砥砺奋进铺锦绣 康庄大道写华章

——崇阳县抢抓机遇加快建设大交通纪实

特约记者 沈二民 通讯员 程雄兵

市委书记李建明(中)调研幕阜山生态旅游公路建设

市长丁小强(左三)一行视察幕阜山生态旅游公路崇阳段建设工程

鄂南崇阳,一座历史悠久的文化古城,交通便利的华中重镇,潜力巨大的开放新城,宜商宜居的山水名城。这里物华天宝,资源丰富,山青水秀,景色迷人。驱车行驶在崇阳的大道上,映入眼帘的是以国、省干线公路为骨架,以县乡公路为依托,以乡村公路为补充,纵横交错、四通八达的公路网络。笔挺平坦的干线道路、绵延起伸的农村客运、人潮涌动的车站,处处呈现出日新月异的崭新面貌。交通运输作为国民经济的基础产业和先导行业,不断为崇阳经济社会的跨越发展注入新的活力与能量。这背后,凝聚着多少崇阳交通人冒雨雪,战寒暑,负重前行,拼搏进取的心血与汗水。

建设篇:风雨兼程铺锦绣

“十二五”是崇阳县交通投入力度最大、发展速度最快、成效最为显著的五年。在县委、县政府的坚强领导和省、市交通运输部门的大力支持下,全县交通运输部门抢抓战略交融、政策叠加带来交通发展的历史性机遇,全力推进重点项目建设,全力保障交通运输安全,全力推进交通体制机制改革,着力构建综合交通运输体系建设,全面完成了“十二五”既定目标规划任务,为“四个全面”战略布局崇阳实施提供了强有力的交通支撑保障。

——交通投资创新纪录。“十二五”时期全县交通基础设施建设累计完成投资约20亿元(不含高速公路)。争取国家补助资金达10.98亿元,较“十一五”同比增长82%和337%。

——高速公路跨越发展。“十二五”时期,崇阳高速公路从无到有,五年内新建成杭瑞高速、咸通高速、武深高速等3条过境高速公路,全县高速公路总里程达到92公里。形成了崇阳县区至咸宁温泉只需40分钟,到武汉只需90分钟的高速交通圈。高速已成为支撑该县现代经济发展的“硬腿”。

——路网结构加速优化。“十二五”期间,共开工建设重点交通项目近30个,新、改建一二级公路164.9公里,改造县乡等级公路99.5公里。路口至天城公路、天城至高堤公路、咸崇旅游公路、幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路等一批新建二级公路相继建成,106国道、仙崇线、崇赵线、白界线、天城至青山公路等一批二级公路进行改造升级,天堰国防公路、通佛公路等一批县乡公路项目改造完工,浪口大桥、青山大桥、白马大桥等一批重民桥梁相继竣工。提前实现100%的乡镇和100%的行政村通油(水泥)路,部分村组实现了村路联网,农村交通已成为了广大农村群众最欢迎、最满意、最实惠的“民心事业”,农村交通已成为了社会主义新农村建设的标志性工程。截止2015年底,全县公路通车总里程达到2983.106公里,公路密度从“十一五”末的124.15公里/百平方公里上升到151.58公里/百平方公里。全县“1+6一刻钟”和“1+5半小时”交通圈基本实现。

——港站建设稳步推进。“十二五”期间,改造达标渡口3处,更新客渡船舶58艘。南三县规模最大的天成物流园一期工程建成投入使用。新建铜钟、高枧乡镇等级客运站2个、候车亭190个、招呼站182个。与“十一五”相比新增四级客运站1个、五级客运站1个,候车亭141个。全县部分明星镇、口子镇建设了三级客运站,186个行政村都建有候车亭或招呼站,职接城市、辐射农村的客运站场设施网络基本形成。

