



虚拟现实 超越游戏走向实用

对于大部分人来说,虚拟现实还只是玩家们“游戏外设备”。其实,这一能够让人身临其境的颠覆式的人机交互技术,经过2015年的预热,已经发展成为广受追捧的“十项全能”选手,在娱乐、教育、医疗等很多领域都涌现出诸多新应用,给我们的生产生活方式带来巨大影响,因而被很多人视为互联网行业的下一个“风口”。而2016年则被认为是虚拟现实产业“爆发之年”。

虚拟医疗 让手术可以事先做上好几遍

近年来,虚拟现实(VR)成为一个热词。如果说虚拟现实的主要目的在于让人身临其境,那么电脑里的虚拟人可算作医学领域虚拟现实的起步——医生和制药公司可以先在病人身体数据一模一样的虚拟人身上试验新药;外科医生也可以在拿起真实的手术刀前,在虚拟人身上把手术做上好几遍,不仅会显示刀口断层及组织断面,在触碰到器官的不同部位时,医生的手也会有不同的触感。这些不仅可以帮助医生做好手术计划,也有助于他们提前发现手术中可能出现的问题。等到“把病人平放在手术台上,切开后看到的情况会和电脑里一模一样”。

虚拟娱乐 瞬间变身“阿凡达”

戴上VR头盔,手持手柄作为虚拟武器,瞬间便可“变身”为虚拟游戏世界中的阿凡达……由于游戏行业对新技术最为敏感、颠覆性体验最强、用户基础好,成为发展VR技术的桥头堡。美国拉斯维加斯消费电子展预测今年VR头盔销量将达120万套。全球第一个虚拟现实主题公园The Void也将于2016年秋季在美国犹他州开放。现实的沉浸感与临场感对于电影内容的表现也堪称得天独厚。21世纪福克斯公司正在开发以VR头显为依托的虚拟现实电影,观众已可通过预告片交互式体验《火星救援》中被困宇航员的火星冒险。

虚拟购物 得到实时的购物体验

今年4月1日愚人节,“淘宝推出全新购物方式Buy+”成为被热传的“虚拟新闻”,其卖点就是能通过虚拟现实技术实现各地商场随便逛随便试的梦想。此前不久,马云的确曾公开表示,希望借助VR科技帮助商家促进销售。而上月阿里已经宣布成立VR实验室。

事实上,目前虚拟现实技术在汽车销售领域已经开始发挥特殊作用。比如奥迪和Oculus合作推出了一项虚拟现实选车服务。客户可以在任意经销商处使用Oculus Rift浏览奥迪旗下所有车型,模拟坐在车里的真实场景,并通过场景设置来浏览车型内部不同的皮革、颜色、装饰以及车载娱乐系统。福特公司目前也使用虚拟现实帮助客户实现驾车体验。

虚拟教育 应急预案演练“走进”埃博拉疫区

虚拟现实技术很早便应用在军事、航天等领域的教育培训中。如军事仿真训练、虚拟飞行器驾驶等。与常规培训方式相比较,利用VR技术建立起的虚拟实验室,具有环境逼真,“身临其境”感强,场景多变,培训针对性强和安全经济且可控性强等特点,也特别适用于很多高危行业的

应急预案演练系统。在埃博拉病毒肆虐之时,就有一组“极客”志愿者在48小时内利用3D建模软件,结合疫区实景照片和一线医务人员经验,打造出一个虚拟埃博拉医疗营地。戴上VR头盔,能帮助将赶赴前线的医务人员模拟培训在炎热潮湿天气身着笨重防护服的工作体验。

虚拟太空 模拟在火星表面行走

美国国家航空航天局(NASA)的喷气推进实验室内,研究人员把Oculus Rift和微软公司推出的Kinect 2传感器上的运动传感设备以及Xbox One游戏主机连接起来,来练习用操控者的手势控制机械臂。NASA表示,这套设备有望被用来控制火星车或其他数百万英里以外的设备。通过往这套设备里添加虚拟现实跑步机,研究人员也可以模拟在火星表面行走,从而

让宇航员为未来人类登陆火星做准备。

在去年的消费电子展上,NASA还使用虚拟现实技术与公众分享了在宇宙飞船里面的体验。人们可以通过NASA和Oculus合作的头盔“游览”国际空间站和肯尼迪发射塔,还可以通过虚拟现实看到宇航员登上位于其“太空发射系统”火箭顶部“猎户座”太空舱后看到的窗外美景,而后者要2018年才能建成。

