

美国拟研制新一代远程轰炸机，替换现有的B-52s和B-1s轰炸机编队

据悉，美国空军着手研
制新一代远程轰炸机，以替
换冷战时期遗留的B-52s
和B-1s轰炸机编队。该项
目预计耗资730亿美元，美
国军方希望生产80至100
架新型战略轰炸机，目前正
在权衡选择哪个合作伙伴，
其一是美国诺思罗普-格鲁
曼公司，其二是美国波音公
司和洛克希德-马丁公司的
联合团队。新一代轰炸机
将具备何种性能？分析人
士认为，这次更新换代将助
美国实现全球监控体系。

现状

现役轰炸机普遍“高龄”

今年9月1日，美国空军在一份由美国国防部提交给英国著名智库查塔姆研究所的简报中，透露了有关“远程打击轰炸机”(LRS-B)项目的一些新信息。

这条消息一出激起千层浪，美国下一代远程轰炸机的庐山真面目呼之欲出。早在几年前，美国就已经筹划下一代轰炸机战略计划——LRS-B项目，这是根据前国防部长盖茨在2011年签发的一份保密备忘录，在“下一代轰炸机”(NGB)项目基础上启动的新采办项目。

LRS-B项目一波三折，知远战略与防务研究所研究员周晨鸣对新京报记者表示，美国早就提出新一代战略轰炸机的概念，但由于经济和政治原因被一再修改，换了好几个名称：轰炸机2018、NGB(新一代轰炸机)，之后又升级为远程打击轰炸机(LRS-B)。

美军要升级换代战略轰炸机很大程度上是因为现役的该类型轰炸机因生产年代久远存在很多缺陷。据法媒报道，美国空军现有大约76架B-52s、63架B-1s轰炸机，此外还有20架现役最先进的B-2s轰炸机。

这些轰炸机编队普遍“高龄”，例如B-52轰炸机平均服役年龄为51年，B-1轰炸机平均服役年龄为29年。周晨鸣表示，B-52由于生产年代太久远，很多零部件都已停产，美国甚至去寻找旧发动机保养好，就是为了维持B-52运转。

至于B-1和B-2型轰炸机，周晨鸣解释说，虽然B-1B是美国空军目前挂载能力最强的飞机，但使用成本很高，美国空军执行远程打击任务多出动B-52或B-2而非B-1B。但B-2使用成本同样高，维护昂贵。

功能

实现全球地空监控体系

冷战时期，为了在技术上压倒对手并保持绝对优势，美军片面追求性能先进导致研制出来的武器装备体积庞大、价格昂贵，单价超过20亿美元的B-2轰炸机就是典型代表。

近年来，这种做法屡遭外界批评。据悉，在LRS-B的开发使用上，美国军方将吸取教训，力求达到更小、更便宜和更精准，因此新一代轰炸机要具备大型且装载方案灵活的载弹舱，能携带现有和未来各种武器，重视航程，单价采购费用控制在5.5亿美元。

据报道，LRS-B平台将采用类似B-2飞机的无尾飞翼布局，兼具极

低可观测性和长航时飞行能力。除了用于远程打击，将具备情报搜集、电子战及综合/融合其他传感器信息的能力，能够利用隐身等能力突破敌方的防空系统。

新式轰炸机将装配有各种传感器和监控装置，从而具备高空搜集情报的能力；能够躲避雷达探测，隐藏自身电子信号，并设有干扰装置以防被敌方锁定攻击；能够超高空飞行，从而避开地对空导弹和其他战机威胁。

周晨鸣解释说，大型轰炸机可远程飞行，可携带雷达和光学侦测设备，与其他平台协同形成一个体系对

整个战区进行监视。此外，新型轰炸机可能会在2万米高空飞行，相对安全，不易被导弹射落，且本身是隐身，这是美国希望下一代轰炸机能够实现的目标。

研发人员指出，LRS-B比B-2速度更快，在服役之初将采取有人驾驶方式。武器方面，具有内埋弹舱，除使用常规弹药外，还具有核打击能力或潜力，具有搭载大量小型精确制导弹药，实施饱和打击和多目标同时打击能力。