——养护管理亮点纷呈。“十二五”期间,完成公路养护综合投资2.63亿元,实施公路大中修174.8公里,危桥改造58座,设施公路安全保障工程615.8公里。全县国省干线路面使用性能指数水平连续四年保持90以上,顺利通过了五年一度的“国检”检查。公路养护率达100%,干线公路绿化率100%,干线公路安保覆盖率100%,干线公路养护机械化程度达80%。大力开展冶超大行动。坚持“政府冶超、重拳冶超、全民冶超和重点冶超”,车辆站点超限超载率由6%下降到4%以下,公路基础设施得到有力保护,全县道路交通安全形势明显好转。

——运输保障全面增强。“十二五”时期,全县营运车辆已达到1702辆。其中:道路营运载客汽车560辆,营运载货汽车1142辆,分别比“十一五”期末增长6%、4%、2%。全县完成道路客运量3887.86万人次、旅客周转量103360.6万人公里,分别比“十一五”期增长4%、12%;进出货运量8746万吨、货物周转量401450.63万吨公里,分别比“十一五”期增长76%、44%。

——公共交通规格升级。“十二五”期间,城区公交车由“十一五”期的32辆增加到66辆,公交线路由2条增加至4条,共新增清洁能源空调大型公交车48辆,新建136个高标准公交站亭,80%的城市居民能够享受乘公交车出行服务。中心城区出租车达到218辆,发展租赁公司2家;新增租赁车辆36辆。道路运输业种类进一步开备,综合服务能力显著增强,城市客运从业人员整体素质有了较大的提升,行业运营秩序、服务规范有较大的改善,居民乘车出行更加方便快捷,城市客运发展得到了广大居民的肯定。

规划篇:交通先行谋发展

规划是凝聚社会共识,动员和鼓舞人民斗志的纲领,是审批重大项目的依据。国家对所有交通项目要求必须先有规划,才有计划,可见规划编制的重要性。县交通局按照“适度超前、统筹规划、整体推进”的原则,结合交通实际,描绘了以天城为中心,15分钟到达周边路口,白霓、青山、铜钟、石城、桂花泉6个乡镇,30分钟到达肖岭、沙坪、港口、金塘、高枧5个乡镇,构建全县境内“1+6一刻钟交通圈”和“1+5半小时交通圈”的交通“十二五”总体发展战略。策划申报了横路线、崇赵线等一批大中修项目;抓住幕阜山片区发展与扶贫攻坚的机遇,规划幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路等一批重点项目。同时,重新修编了交通“十二五”总体发展战略,制定了幕阜山区崇阳交通发展规划。根据湖北省“两圈两带”的总体部署,紧紧抓住幕阜山区扶贫攻坚的战略机遇,以服务崇阳经济社会可持续发展为主线,以加快构建县域综合运输体系为方向,以省市级“十三五”综合交通发展思路为指导,按照“立足现实、着眼未来、效率优先、兼顾公平”的理念,从交通运输总体布局、公路网络完善、干线路面改善、站运渡改造等方面,科学编制了“十三五交通运输发展规划”,将106国道路口至白霓段、铜钟至青山公路、石城至桂花泉公路、高枧至义源公路等20多个项目,作为优化崇阳经济发展环境先行必建项目。为确保这些项目能顺利进入省市项目库,成立了交通建设项目管理办公室,组建了一个10多人的项目编制专班,分外业勘踏和内业设计两个组同步展开工作。从今年开始,至“十三五”期末,将实现干线公路高等级化,通乡镇公路达到二级以上,所有有条件的自然村全部通水泥路,形成干支相连、“两环三横四纵六连”的干线公路网结构。交通建设固定资产总投资将达到320亿元。

要致富,先修路;经济要发展,交通必先行。崇阳县域经济的飞跃,城乡面貌的巨变,无不印证这样一个道理。道路,道路,悟出道道就有门路;道理,道理,修了道就有理。崇阳交通人更是用探索和汗水,印证了这个道理。

