大桥，崇阳人习惯称之为南门桥。一座崇阳桥，几多辛酸泪。

隔山容易隔水难。过去，两岸往来靠木船摆渡，每逢春夏暴洪，水流湍急，船渡停摆，交通阻断，商旅不便。民众久思建桥，苦于工艰款巨，时局动荡，难以遂愿。

崇阳大桥初建选址，从毛棚街横跨隼水河，与县城东门连接。1934年12月，崇阳驻军师长电促湖北省建设厅实施建桥。1935年初修建，1936年竣工，当时荷载5吨，下部为木桩基础，拱框式钢筋混凝土墩，上部钢筋混凝土轻型排架，木桥面。

崇阳盆地，被称为暴雨中心，山洪暴发，上游客水过境，河水猛涨，期间轻型排架，木桥面，多次被洪水冲毁，经常中断交通，仅1947年就冲毁7次，大桥择址新建，迫在眉睫。

1949年10月底，大桥重新新建址在南门外，即现在桥址，同年12月施工，1950年7月7日建成通车。

1954年6月，特大洪水再次发威，将大桥钢架拱冲至下游1000米，损毁100多米。次年5月，将墩台加高2.69米修建。

为适应国家战备需要，1964年，崇阳在中央军委的大力资助下，投资60万元，将属临时性和半永久的大桥进行改造。1965年10月，全长197.1米、宽9米的大桥竣工通车。当时，大桥两端派民兵昼夜值守，一直到1972年。

崇阳人对崇阳大桥有着深切的情怀。行走桥上，一些怀旧的老人经常驻足停歇，陷入深深的沉思。大桥，勾起人们多少历史的记忆，大桥，曾经承载人们多少希冀……

在那物资贫匮的特殊年代，当时的崇阳大桥，在山区县城百姓的眼中，不仅仅是一座简单的大桥，而是一座雄伟的现代建筑，一道靓丽的风景，人们进城观赏大桥，是一大心愿，是一种时尚，一种自豪，没上大桥，不算进城。

40多年的风霜雪雨，南来北往的车辆，四方八面的客商从崇阳大桥之上经过……

2008年，崇阳大桥列为危桥，对桥面、人行道等构造物进行改造。桥面、两头搭板全部拆除铺新，护栏换成不锈钢结构，安上了彩灯，大桥重现雄姿。

2015年6月2日，百年不遇的洪灾突袭崇阳，大桥安然屹立，安渡洪峰。

崇阳二桥——顺应改革的发展之桥

花山大桥，人称二桥，城区交通之桥，位于106道K1488米处(复线)，南起天城镇花山村，北抵天城镇白泉村。

崇阳县城，有着2000多年的历

史。旧时县城就建有十字街，居住区域称之为东门、南门、西门、北门。106国道武长公路经南门崇阳大桥，过西门岭穿境达通城。省道崇赵线由崇阳城北往南过崇阳大桥。主要交通穿境县城，原汽车站在北门。城关中学、崇阳一小紧邻车站，平时值上学、放学、上下班时，交通拥挤，逢年过节，堵塞特别严重。

伴随着改革的东风，山城崇阳也悄然地发生变化，在交通运输方面尤为凸现，摩托车、农用车、大货车、客车、长途客车逐年递加。人流、物流、车流，行驰在街道特显拥挤。交通压力、安全隐患增大，交通事故时有发生。

崇阳多次向原咸宁地区计委、交通局呈文，请求将花山大桥列入交通建设计划。1992年5月12日项目通过省计委、交通厅批准。

1992年10月8日，崇阳花山大桥动工兴建。

记者采访时，曾参加大桥工程建设的交通局技术员负责人熊明介绍当年建桥情景。

“当时机械设备落后，另因河床岩层结构复杂，施工特别困难。建设中，2号至7号墩台挖至岩层基底，标高与设计吻合。0号、1号台挖至设计标高黄海高程下1米仍未见岩层，钻探至黄海高程39.50米以下仍无成片基岩，经设计单位实地勘察并变更设计。将2号制墩改为组合桥台，该台南端为T梁桥，北端结构不变。去掉0号台，将1号墩向开挖变为0号台，采用砂砾石回填至黄海高程47.50米，在1、2号墩之间增设一个桥墩，第1、2号孔变为单跨20米T梁。”虽是困难，但建设者顶风冒雪，加班加点，力争大桥按期竣工。

据介绍，为确保大桥顺利完工，桥梁台墩采取建筑队分段进行。湖南平江冬塔建筑队、福建江晴华侨公司、崇阳县水电公司、大桥建筑公司、白霓建筑公司、崇阳县市政工程公司参加建设。