周晨鸣对此表示，它将与美国空军其他机型和陆军的一些设备配合，形成一个地空监视体系。

声 音

博弈

两强相争，花落谁家？

“未来，美军将在亚太地区广泛部署新型轰炸机，例如，关岛、日本和一些东南亚国家，拥有对远东的纵深打击能力。”

——知远战略与防务研究所研究员周晨鸣表示，鉴于美军下一代战略轰炸机的功能改进，这将对国际乃至地区安全局势产生影响。

面对这样的大单，美国军火商早已虎视眈眈。据美国《防务新闻》报道，美国空军已对LRS-B项目竞争双方——诺思罗普-格鲁曼(简称诺格)团队和波音/洛克希德-马丁团队的设计进行测试工作，竞争双方的设计都已“非常成熟”，但都尚未进行真实试飞。

美国军方希望生产80至100架新型战略轰炸机，该项目总价可能在730亿美元左右。谁能得到天价大单？周晨鸣认为，诺格已经表态可以将成本降低到一定范围，而且二战后诺格一直专注

研究飞翼布局，技术经验超群，该公司方案更吸引美国空军。另外，考虑到公司之间平衡，诺格机会也会更大。

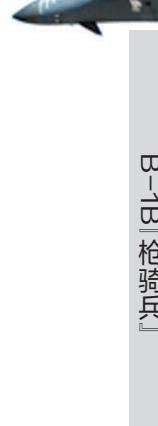
不过周晨鸣也表示，对手不会让诺格轻易拿下这个合同，波音和洛克希德-马丁在军方的游说能力非同一般，而美国近年来大型军事采购项目出现过很多反复。

这个合同不仅对军工厂商举足轻重，甚至牵动美国经济的神经。一些分析人士认为，诺格若拿下这个合同将提升股价，并且保持在军用飞机领先地位。美国《国家利益》杂志网

站本月初刊文表示，预计本月晚些时候美国空军将公布项目中标结果。“订单最终花落谁家还要看双方在美国国会和军方的博弈。美国现在要重振制造业，而其制造业很大一部分来自军工产业。不要小看这不到一百架大型轰炸机，从制造到今后的维护是天价合同，这个大单会牵动美国的方方面面。”周晨鸣指出。

无论花落谁家，美国新一代战略轰炸机最早也要在本世纪20年代中期首次试飞，至少到2030年才会投入使用。

(本报综合)



- 首飞时间：1952年
- 服役时间：1955年
- 飞行速度：亚音速
- 武器装备：尾部炮塔装20毫米多管“火神”炮1门。可携带常规炸弹、空空导弹、空地(舰)导弹、核弹。



- 首飞时间：1974年
- 服役时间：1988年
- 飞行速度：超音速
- 武器装备：三个内置炸弹舱中最大可携带34020千克炸弹/导弹。

创建“双拥”模范城

我市扎实推进“双拥”工作

去年发放抚恤补助9597万元

本报讯 记者朱亚平、通讯员张俊宁报道：前不久，咸宁军分区双拥办一行人来到南昌路八一巷12号军分区离职干部休养所，为8名健在抗战老战士送去了节日的问候。老战士程显堂满怀感激道：咸宁的双拥工作细致，咱们老兵过得很快乐幸福。

这是我市扎实推进“双拥”工作的一个片段。

9月29日，咸宁军分区相关负责人介绍，近年来，我市军转干部、参战退伍军人、残疾军人抚恤医疗政策得到了全面落实。仅去年一年，我市共发放抚恤补助近9597万元，为1212名退役士兵发放自主就业一次性经济补助近1408万元；37名符合安排工作条件退役士兵安置全部落实到位，落实随军随调家属5名，解决了驻咸部队干部的后顾之忧。

