

砥砺奋进铺锦绣 康庄大道写华章

——崇阳县抢抓机遇加快建设大交通纪实

特约记者 沈二民 通讯员 程雄兵



市委书记李建明(中)调研幕阜山生态旅游公路建设

鄂南崇阳,一座历史悠久的文化古城,交通便利的华中重镇,潜力巨大的开放新城,宜居宜游的山水名城。这里物华天宝,资源丰富,山清水秀,景色迷人。驱车行驶在崇阳的大道上,映入眼帘的是以国、省干线公路为骨架,以县乡公路为依托,以乡村公路为补充,纵横交错、四通八达的公路网络。宽阔平坦的干道道路,绵延延伸的农村客运,人潮涌动的车站,处处呈现出日新月异的新面貌。交通运输作为国民经济的基础产业和先导行业,不断为崇阳经济的路越发展注入新的活力与能量。这背后,凝聚着多少崇阳交通人冒雨雪、战寒暑,负重前行,拼得进取的心血与汗水。

建设篇:风雨兼程铺锦绣

“十二五”是崇阳县交通投入力度最大、发展速度最快、成效最为显著的五年。在县委、县政府的坚强领导和省、市交通运输部门的大力支持下,全县交通运输部门抢抓战略机遇,政策叠加带来交通发展的历史性机遇,全力推进重点项目建设,全力保障交通运输安全,全力推进交通体制机制改革,着力构建综合交通运输体系建设,全面完成了“十二五”既定目标规划任务,为“四个全面”战略布局崇阳实施提供了强有力的交通支撑保障。

——高速公路跨越发展。“十二五”时期,崇阳高速公路从无到有,五年内新建成杭瑞高速、咸通高速、武深高速等3条过境高速公路,全县高速公路里程已达92公里。形成了崇阳县区至咸宁温泉只需40分钟,到武汉只需90分钟的快速交通圈。高速已成为支撑该县现代经济发展的“硬腿”。

——路网结构加速优化。“十二五”期间,其开工建设重点交通项目近30个,新、改建一、二级公路164.9公里,改造县乡等级公路99.5公里。路口至天城公路、天城至高堤公路、咸崇旅游公路、幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路等一批新建二级公路相继建成,106国道、仙崇线、崇赵线、白界线、天城至青山公路等一批二级公路进行改造升级,天堰国防公路、港佛公路等一批县乡公路项目改造完工,浪口大桥、青山大桥、白马大桥等一批惠民桥梁相继竣工。提前实现100%的乡镇和100%的行政村通油(水)泥路,部分村组实现了村路联网,农村交通已成为了广大农村群众最欢迎、最满意、最实惠的“民心事业”,农村交通最迫切、最迫切、最迫切的“民心工程”。截止2015年底,全县公路通车总里程达到2983.106公里,公路密度从“十一五”末的124.15公里/百平方公里上升到151.58公里/百平方公里。全县“1+6一刻钟”和“1+5半小时”交通圈基本实现。

——港站建设稳步推进。“十二五”期间,改造



规划篇:交通先行谋发展

规划是凝聚社会共识,动员和鼓舞人民斗志的纲领,是审批重大项目的依据。国家对所有交通项目要求必须先行规划,才有计划,可见规划编制的重要性。县交通局按照“适度超前、统筹规划、整体推进”的原则,结合交通实际,描绘了以天城为中心,15分钟到达周边路口,白霓、青山、铜钟、石城、桂花泉6个乡、30分钟到达白霓、沙坪、港口、金塘、高视5个乡镇,构建全县境内“1+6一刻钟交通圈”和“1+5半小时交通圈”的交通“十二五”总体发展战略。规划申报了横路线、崇赵线等一批重大修项目,抓住幕阜山片区发展与扶贫攻坚的机遇,规划幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路等一批重点项目。同时,重新修编了“十二五”总体规划,制定了幕阜山区崇阳交通发展规划。根据湖北省“两圈两带”的总体部署,紧紧抓住幕阜山区扶贫攻坚的战略机遇,以服务崇阳经济社会发展为主线,以加快构建县域综合运输体系为方向,以省市区“十三五”综合交通发展思路为指导,按照“立足现实、着眼未来、效率优先、兼顾公平”的理念,从交通运输总体布局、公路网络完善、干线路面改善、站运渡改造等方面,科学编制了《十三五交通运输发展规划》,将106国道路口至白霓段、铜钟至青山公路、石城至桂花泉公路、高视至源公公路等20多个项目,作为优化崇阳经济

