



责任编辑:江世栋
电话:0715-8128770



乘势而上 克难奋进 当好先锋

——来自通山县交通运输局的报道

“十二五”完美收官成绩辉煌

“十二五”期间,在通山县委、县政府的坚强领导下,在各级各部门和社会各界的大力支持下,全县交通运输系统紧紧围绕“六型通山”建设目标,干字当头,只争朝夕,全面推进交通运输事业科学快速发展,使“十二五”成为全县交通发展史上投资规模最大、发展速度最快、建设质量和经济社会效益最好、人民群众受益最多、发展环境最优的历史时期,全县交通运输与经济社会发展关系实现了由“需求缓解型”向“基本适应型”的新跨越。

——交通固定资产投资创造了新历史。全县交通固定资产连续五年实现持续稳定增长,累计投资达18.9亿元,是“十一五”交通建设投资2.4亿元的8倍,项目规模、投资额均创通山县历史之最。

——交通项目建设打造了新里程。“十二五”期间,全县共完成国省道改造175公里,县乡等级路改造118公里,干线公路大中修95公里,公路密度网为117/百平方公里,比“十一五”增长13%。路况

线、国九线、甘燕线、板茶大桥和幕阜山生态旅游公路等一大批交通项目的实施,极大地促进了地方经济社会发展。

——民生服务作出了新贡献。前五年,累计投资4.2亿元,完成通村公路建设870公里,实施安保工程650公里,改造农村危桥15座,国省道和农村公路养护里程达992公里。五年共完成政府民生实事13件,人大、政协“两案”办理253件,受理政府政务投诉、意见、建议和信访及人民来信200余件。

“十二五”期间,全县实现100%的行政村通沥青、水泥路,100%的行政村通客运班车,100%的涉水乡镇渡口码头达标,人民群众出行“最后一公里”问题得到彻底解决。

——行业管理干出了新业绩。全面推进依法治交,规范交通行政执法“四制管理”,深入开展运输行业市场整治,共处理行政案件1165件,办理交通行政许可438起,无一起行政复议和公路“三乱”行为。健全完善市场经营监

管机制,提升行业管理水平,保障客、货运市场良好经营秩序。加大“两超”打击力度,共查处超限超载车辆17370台次,卸载车辆1720台次,卸载转运2236吨,超限运输比率控制在4%以内。深入开展“除隐患、保平安、促发展”专项整治,共开展安全生产督查578次,排除隐患215处,整改率达到100%。县地方海事处创新水上动态实时监控,在全省得到推广应用。全县道路运输事故起数比“十一五”期间下降70%以上,水上运输实现18年安全无事故。

——运输事业发展取得了新成就。全县完成道路客运量2556万人次,道路货运量1312万吨,分别比“十一五”增长7.8%、12%。“十二五”期间,交通运输企业共完成产值1.74亿元,投入技改资金1769万元,更新中、高档客运班车132台,开辟省际、市际线路1条,发展城区公交线路4条,基本适应国民经济、社会发展和人民生产生活的需要。全县驾校、装卸行业在市场竞争激烈的

浪潮中迎难而上,克难奋进,生产效益实现了稳增长,企业发展后劲不断增强。

——精神文明建设结出了新硕果。全县交通运输系统主动践行党的群众路线和“三严三实”,坚持从严治党依法治交,书写了精彩新华章。通山县交通运输局先后被评为“全省创先争优先进基层党组织”、“全市交通运输系统先进单位”和“全县红旗单位”、“工作实绩先进单位”、“党风廉政建设先进单位”、“社会治安综合治理先进单位”、“重点项目建设先进单位”等。全系统共58人,分别获得全国总工会、交通部、省交通厅、省妇联、市委市政府、市交通运输局、县委县政府的表彰,分别被评为“全国五一劳动奖章”、“全省五一劳动奖章”、“湖北巾帼建功标兵”、“湖北省重点项目优秀建设者”、“全市交通系统先进个人”、县劳模、全县先进工作者等,获得各级奖项118个,全系统共5个单位分别获得全市最佳文明单位和文明单位,全县最佳文明单位和文明单位。



通山交通“十三五”发展规划评审会



杭瑞高速公路通山段

“十三五”乘势而上开好新局面

2016年是“十三五”开局之年,通山县交通运输工作在县委县政府和市交通运输局的支持下,抓住机遇、应对挑战,乘势而上,确保“十三五”开好局,起好步,推进全县交通运输事业快速健康地向前发展。

基础设施不断完善。2016年,全县完成交通固定资产投资25590万元。其中,幕阜山旅游公路建设投资5800万元;板桥至富口项目(杭瑞高速隐水互通至九宫山快速通道)完成路面工程55公里,完成货币工程量1100万元;慈口白果树至黄沙大塘坳段项目完成路面工程12公里,完成货币工程量2400万元;富水河南岸公路完成路基工程19公里,涵洞785米/30道,完成货币工程量6890万元;农村公路完成150公里,计货币工程量4500万元;和平大桥完成0#台基础、台身,1#墩桩基,完成梁场建设,铺设钢便桥120米,完成货币工程量600万元;杨林至一盘

丘县乡等级路完成20公里路基工程,水泥砼路面8公里,完成货币工程量1500万元;塘下至畅周公路改造升级项目完成路基工程4.2公里,完成货币工程量1200万元;完成危桥改造8座,完成货币工程量1600万元。

公路养护及时有效。对咸通线、106国道38公里路面实施灌缝作业。完成路肩整修180000平方米,清理边沟1850公里;对全县国省干线缺失公里碑、百米桩进行登记、补栽,刷新示警桩、百米桩、道口桩、安全护栏。整修水毁路基塌方131处,路基坍塌方47020立方米,清理水毁路面15公里41000平方米,疏通涵洞125道,安装涵洞5道。