在重要交通要道设置固定性双拥宣传牌、宣传灯箱牌，在咸宁日报开设双拥工作宣传专栏，宣传报道拥政爱民模范单位的典型事迹等，扩大双拥创建工作宣传教育的影响力。

为创新优抚工作机制，咸宁军分区在试点单位咸安区所有乡镇社区普遍建立优抚对象中心的基础上，建立了优抚对象服务中心，聘请优抚对象联络员642人，使政策宣传、问题化解得到有效解决。

同时，我市结合本地实际，在充分酝酿的基本上，加强政策法规的研究工作，经过多次专题研究，出台《咸宁市拥军优属实施办法》。

解放军第一九五医院

关爱失独家庭

本报讯 记者王莉、通讯员李梓、刘颖报道：一盒月饼、两壶油、一袋米……9月底，解放军第一九五医院早早就来到失独家庭陈敬生的家中，对他们进行节前关怀和慰问，让陈敬生夫妻俩感动不已。

据了解，该院发扬军队光荣优良传统，实践全心全意为人民服务的宗旨，把双拥工作放在关键位置。

今年上半年，该院在走访中了解到：陈敬生、秦桂云夫妇曾育有一独生子，2007年，其子因患白血病医治无效病故，其家庭成为失独家庭。其家庭因致贫致病，平日夫妻俩靠打零工为生。

该院相关工作人员与失独夫妻真诚交流，倾听他们的诉求，在充分征求夫妻俩的困难救助后，陈敬生他们就健康上提了点小要求。根据走访情况，该院决定为夫妻俩免费做一次全身体检，以后定期为其做身体健康检查。除此之外，每年端午节、中秋节、春节对其家庭进行走访探望。

一份关心，一份关爱，自年初该医院组织关爱活动以来，传递了社会对失独家庭的关爱，对失独家庭献出自己的爱心，帮助他们共度难关，让他们感受到社会的关怀，享受到亲情的温暖。

武警咸宁支队

开展“三项活动”促双拥

本报讯 记者赵晓丽、通讯员汪琪、朱建国报道：9月底，记者从武警咸宁支队获悉，该支队从自身职能出发，充分发挥双拥功能效能，开展“三项活动”树新风，加强和人民群众的密切联系，实现部队打胜仗与社会全面建设双促进。

近年来，武警咸宁支队积极开展“学雷锋”活动。该支队在每一个中队设立1至2个学雷锋活动小组，分片划区组织官兵开展经常性学雷锋活动，使驻地群众感受到支队就是雷锋站；法制宣传活动。

同时，该支队主动与公安部门联系，建立军民联防制度，定期走访驻地群众，广泛开展普法教育；结合抗洪抢险、野营拉练等时机，向群众宣传法律知识。今年协助公安机关及时抓获一个传销团伙。

此外，该支队为配合中小学生搞好“热爱党、热爱祖国、热爱军队”的三热爱教育，支队主动与驻地学校联系，采取走出去讲和请进来看的方法进行国防教育，该支队警史馆和部分基层中队作为驻地国防教育基地，每年累计接待参观人员近千人次。

关于对107国道马家湾桥实行交通管制的通告

107国道K1395+250处马家湾桥因长期超负荷承载导致桥梁南侧桥台坍塌，造成107国道交通中断，经省、市公路部门和赤壁市人民政府批准，对107国道马家湾桥路段实行交通管制。现将有关事项通告如下：

一、管制方案

1、107国道K1395+250处马家湾桥路段已实行交通封闭管制，所有车辆必须绕行。

2、绕行方案：(1)所有过境车辆和区域内货运车辆绕行G4京港澳高速公路。南来车辆在湖南羊楼司上G4京港澳高速公路绕行；北来车辆在赤壁新店上G4京港澳高速公路绕行。(2)区域内中小型车辆(载重小于20T)依托上游G107旧桥绕行(已设置道路指向牌)。南来车辆经赵李桥村进入原G107老道，从雷家桥村出；北来车辆经雷家湾桥进入原G107老道，从赵李桥村出。

二、管制时间

2015年10月12日——2016年6月12日

特此通告。

赤壁市公安局交警大队
赤壁市公路管理局
2015年10月12日