发展环境先行必建项目。为确保这些项目能顺利进入省市项目库,成立了交通建设项目管理办公室,组建了1个10多人的项目编制专班,分外包组和内业设计两个组同步开展外业工作。从今年开始,至“十三五”期末,将实现干线公路高等级化、通乡公路达到二级以上,所有有条件的自然村全部通水泥路,形成干支相连、“两环三横四纵六连”的干线公路网络结构。交通建设固定资产投资将达到320亿元。

——要致富,先修路;经济要发展,交通必先行。崇阳县域经济的飞跃,城乡面貌的巨变,无不印证这样一个道理。道路、道路,借出道路就有门路;道理、道理,修了道就有理。崇阳交通人更是用探索 and 汗水,印证了这个道理。

——运输保障全面提升。“十二五”时期,全县客运车辆已达1702辆。其中:道路营运载客汽车560辆,营运载客汽车1142辆,分别比“十一五”期末增长6%、4%、2%。全县完成道路客货运量3887.86万人次、旅客周转量103306.6万人公里,分别比“十一五”期增长4%、12%;进出货运量8746万吨,货物周转量401450.63万吨公里,分别比“十一五”期增长76%、44%。

——公共交通提升升级。“十二五”期间,城区

余田,融资3.2亿元,弥补交通建设资金不足。

项目有限,竞争无限!主动对接、勤沟通、多跑腿,敢于拼、善于钻,是崇阳县以劣胜优、以弱胜强,让一个个项目落地的法宝。该县从书记县长到局长先后上百次到省市、六次进京,充分利用各种关系,找领导、老乡、朋友帮忙。有时为了项目能够落实,组织专班从处长找到厅长、部长,尽最大的努力争取最大的支持。2012年,对高视乡、铜钟乡、青山镇3个不通二级公路的乡镇规划

的干线公路网络结构。交通建设固定资产投资将达到320亿元。

——要致富,先修路;经济要发展,交通必先行。崇阳县域经济的飞跃,城乡面貌的巨变,无不印证这样一个道理。道路、道路,借出道路就有门路;道理、道理,修了道就有理。崇阳交通人更是用探索 and 汗水,印证了这个道理。

崇阳县委副书记,县长杭鹭一直认为,“没有钱,先干起来,只有修路,没有道路,把自己逼到绝境,再想办法筹钱。”为此,该县硬是将幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路、天城至青山、天城至高堤、咸崇旅游公路等5个项目共133公里,挤进了湖北省交通“十二五”规划2011年已全部封库),新增建设规模83公里,增加投资6.6亿元。2013年,将投资2亿元的106国道白霓至天城段改扩建一级公路项目已向交通部申报立项;将横路线路口镇绕镇公路成功纳入了2014年建设项目计划;成功争取天城物流园项目资金1000万元;争取横路线、团沙线等改造项目资金3000万元。

“修路就要修精品工程、样板工程。”局长周国香如是说。过去,高视、金塘的群众进入一次县城,好比趟一趟武汉。而今幕阜山生态旅游公



县长杭鹭(中)调研全县重点交通项目建设



市交通运输局局长陈跃明(中)等在港口乡指导灾后重建工作

形象篇:创先争优竞风流

2015年,崇阳县交通运输局党委坚持一手抓发展,一手抓廉政,着力打造作风一流、服务一流、素质一流、业绩一流的交通运输队伍,全力营造干事创业、风清气正的浓厚氛围,努力推动交通运输各项工作提速增效、争先创优,树立了交通运输行业良好的社会形象。

抓教育。全系统各级党组织认真学习贯彻党的十八大和十八届四中、五中全会精神,深入开展“严明党的政治纪律,严守党的政治规矩”主题活动,邀请市纪委、检察院领导举办了3场专题辅导报告会;深入县看守所开展现场廉政警示教育,开展了“干部职工工精准帮扶”活动、“换位体验植树”活动、“志愿先锋·幸福崇阳”服务活动、“践行三严三实,争做两为干部”演讲比赛、“主题党日+”等系列活动,筑牢了党员干部工作作风、履职尽责、廉洁从业的思想基础,着力夯实党建基础,全面推进创先争优、党的建设不断加强。