虚拟博物馆 一天之内游遍艺术圣地

虚拟现实也可以给我们的生活增添很多文化元素。该技术可以把用户立刻传送到巴黎卢浮宫、雅典卫城以及纽约市的古根海姆美术馆,一天之内游遍这些艺术圣地。

事实上,一些博物馆已经与开发商合作创建虚拟空间。比如,去年8月底,英国伦敦大英博物馆推出了第一个虚拟现实周末,让游客使用三星提供的虚拟现实头盔,以虚拟现实方式,通过灯光和气氛体验青铜器时代,参与古人的各种仪式,包括祭祀太阳的仪式等,并查看博物馆藏品的

3D扫描图像,以一种全新的方式来与大英博物馆的藏品进行互动。

无独有偶,位于纽约的美国自然历史博物馆也推出了一些人们可以借助谷歌公司的虚拟现实设备“谷歌纸板”来欣赏的馆藏,任何拥有智能手机和“谷歌纸板”的人都可以马上参观该博物馆。(本报综合)



科技资讯

空间站有了第一个充气式太空舱

本月8日,美国太空探索技术公司第八次向国际空间站发射“龙”货运飞船。这次任务中除火箭第一级海上回收任务首次取得成功外,飞船携带的试验性充气式太空舱也成为一大亮点。

这个试验性太空舱由美国比格洛航天公司研制,美国航天局为此出资1780万美元。虽然充气式太空舱并不是一个新概念,但这次发射的试验舱,将第一次有人进入其中,并评估其作为未来人类太空探索栖息地的整体性能。

为什么充气式太空舱如此重要?美国航天局先进探索系统部主任贾森·克鲁桑解释称,未来当人类要飞往火星执行为期1000天或1100天的任务时,可能需要300立方米大小的栖息地用来居住和储存食物,所以空间要求很大。

此次发射的试验性太空舱重1.4吨,原始大小为直径2.36米、长2.4米;充气后会膨胀至直径3.2米、长3.7米,内部空间16立方米,与一个小卧室相当。这将是空间站上的第一个充气式太空舱,将与空间站“宁静”号节点舱对接两年。

对接完成后,空间站宇航员将以较慢的速率向太空舱充气,这样做一是充分观察它在太空中膨胀的过程,二是确保宇航员的安全。在对接期间,宇航员将研究它在太空的防辐射性能、温度控制能力以及其舱体抗陨石或太空垃圾撞击的性能等。宇航员将每年进出三四次以收集数据,但不会在内生活或居住。

减少盐吸入 电力叉可以“迷惑”味蕾

最近日本明治大学研究人员推出了一款电力味觉叉,可以通过电流刺激味蕾,增强食物的咸味。使用它吃饭的时候既能保持饮食健康,又能满足味蕾需求,堪称是高科技“带盐”产品!

生活中不少人面临着想要减少饮食中食盐摄入量,同时又对淡味食物难以下咽的矛盾。明治大学中村裕美博士介绍,他们花费了6年时间,才找到这种利用电流产生盐味的方法。原来这种电叉的金属部分是一个电极,握柄部分是另一个电极。按下手柄上的开关后,当人们用电叉将食物送入口中时,就会形成电路回路,并透过电击舌头的味蕾使人感受到咸味,当使用者把叉子从口中移走时,回路就会断开。

研究人员表示,“我们不想使用任何盐成分,但是要产生盐的咸味”,而通过电流就能实现这个目标,并且叉子的电流较小,不必担心触电。而不少就餐者在使用电力味觉叉之后说食物的咸味确实有所增加,效果立竿见影,而且随着电流大小的调整,咸味也会随之改变,即使是味道寡淡的食物也能享受。

研究人员指出,酸甜苦辣,在舌头上都有对应的味蕾,理论上电力味觉叉除了咸味还可以带来其他味道,未来希望这种叉子能够被消费者接受,帮助人们调节饮食。

大脑里有记忆“垃圾箱”?

有些久远的事情怎么都回忆不起来?英国科学家发现,这不是因为你记忆力不好,而可能是因为大脑自动把这些回忆归入“垃圾箱”,任其彻底消失。

爱丁堡大学研究人员在《神经科学学报》上报告说,对于那些长时间不碰触或避免想起的回忆,大脑会选择移除参与记忆活动的蛋白质AMPA受体,而随着AMPA受体数量越来越少,记忆最终会彻底消除。这个删除过程就像“把电脑里的作废文档扔进垃圾箱一样”。

研究人员认为,自动遗忘是动物的一种学习能力,有助于调节自身行为、适应环境。先前实验已经证明,刺激脑部海马区负责神经细胞之间信息传递的突触表面,AMPA受体的量会增加,从而使信息传递更加迅速,人对信息的记忆更深刻。研究人员说,如果利用这种机制开发药物,干预AMPA受体的移动,或许能为治疗老年痴呆症、失忆等带来希望。(本报综合)