崇阳委副书记、县长杭警一直认为,“没有钱,先干起来,只有修路,没有退路,把自己逼到绝路,再想办法筹钱,”为此,该县硬是将环幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路、天城至青山、天城至高堤、咸崇旅游公路等5个项目共133公里,挤进了全省交通“十二五”建设项目库,新增建设规模83公里,增加投资6.6亿元,累计到位各类项目资金3.15亿元。为弥补交通建设资金缺口,该县成立交通投资公司,运用“土地置换”等政策,以“BT”方式招商引资,采取“只求所在、不求所有”、“借鸡生蛋、聚蛋再孵鸡”等措施。同时储备上地1000余亩,融资3.2亿元,弥补交通建设资金不足。

项目有限,竞争无限!主动对接、勤沟通、多跑腿,敢于拼、善于编,是崇阳县以劣胜优,以弱胜强,让一个个项目落地的法宝。该县从书记县长到局长先后上百次到省市,六次进京,充分利用各种关系,找领导、老乡、朋友帮忙。有时为了项目能够落实,组织专班从处长找到厅长、部长,尽最大的努力争取最大的支持。2012年,对高枧乡、铜钟乡、青山镇3个不通二级公路的乡镇极切二级公路50公里后,通过找老乡帮忙,无中生有,有中生优,优中生特,硬是将该县的条件运作成熟,将环幕阜山生态旅游公路、铜钟至小山界公路、天城至青山、天城至高堤、咸崇旅游公路等5个项目共133公里,挤进了湖北省交通“十二五”建设项目库(因为“十二五”规划2011年已全部封库),新增建设规模83公里,增加投资6.6亿元。2013年,将投资2亿元的106国道白霓至天城段改扩建一级公路项目已向交通部申报立项;将横路线路口镇绕镇公路成功纳入了2014年建设项目计划;成功争取天成物流园项目资金1000万元;争取横路线、团沙线等改造项目资金3000万元。

“修路就要修精品工程,样板工程。”局长周国香如是说。过去,高枧、金塘的群众进一次县城,好比跑一趟武汉。而今幕阜山生态旅游公路的主线、支线竣工后,可半小时抵达县城。该县新建公路全部在崇山峻岭之中。为了赶时间、抢进度,交通部门仅用80天修建了一座青山大桥,6个月完成了铜钟至小山界公路的筹划、申报、立项、审批等9个专题,并组织开工建设,创造了崇阳交通工程建设史上的奇迹,受到了省政府领导和省交通厅领导的充分肯定。

如今,一条条连接12个乡镇和周边地区的交通干线公路基本建成,全县以“三纵六横”为骨架,县乡公路为支脉的公路网络基本形成,“1+6一刻钟”和“1+5半小时”交通圈基本实现。现在的崇阳交通网络延伸至周边所有区域,已把崇阳和周边地区融为一体,拓宽了崇阳发展的空间,一个开放开发、充满活力的崇阳随着交通的发展更加引人瞩目。咸通高速建成通车,路口至天城公路、天城至铜钟公路、铜钟至高堤公路、天堰国防公路、白马大桥等重点项目建成,迎宾大道、隽北大道刷黑、金城大道等项目完工,相继打造了横路线、崇青线两条通乡达市的样板路,初步搭建了县乡公路三横六纵、四通八达的公路交通网络,全县境内公路总里程达到了2725.6公里,公路总密度达到每百平方公里138.5公里。开车行走在崇青公路上,宽阔平整的沥青路面,硬化了的路肩,整齐划一的行道路,给人“车在画中走,人在画中游”的感觉。

县长杭警(中)调研全县重点交通项目建设

市交通运输局局长陈跃明(中)等在港口乡指导灾后重建工作

形象篇:创先争优竞风流

2015年,崇阳县交通运输局党委坚持一手抓发展,一手抓廉政,着力打造作风一流、服务一流、素质一流、业绩一流的交通运输队伍,全力营造干事创业、风清气正的浓厚氛围,努力推动交通运输各项工作提速增效、争先进位,树立了交通运输行业良好的社会形象。