因传统的计划经济向市场经济过渡，施工过程中，建筑材料涨价，耗用资金增大，工程实际投资710万元。

家乡的发展情牵众人之心！时任交通部党组办公室主任的陈本还，多方努力，为家乡修桥争取资金。

浪口大桥——助力发展的智慧之桥

浪口大桥，称五桥，位于隼水河流域陆水石龟材场上游860米处，全长346米，投资3845万元，2009年10月开工，2011年底竣工，2012年通车。

有人说，建设浪口大桥是无中生有的神来之笔，是促进崇阳大手笔、大谋划、大发展、大跨越的理想之桥、智慧之桥。

如此之说，一点不假。

崇阳受多方条件制约，经济不活。穷则思变，崇阳努力营造发展的气场，深思熟虑，长远谋划，抢抓机遇，顺势而为。

上世纪60年代后期，陆水水库大坝建成，水位上升，上游两岸交通从此阻断，河对岸130平方公里土地成为库区，涉及崇阳、赤壁两地5个乡镇，57个村，近5000个农村家庭2.2万人。库区的群众进城办事，要搭车到白霓，然后再转车到县城。过河探亲访友，生产作业，全靠摆渡。

其实，库区自然风景迷人，盛产楠竹、林木。加上高品质的温泉，是一块尚未开发的旅游处女地。

一水之隔，挡断了人们对富裕的脚步，建桥通路如异想天开，地处资源丰富的库区人民只能抱着金饭碗叫穷。

曾经的行路难，挡住了崇阳发展的脚步。

如何打破制约发展的瓶颈？崇阳大胆构想，大打交通牌，构建“1+6一刻钟”交通圈，即以天城为中心，15分钟到达周边路口、白霓、青山等6个乡镇；“1+5半小时”交通圈，即以天城为中心，30分钟到达肖岭、沙坪、港口、金塘、高枳5个乡镇。

交通圈内，崇阳的城乡统筹发展的蓝图呈现，城乡建设如一幅幅美丽的画卷，徐徐展开，浪口大桥应运而生。

崇阳在县城核心区域内规划“五城同造”，城东建设为旅游休闲、影视文化城，城南建设工业、物流新城，城西建设教育城、保障性住房，城北建设行政和卫生城，城中建设商贸新城。

行走在气势恢宏的人民大道上，发展大厦、政府大楼、电力大厦耸入云霄，卫生城、教育城、军警城建设一新。林立的高楼，宽阔的道路，繁华的街市，美丽的绿化带，闪亮的霓虹灯，漂亮的公园，俨然秀美大都市。

过浪口大桥，驰行在宽阔的快捷通道天城至路口公路时，白霓镇浪口村、后溪村、小港村新农村建设工程地上，一排排设计新颖的小别墅映入眼帘，水泥道路四通八达，呈现一派现代新农村田园风光，崇阳县新农村建设工程示范点小港新村就紧邻浪口大桥。

修通浪口大桥，打破了神话，为村民放飞了梦想。

白霓镇小港村村民罗崇勇开着车子，送孩子上学，自己上班。过去，孩子想进城上学，村民进城上班也只是梦想。现在桥通了，祖祖辈辈肩挑背驮的穷苦日子一去不复返了。到县城10多分钟，方便极了，村里进城经商的、务工的几乎家家都有，日子过得得红红火火。

在外打工多年的白霓大塘村小杨回乡探亲，倍感家乡巨变，浪口大桥雄跨河上，咸宁到崇阳旅游公路直达家门，全国各地的车辆蜂拥而至，前往三特隼水河温泉旅游的游客慕名而来。

白云潭大桥——百姓心中的生命之桥

白云潭大桥，一座不平凡的大桥，在当地百姓的心中，是党和政府为民办实事修建的生命之桥、致富之桥。

河田村和茅井村位于崇阳天城镇西北部，隼水、陆水交汇处，另有黄沙港穿插交错，三面环水、一面背山的村子，俨然成了在水一方的“孤岛”，近5000村民，世代饱受围困之苦。过去，曾靠简陋木船和竹筏摆渡。

从河田村和茅井村最近的渡口出发，走水路到县城需划行40多公里；走陆地绕道白霓，需60公里。有的还从赤壁绕道，有上百公里。村民做房子的每粒砂、每块砖、每片瓦、每包水泥都得肩挑背驮。楠竹木材等只能用马、人力、摩托车往山下运输，“萝卜盘成了肉价钱”。白云潭给村民留下了太多的伤痛，有数不清多少人葬身潭底，有多少病人生命在担架上嘎然而止。



崇阳二桥 徐功频 摄

崇阳农业普查做到“八个确保”

本报讯 特约记者徐功频、通讯员陈金辉、王晖报道:为了高质量完成第三次全国农业普查下阶段工作任务，12月16日下午，崇阳县农普办召开各乡镇农普分管领导和业务人员动员会，要求下阶段农业普查工作必须做到“八个确保”。

会议要求，要确保入户登记率达到100%；确保宣传普查到普查小区达到100%；确保各乡镇在入户登记前要召开各村普查指导

员、普查员动员会，对“两员”进行普查表的业务培训率达到100%；确保各种普查表上的数据真实性达到100%；确保普通农户、规模户、农业生产经营单位不重不漏，准确率达到100%；确保大的经济指标数据要衔接好，与农业年报衔接率要达到100%；确保向县农普办报送在普查阶段各乡镇、村(社区)涌现出的6件先进典型。