抓监督。严格遵守中央“八项

规定”、省委“六条意见”和市委“七条要求”,严控“三公”经费支出,严格公车管理,深入开展整治收受“红包”及购物卡、“吃空饷”、公款送礼、公款吃喝等公款奢侈浪费、执法单位、窗口服务行业“门难进、脸难看、事难办、话难听”等12个突出问题的专项整治。2015年,开展了17次明查暗访,对21名违反机关作风建设的干部职工进行了通报批评。全系统公务接待等“三公经

费”支出同比明显下降,杜绝了公款考察学习、公款旅游等现象,党员干部工作作风、履职尽责和整体形象明显好转。

抓宣传。坚持正确的舆论导向,紧扣交通发展主题,展示交通发展成就,扩大行业影响力和知名度。2015年在中国交通报》、《楚都市报》、《湖北交通报》、《咸宁新闻网》等媒体发表信息180多篇,在《咸宁日报》刊登交通专版5期,在市、县电视台制作交通专题片4期。这些报道全方位展现了交通运输跨越发展、奋进争先的新成就、新气象、新风貌,凝聚了人心,鼓舞了士气,扩大了影响,树立了形象。

交通运输事业的快速、健康、和谐发展,为崇阳经济的快速发展开



市长小张(左三)一行视察幕阜山生态旅游公路崇阳段建设工程

整治篇:净化市场保安全

2015年,围绕道路运输、城区客运等重点,县交通运输局坚持整治与规范并举,全方位加强运输市场管理,净化运输市场环境,维护公平竞争、规范有序的运输市场秩序,长期困扰运输市场的超限超载运输、客运出租车市场混乱两大顽疾得到有效遏制,实现了道路超限超载率控制在4%的目标。

——交通安全形势持续稳定。紧紧围绕安全重点工作,以“安全达标”工程、创建“平安交通示范点”活动为契机,开展了为期6个月的“打非治违”专项行动,强化运输市场监管,深化平安交通建设。先后组织督查组多次深入各客运站场、运输企业开展安全督查,广泛开展安全隐患排查治理活动,共组织开展各类安全隐患排查47次,整改消除重大隐患11项、一般隐患169项,排查整改率均达100%。并两次邀请省安监局正厅级巡视员刘向东为全县系统干部职工和所有司乘人员进行了安全知识培训,有效防范和坚决遏制了安全生产事故发生,规范了道路水路运输市场秩序,确保了全县交通运输安全生产形势持续稳定。

超限超载运输整治成效明显。以“三禁三治”活动为契机,对道路超限超载运输开展集中整治

惠民篇:架通富民连心桥

今天的崇阳,笔直洁净的公路,修葺一新的桥梁四通八达,绿油油的庄稼地上,一条条乡村公路宛如写在黄色土地上的诗行。如果说交通基础设施是构筑开放大道、为经济社会发展不断积蓄力量的过程,那么交通惠民,则是崇阳交通不断给予民生的庄严承诺。

为了兑现承诺,面对“6·02”特大洪涝灾害,该县交通运输局不等不靠,主动作为。一方面,实行一名领导包保一条水毁公路、一条水毁公路落实1-2个施工队伍,加班加点,在10个工作日内全面完成15条农村公路。另一方面,向上争取公路水毁救灾资金近3000万元,完成水毁农村公路路路基修复210公里,修建完成湾头桥、熊家堤桥、石勒桥、刘家桥等15座重建桥梁。这次抗洪救灾不仅是崇阳交通运输行业践行“三严三实”的真实体现,还充分展现了崇阳交通人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的敬业拼搏精神。

为了兑现承诺,积极开展“绿满崇阳·美丽乡村”植树活动,完成干线公路绿化里程271公里,农村公路绿化732公里,相继打造了横路线、天城至青山、天城至铜钟等通乡达市的样板路。开车行走至铜钟快速通道上,宽阔平整的沥青路面,整齐划一的行道树,美丽如画的鲜花路肩,给人“车在路上走,人在画中游”的感觉。

——物流跟进。在全县12个乡镇新增农村物流经营网点28个,在全市率先在金塘、铜钟乡建立了农村物流综合服务中心。另外,南三县规模最大、功能齐全、设施配套、超辐射的现代综合物流中心——天成物流园一期投入运营,完成投资2亿多元;二期征地顺利推进。