乐在“骑”中

李娟萍

骑行是一项极具魅力又最富有挑战性的有氧运动。一辆山地车,一瓶矿泉水,毋须行囊,便可迎着阳光骑行去,此乃人生一大乐事也。每逢周六,我的自行车队就会相约外出骑行。我们卸下工作的压力,抛弃繁杂琐事的纠缠,远离喧嚣的城市,骑行在路上,将心放逐于自然放逐于天地。看落霞孤鹜,看云卷云舒,看花开花落,心也在天地间变得格外充盈。

几次骑行下来,我印象最深的是从咸宁到金牛的那一次骑行,全程往返八十多公里。这是我第一次骑车远行,我一边骑行一边欣赏着秋日清晨的美景。远处薄雾的雾霭慢慢弥散开来,朦胧了近处的树、远处的山峦,还有金黄的稻田。不一会儿,晨曦透过云层斜斜地映照整个大地,就像镀上了一层金边,雾便也慢慢消散。一时间,我感觉雾在流动,先在迁移。雾从我们身边流过,我们在雾中穿行,先随我动,心随车转,构成了一幅流动而优美的画。

骑了大概二十多公里的时候,由于体力不支,我的速度明显变慢了。同行的队友们大多没了踪影。情急之下,我便使劲蹬了起来。可是,脚就像灌了铅似的,仿佛有千斤重,虽然努力地蹬着车轮,可总感觉车轮就是不转。“坚持住,你一定行。”同伴一路鼓励。我咬咬牙,虽然累得脚直发抖,但始终没有放弃。转过一道弯,我突然发现他们都停在路边等着我们。这时,我心头一暖,突然意识到,骑行不是一个人,而是一个集体,一个团队。

想到这,我突然觉得脚下的劲更足了。前面就是一个长长的缓上坡,一眼望不到头。我暗下决心,一定要骑上去。可骑到一半的时候,我觉得心仿佛要跳出来了,人也仿佛要窒息一般,那一刻,我觉得自己真的挺不住了。“快了快了,马上就到坡顶了!”我转头一看,原来是咱车队的队长龚师傅,他也是一个运动爱好者,一直默默地骑行在车队的最后边,主动承担起了殿后的任务。谁掉了,谁的车子出问题了,都是他帮忙解决……再看前面不远处,几位“女将”不甘落后,已经爬到山顶了,真有点巾帼不让须眉的架势,难怪学校的同事们都称她们为“女汉子”呢!“坚持就是胜利,没有爬不过的坡。”闪念之间,双腿似乎又被注入了一股新的力量,脚像生了风一般使劲蹬踏几下,一鼓作气就到了

坡顶。眼前是一段长长的下坡,狂喜之下,车轮飞速转动,风儿肆意地撩起我的长发在耳旁呼啸而过。那一刻,心灵也享受到了前所未有的轻松。猛然间想到:这人生路不就像骑行吗?有上坡也有下坡,只有战胜困难,爬上坡顶,才能见到别人见不到的风景,才能享受下坡的喜悦与轻松。当然,更多的时候,是坦途。虽然时有小小的坡度,有细碎的沙石,有一些坑坑洼洼,但这并不影响我们骑行的心情和决心。骑行中的快乐来自各自的心态,来自各自对骑行的感悟,来自各自的发现。看事物的角度不同,收获也不同。只有用心观察和思考,才不会错过骑行的过程和这些过程里的风景,同时获得精神的洗礼与重生。唯有如此,骑行才会充满另一种全新的意义,而不仅仅是为了锻炼身体。

骑行之乐,乐在其中。



强化建筑节能监管 加快绿色建筑发展

全市建筑节能工作座谈会召开

本报讯 近日,全市建筑节能工作座谈会召开。会议学习传达了全省勘察设计工作座谈会精神,总结了全市“十二五”和2015年建筑节能工作,布置了全市2016年度建筑节能工作任务。与会人员就强化建筑节能监管、加

快绿色建筑发展、推进可再生能源建筑规模化应用、强化公共建筑节能、推进既有建筑节能改造、推广绿色建材应用、促进散装水泥健康发展等年度工作目标进行了交流和座谈。

东副主任对2015年建筑节能工作成绩作出了肯定,对2016年工作提出了抓重点、破难点、出亮点的总体要求。

来自全市6个县市区的建筑节能办(散装办)主任和相关负责人参加了会议。(吴雄飞)

关注咸宁新闻网微信
xnnews

更多精彩活动和免费礼品等你来

关注咸宁新闻网微信
xnnews

更多精彩活动和免费礼品等你来

关注咸宁新闻网微信
xnnews

更多精彩活动和免费礼品等你来