抓教育。全系统各级党组织认真学习贯彻党的十八大和十八届四中、五中全会精神,深入开展“严明党的政治纪律,严守党的政治规矩”主题活动,邀请市纪委、县检察院领导举办了3场专题辅导报告会;深入县看守所开展现场廉政警示教育,开展了“干部职工精准帮扶”活动、“换位体验植树”活动、“志愿先锋·幸福崇阳”服务活动、“践行三严三实,争做两为干部”演讲比赛、“主题党日+”等系列活动,筑牢了党员干部服务群众工作的思想基础,着力夯实党建基础,全面推进创先争优,党的建设不断加强。

抓监督。严格遵守中央“八项规定”、省委“六条意见”和市委“七条要求”,严控“三公”经费支出,严格公车管理,深入开展整治收受“红包”及购物卡、“吃空饷”、公款送礼、公款吃喝等公款奢侈浪费、执法单位、窗口服务行业“门难进、脸难看、事难办、话难听”等12个突出问题的专项整治。2015年,开展了17次明查暗访,对21名违反机关作风建设的干部职工进行了通报批评。全系统公务接待等“三公经费”支出同比明显下降,杜绝了公款考察学习、公款旅游等现象,党员干部工作作风、履职效能和整体形象根本好转。

抓宣传。坚持正确的舆论导向,紧扣交通发展主题,展示交通发展成就,扩大行业影响力和知名度。2015年在《中国交通报》、《楚天都市报》、《湖北交通报》、《咸宁新闻网》等媒体发表信息180多篇,在《咸宁日报》刊登交通专版5期,在市、县电视台制作交通专题片4期。这些报道全方位展现了交通运输跨越发展、进位争先的新成就、新气象、新风貌,凝聚了人心,鼓舞了士气,扩大了影响,树立了形象。

交通运输事业的快速发展开启了引擎,夯实了基础,赢得了各级领导和社会各界的一致好评。2015年,省市交通部门领导多次到崇阳调研指导工作,全市物流工作现场会在崇阳召开,该县交通运输局被省委、省政府授予精神文明建设先进单位,局机关档案目标管理工作被评为“省一级”。

一路风雨兼程,一路高歌猛进。随着全县全面实现小康社会的大幕徐徐拉开,一个结构合理、路网完善、安全通畅的现代交通运输体系将支撑起崇阳新的梦想。如今,崇阳交通运输局站在党委书记、局长周国香及局党委一班人的带领下,站在新的起点,以崇阳交通人顽强执着的精神,不断去开拓、奋斗,正一步步现实着一个又一个宏大的目标。

整治篇:净化市场保安全

2015年,围绕道路运输、城区客运等重点,县交通运输局坚持整治与规范并举,全方位加强运输市场管理,净化运输市场环境,维护公平竞争、规范有序的运输市场秩序,长期困扰运输市场的超限超载运输、客运出租市场混乱两大痼疾得到有效治理,一度满布阴霾的运输市场上重现湛蓝的天空。

城区客运经营秩序渐趋规范。为切实解决社会各界反映强烈的麻木车辆载客、客运市场混乱问题,县政府组织县交通运输局、公安局、城管执法局等单位对城区交通秩序进行联合整治,城区麻木载客得到根本遏制,客运市场全面好转。同时,该县交通运输局组织开展了城市出租、公交班车等客运市场专项整治活动。2015年共查处道路运输违规经营车辆827台次,查处非法载客黑市车528台,严厉打击了非法经营行为,推动了我县客运市场的规范、有序、健康、稳定发展。

超限超载运输整治成效明显。以“三禁三治”活动为契机,对道路超限超载运输开展集中治理行动。全年共出动执法人员1200余人次,共计检查车辆3787台次,查处违法违规车辆471台,查处超限超载车辆96台,卸货2559吨,拆除非法加高墙板车辆236台。目前道路超限超载运输行为得到有效遏制,实现了道路超限超载率控制在4%的目标。