山村又现“连心桥”

特约记者 沈二民 通讯员 汪启光 汪百全

今年的特大洪灾，再次吹响了崇阳县整治河库港渠的号角。该县铜钟乡铜钟村就活跃着这样一支整治队伍。

当河库港渠整治队伍开进到该村一组时，一座摇摇欲坠的小石桥再次吸引着人们的眼球。此桥虽建造年代久远，但中间的桥墩被山溪洪流淘空，危在旦夕。目睹此情此景的村民顺便找到崇阳县国土整治局局长魏宁反映了上述情况。魏宁通过实地察看，二话没说，就答应了村民们的请求。11月中旬桥面进

行了水泥浇灌，现一座3.5米宽，近4米长的钢筋水泥桥矗立在铜钟村茂林坑的小港上，方便着居民的就近出行。

村民汪宗德逢人便说，过去要修一座这样的桥，不知要写多少报告，现在村民们在家门口的一些要求就能得到答复，干部的好作风又回来了！村民们还准备给国土整治局送锦旗，也被魏局长婉拒了，他说：“为老百姓办点事是我们份内的事，应该！图感谢报答就不是共产党人！”

崇阳民乐戏曲走进校园

本报讯 特约记者沈二民报道:连日来，由崇阳县音乐家协会承办，崇阳县桂花林场管理局、中共崇阳县委党校协办，让民乐、戏曲进校园，已先后在县实验小学、县第四小学、白霓镇小、铜钟小学、石城小学、沙坪小学、肖岭小学举办了文艺节目演唱会。

今年下半年，该县坚持先进文化导向，突出体现“向善、向善、向美、向上”的校园文化特质，引导学生从小了解华夏文明、了解传统文化，树立正确的审美观念，培育学生健康的审美情趣，提高学生的感受美、鉴赏美、表现美和创造美的能力，促进学生艺术特长发展，从而培育学生的高尚情操和爱国情怀，增

强民族自豪感和自信心，为实现中国梦而培养少年强中国强。县教育局于8月份专门发文，在全县中小学开展艺术教育活动，演唱节目结合建党九十五周年和红军长征胜利八十周年内容，有京剧、黄梅戏、花鼓戏、歌剧和提琴戏，有民乐演奏，有红歌演唱，有少儿节目，还有老师、学生互动节目。节目内容丰富、形式多样，别开生面，让学生享受了一场文艺大餐。

与此同时，县音乐家协会的胡芦丝、巴乌、二胡演奏者已分别担任县青少年活动中心、县三小、四小、白霓镇小、路口镇小、石城镇小等地辅导老师，开展教学，深受学生和家长的欢迎。

首台公众查询终端落户崇阳

本报讯 通讯员彭奎、特约记者锦阳报道:为让全县群众更方便的了解食品安全监管信息，让群众买得明白、吃得放心，近日，崇阳县食药监局充分利用信息、网络等技术，在中百仓储安装了第1台食品安全公众查询终端机。

据了解，该终端直接链接崇阳县食品药品监管管理网，设置有“政务要闻”、“部门文件”、“工作通

知”、“乡镇特色”、“媒体新闻”、“办事指南”、“行政许可”、“监管通报”、“图片聚焦”等功能模块，录入有食品药品监管政策法规、公示公告、监管动态、消费指导、食品安全监督抽检等食品药品安全的相关信息，方便公众查询食品药品安全信息，调动公众参与食品药品监管的积极性，营造食品安全人人关注的良好氛围。

县客运总站畅通信访渠道

本报讯 通讯员苏琴、金静、特约记者汪国文报道:为切实营造和谐稳定的交通出行环境，崇阳县客运总站加强组织领导，履行工作职责，把综治信访维稳工作摆上重要位置，取得了实效。

该站建立班子成员信访接待日制度，设立信访接待室，健全不稳定事由排查登记台帐，着力畅通综治

信访渠道，收集处理群众意见和建议，妥善解决广大旅客、营运车主服务工作中反映的热点、难点问题，逐步形成客运服务工作的规范化、程序化和标准化，从而真正树立服务窗口良好形象。

至目前，该站单位内部和谐稳定，社会形象规范良好，未发生因服务不到位造成的旅客投诉和上访事件。

路口镇组织民兵军事训练

本报讯 特约记者沈二民、通讯员杜鑫昊报道:11月28日，崇阳县路口镇邀请退伍军人对全镇30名基干民兵拉开了为期10天的民兵应急军事训练。

为确保此次民兵军事训练取得实效，该镇党委、政府高度重视，于11月26日组织召开了专题民兵连长会议进行动员，要求所有参训民兵要强化参训意识和团

队精神，充分认清参训的重要意义和目的；要端正参训态度，服从指挥，遵守各项规章制度，积极认真完成好各项训练科目；提高参训的自觉性，不避难畏险、不怕苦不怕累，在艰苦的环境中磨练意志。

此次训练内容包括国防知识教育学习、队列训练、应急拉练、防护盾型等部分。

