



爱能创造奇迹

——崇阳“轮椅状元”杨敖的故事

记者 王凡 通讯员 毛大伟

他是不幸的!因患疾病,7年,2500多个日夜,这个连牙刷都拿不动的少年,在父母脊背上铺开他艰难的青春。

但他又是幸运的,与之一同铺开的,还有社会各界7年来的爱心接力,青春坚强的底色之外,多了一座城的暖色。

2015年6月,17岁的杨敖,坐在轮椅上高考,以646分成为崇阳县理科状元。连日来,他的故事广为传颂,但他的未来仍牵动着这座城。

A 爱心推出“轮椅状元”

“能查了!646分!崇阳县理科状元!”杨敖的母亲刘素华高喊。

6月23日凌晨5点多,熹微的晨光,照进崇阳一中20平米的男生宿舍,杨敖一家三口住在这里,历经长久等待,高考分数放榜。

“以后,我背儿子去读大学。”刘素华和丈夫杨宏国的眼泪止不住往下淌。从查出患有肌无力症至今,儿子的病情日益加重,

过往历历在目。

1998年8月22日,杨敖出生在崇阳县白霓镇大塘村。父母给他取名杨翱,寓意翱翔万里,因“翱”字难写,他自己作主主张把它改为了“敖”。可在杨敖读小学时,却被医生宣告就此折翅——杨敖在武汉被确诊患有进行性肌肉营养不良症。

“病程很长,慢慢可能没法走路……”

医生告知,肌无力患者到了后期,吞咽困难,器皿受损,目前尚无治愈可能。刘素华冲出医院,放声大哭。

但再苦也不能断了孩子的前程。夫妻俩决定不隐瞒病情。“我们想让杨敖明白,他的人生需要花费更大的力气。”

小杨敖也懂事,每天乖巧地接受治疗,更加用心读书。但病情没有因为抗争而改

变,他逐渐拿不起书包,甚至端不起水杯。六年级开学,杨敖已无法走路。刘素华弓下腰,一把背起儿子。

刘素华身高不足1.6米,十分瘦弱。随着杨敖个头猛长,加之他吃的药物里含有激素,体重飙升到100余斤,刘素华借钱买来一辆摩托车。

从学校门口到教室的一段路还是要背,刘素华的步伐越来越踉跄。她能明显感觉到,每次儿子都努力想把拖在地上的腿撑起来,好给她减轻一点负担。

B 爱心接力感动全城

7月4日10时,数十位残协成员,相互搀扶,来到杨敖家里,和他交心谈心。“你看我,用双脚写人生,依然能做自己爱做的事。”失去双手的刘复古逗趣。

这已是她今年第6次看杨敖了。

像残协一样屡次探望的,还有县残联康复服务中心的陈迪新。自得知杨敖病情

C 爱心传递仍在继续

杨敖懂得感恩。杨敖说:我高考志愿报考的华中科技大学电子信息专业,期待能在轮椅上工作,力争自己照顾自己,让父母歇歇。

孩子虽然有孝心,但高额的学费、行动不便等难题,依然让刘素华愁上心头。

6月30日,县长杭莺带领县民政、县教育综合改革试验区管委会等单位负责人,看望杨敖,并现场召开座谈会,合谋解决杨敖面临的难题。

会议当场敲定,民政局解决杨敖一家低保问题、教育局解决杨敖大学电脑等学

习用品问题、县残联持续跟踪杨敖大学情况……

7月1日,一份来自美国的爱心款不期而至。杨敖的事迹不胫而走后,远在美国工作的崇阳籍人士杨三辅了解后,深受感动,将1万元爱心款委托崇阳亲戚送到杨敖手中。

杨敖在城关中学和县一中就读时,考虑其特殊情况,学校在每栋教学楼都进行无障碍改造,便于轮椅移动。城关中学专门将其所在的教室设在一楼,县一中让出校长宿舍值班室,为其陪读母亲免费提供住宿。

在班上,杨敖内急,大家轮流帮忙背送。“7年,在这座城市,有无数个温暖的细节,让我铭记!”杨敖面带笑容。

县城李敏女士:看到杨敖的不幸,准备带孩子,买点水果去看看他,也当作给孩子上堂励志课。

县城出租车司机议论和传播着杨敖的事,得知记者去县一中看望杨敖,坦率地说:“算上我一份,的士费免了”

网友@“六月的雨”评论,“杨敖的遭遇让我重新认识了崇阳,虽是山城,但却能感受到这座城市的爱意,很美,很有爱心。”

省内29个本科专业被建议暂缓增设

工商管理、电子信息工程、动画、视觉传达设计……不少学生眼中的时髦本科专业,却上了我省低就业率“红榜”。11日,湖北省教育厅下发关于2015年度高校本科专业申报设置工作的通知,29个省内高校布点数较多、就业率却较低的本科专业进入“建议暂缓增设”名单。