交通运输安全形势持续稳定。紧紧围绕安全重点工作,以“安全达标”工程、创建“平安交通示范点”活动为契机,开展了为期6个月的“打非治违”专项行动,强化运输市场安全监管,深化平安交通建设。先后组织督查组多次深入各客运站场、运输企业开展安全督查,广泛开展安全隐患排查治理活动,共组织开展各类安全隐患排查达47次,整改消除重大隐患11项、一般隐患169项,排查整改率均达100%。并两次邀请省安监局正厅级巡视员刘向东为全系统干部职工和所有司乘人员进行了安全知识培训,有效防范和坚决遏制了安全生产事故发生,规范了道路水路运输市场行为,确保了全县交通运输安全生产形势持续稳定。

惠民篇:架通富民连心桥

今天的崇阳,笔直洁净的公路、修葺一新的桥梁四通八达,绿油油的庄稼地上,一条条乡村公路宛如写在黄色土地上的诗行。如果说交通基础设施建设是构筑开放大通道、为经济社会发展不断积蓄力量的过程,那么交通惠民,则是崇阳交通关于民生的庄严承诺。

为了兑现承诺,面对“6·02”特大洪涝灾害,该县交通运输局不等不靠,主动作为。一方面,实行一名领导包保一条水毁公路,一条水毁公路落实1-2个施工队伍,加班加点,在10个工作日内全面抢通15条农村公路。另一方面,向上争取公路水毁救灾资金近3000万元,完成水毁农村公路路基修复210公里,修建完成溥头桥、熊家堤桥、石坳桥、来家桥等15座重建桥梁。这次抗洪救灾不仅是崇阳交通运输行业践行“三严三实”的真实体现,还充分展现了崇阳交通人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的敬业拼搏精神。

为了兑现承诺,积极开展“绿满崇阳·美丽天城”植树活动,完成干线公路绿化里程271公里,农村公路绿化732公里,相继打造了横路线、天城至青山、天城至铜钟等通乡达市的样板路。开车行走在铜钟快捷通道上,宽阔平整的沥青路面,整齐划一的行道树,美丽如画的鲜花路肩带,给人“车在路上走,人在画中游”的感觉。

为了兑现承诺,投资420万元,对城区1路公交车辆全部进行了更新;投资500万元,开通了4路公交。并对我县城区56个港湾式公交站亭张贴了91张社会公益性广告,更换了新面孔,不仅具有较强的教育引导作用,漂亮的外观也美化了城市街道。

为了兑现承诺,2015年,圆满完成了18件人大建议和政协提案的办理工作,实现了见面率、答复率、满意度均达100%的目标,得到了群众的一致好评。为了早日实现村村通客车目标,完成通村公路硬化近200公里,完成路肩加宽730公里,修建错车道540个,完成咸崇旅游公路、官石线、雨山村、松柏村等高危路段安保工程236处达190公里,安装各类警示标志180块,修建或整修农村客运候车亭141个,招呼站182个,新增农村客运班线12条,约租开通15条,新增通客车的村20个,行政村通车率达100%,全面实现了省委省政府对全省人民的庄严承诺。

如今,安全、便捷、通畅的农村公路网络,已成为崇阳社会经济发展的助推器,更成为连接城乡、连接党和群众心中的桥梁,一条条路修到了群众的心中,一座座桥让群众和党心连心。

依托良好的区位优势,完善的交通运输设施,目前,崇阳已形成了融长途客运、旅游客运、城市公交、出租客运、镇村公交、水路运输、现代物流等为一体的较为完善的城乡交通运输体系。截止2015年底,全县拥有营运客车479辆,营运货车1702辆,客运线路83条,日发班次592个,已通达20多个省市,基本形成布局合理、功能规范、设施配套的客货运输网络。

运输发展,物流跟进。在全县12个乡镇新增农村物流经营网点28个,在全市率先在金塘、铜钟乡建立了农村物流综合服务中心。另外,南三县规模最大、功能齐全、设施配套、超强辐射的现代综合型物流中心——天成物流园一期投入运营,完成建设投资2亿多元;二期征地顺利推进。