行业管理尽职尽责。路政、运政和海事三家执法部门全年上路巡查270余天,其中路政出动巡查车辆280余台次,运政出动稽查车辆340台次,海事出动巡查稽查736人次;今年共举办各类安全培训班5期,开展道路、公路、水

上、消防等应急演练4次,培训司机、船员517人,学生安全培训100人;共科学检测车辆18960台,查处非法营运车辆120台,查处超限超载车辆3287台,卸货车辆404余台,卸货325吨,超限运输比控制在4%以内;纠正各类路政违法146起,水上交通违章14起,处理公路路产损毁案件5件,立案查处5起,结案5起,案件查处与结案率为100%,无行政败诉案件。

运输安全切实保障。今年,全县更新新客车79台,其中更新出租客车25台125座,更新城市新能源公交车54台,新增货车26辆188吨。完成客运量295万人次,完成客运周转量14122万人次公里,与去年同期比上升6%;完成货运量152万吨,完成货运周转量13840万吨公里,与去年同期比上升8%。在安全隐患排查方面,继续保持“打非治违”高压态势,隐患排查实行常态化,特别是春运、重大节假日、汛期前后采取专项检

查和交叉检查。元至10月,共开展各类专项整治检查89次,出动车辆123台次,人员416人次,排查隐患95处,整治隐患79处,设立安全警示牌236块,确保全县水陆交通运输无事故发生。

“两学一做”增强党性。深入开展“主题党日+”活动,截止目前已开展10期,通过落实“佩党徽、诵党章、交党费,重温入党誓词”等规定动作,把“三严三实”、“两学一做”学习教育与“主题党日+”有机地联系起来,增强了干部职工党性修养和宗旨意识。

精准扶贫帮修公路。与燕厦乡南洞村、畅周村,大畈镇祝家楼村开展结对帮扶,通过调研摸底精准识别、精准施策,实施建档立卡,协助村里做好贫困户异地搬迁、生活、医疗保障,学业扶持,产业扶贫等工作。同时,通山交通运输局对2016年出列的13个贫困村均安排了1.5公里至2公里的精准扶贫产业路计划,今年年底将全部完成。



106国道新横线

整合资源 全力攻坚

幕阜山生态旅游公路加快建设

幕阜山生态旅游公路通山段全长约144.73公里,其中主线77.32公里,支线67.41公里,共分5个目标段。

全长38.41公里的九宫山砂砾口至铜鼓包支线项目,已于2013年9月正式启动建设。2014年5月,路基、路面工程已全部竣工,并完成了标线、标牌、安保等配套工程。

今年,幕阜山旅游公路建设投资5800万元。主线通羊至夏铺段全长12.2公里,于2015年7月完工。主线慈口至大畈段全长17.667公里,主体工程于2015年12月完工,2016年完成全线排水、安保、绿化及附属工程续建;主线阳新至慈口乡段全长10.2公里,截止目前累计完成路基工程10.2公里;主线夏铺至界头塘段全长17.893公里,主体工

程于2015年12月完工,2016年完成全线排水、安保、绿化及附属工程续建。

通山县委、县政府坚持把幕阜山生态旅游公路作为实施精准扶贫战略的重点来抓,在项目推进上,坚持大员上阵、专班运作,汇聚“人尽其责”的攻坚之力,累计完成幕阜山生态旅游公路投资4.5亿元,建设里程140公里,实施旅游公路安保工程70公里、旅游标识志150处、安全防护设施240处、观景观光台30处,基本实现了旅游公路的畅安舒美,大大提升了旅游公路形象,交通扶贫为区域旅游支柱产业发展打下了坚实基础。

2015年,通山县旅游发展实现了旅游接待人次、旅游综合收入两个翻番,旅游经济总收入占全县GDP比重提升到30%。

主动担当 精准发力

打通交通扶贫最后一公里

近年来,通山交通运输局紧紧围绕精准扶贫大局,牢牢把握强县、富民、惠农的扶贫战略决策,以抓铁有痕、踏石留印的干劲和作风,精准发力,当好交通先行。

精准发力移民新村建设,打通扶贫搬迁解困之路。该局按照全县总体部署,加快实施移民安置区的道路新建、硬化工程。近年来累计投资达3500多万元,完成安置区道路建设120公里,切实解决了易地搬迁群众多年来深受困扰的出行难问题。涌现了大畈镇板桥村、大路乡上仇村、通羊镇赤城村、燕厦乡燕厦村等一大批移民安置新村,这些新村全部实现了村庄秀美、设施齐全、道路通畅整洁。

精准发力项目基地建设,打通扶贫增产增收之路。为了助推事关群众增产增收的基地发展,通山交通运输局在

交通规划中统筹考虑,注重将公路建设与产业基地进行精准对接,凭借交通便利资源,助推产业发展。大慈公路建成后,为沿线橘橙、水产养殖、农家乐等产业带来了巨大的连动效应,销量和价格实现了大幅增长。

精准发力群体帮扶建设,打通扶贫驻村点小康之路。通山交通运输局在群体帮扶中组织交通党员干部150名,进驻大畈镇祝家楼村等7个贫困村实施群体帮扶,联系贫困户651户、贫困人口2120人,处在全县驻点帮扶任务的最前面。该局精准识别、精准施策,做到了结对帮扶到位、作战责任明确、产业对接高效、项目启动快速,实实在在帮助驻点村在产业发展、农民增收、村容村貌等各方面改变现状。



县乡二级公路改造现场



幕阜山生态旅游公路通山段



板茶大桥