这29个专业为:金融工程、国际经济与贸易、法学、社会体育指导与管理、英

语、应用物理学、机械设计制造及其自动化、电子信息工程、计算机科学与技术、资源勘查工程、石油工程、航海技术、风景园林、动物科学、口腔医学、中医学、中西医临床医学、信息管理与信息系统、工商管理、市场营销、财务管理、农林经济管理、土地资源管理、音乐表演、音乐学、动画、视觉传达设计、环境设计、产品设计。

记者发现,这其中有不少专业是近几年受报考者追捧的时髦专业。据介绍,被建议暂缓增设的专业,主要是因为在省内高校布点较多,就业率较低。省教育厅要求,各高校要建立专业设置自律机制,对教育教学过程中出现办学条件严重不足、教学质量低下、就业率过低等情况的专业,要采取有效措施;对连续两年就业率较低的专业,应调减招生计划;对现设专业连续五年不招生的,应申请撤销。

此外,在教育部发布的《专业目录》中,有208个专业在鄂仍为空白,如逻辑学、女性学、古典文献学、家政学、商务经济学、天文学等。我省鼓励高校创设条件开设相关空白专业,要求增设国家和省战略新兴产业发展、传统产业改造升级、社会建设和公共服务领域改善民生急需的应用型专业。
(本报综合)

大学生“新鲜人”

你真的准备好了吗?

被动学习→主动学习

高中阶段的学习通常基本停靠老师,很多时候靠教师告诉学生哪些是重点难点,而大学却不同。教师只是起到了领路人的作用。大学注重的是慢慢培养学生的自学能力、领悟能力和思辩能力,更强调学生学习的自觉性、积极性和主动性。

信赖父母→独立生活

刚进入大学时,新生对周边的事物充满了新鲜感和好奇心。但是大部分人是平生第一次远离家乡,远离父母,进入大学后,随着生活环境的变化,当学生们开始要自己照顾自己的时候,有些学生就会出现“不适应”……

人际关系简单→复杂

大部分新生从小学到中学,都有一些从小在一块儿的伙伴;熟悉的面孔、相似的语言、习俗,构成自己熟悉的生活环境。跨进大学,周围的人来自不同地区,素昧平生,语言、习俗各不相同;同学间由原来的热热闹闹、亲密无间变得陌生。这对很多大学新生来说,是极不习惯的。

摆正心态

在大学的新集体中,有些学生优越感会消失,有些可能会产生强烈的自卑感,心理上会感到矛盾和困惑。其实,进入大学首先要学会正确看待自己。强中自有强中手,一山还比一山高。大学里人才济济,高手如林,社会上更是优胜劣汰,竞争激烈。面对差距我们既要勇于较量、一搏高下的勇气,又要见贤思齐的雅量和气度。保持一颗平常心,同时学会自我调整,不骄傲、不自卑,走好开学第一步。

别丢掉“紧张感”

如果觉得进入大学就上了保险,那就大错特错了,如果基础知识没打牢,考试难免挂科,四年是很快就过去,醒悟时为时已晚。建议同学们对大学生活要有一个正确的认识,当你一下子从高中时代如上弦箭般的紧张过渡到无拘束的生活,就很容易变得慵懒。所以,刚进大学的新生,要先设定目标,想想四年后的路你将怎样走?然后为自己的大学生活做一个很好的规划。
(本报综合)

前言:
当你走出高考考场,恭喜你,作为一名准大学生——经历了12年的寒窗苦读,总算即将迎来自己所希望的大学生活……不过对于色彩斑斓的大学生活,你真的能适应吗?离开了老师的督促、家长的照顾,当你刚进大学时,面对完全陌生的环境,你真的能够及时转变,投入全新的学习生活吗?

进入“大学”和“中学”有什么不一样?

■ 科技资讯

吸烟或增加精神疾病风险

吸烟很多危害已经证实。英国一项最新调查研究则显示,吸烟与精神疾病风险上升也存在一定关系,这很可能是尼古丁对脑部多巴胺分泌产生影响的结果。

伦敦大学国王学院的研究人员通过多项调查,收集了28.8万名志愿者的健康数据,这其中1.5万人是吸烟者。他们对数据进行综合分析后发现,那些出现初步精神疾病症状的人中,有57%的人吸烟;在有精神疾病史的人中,每天吸烟的人通常要比不吸烟的人更早患上精神疾病。

伦敦大学国王学院教授罗宾·默里说,这很可能是因为尼古丁影响了脑部多巴胺的分泌。此前就有研究显示多巴胺分泌过剩与精神疾病存在关联。

这份发表在英国《柳叶刀·精神病学》杂志上的报告也说,仍然需要更长期的跟踪研究才能更好地判断吸烟与精神疾病的深入关系。

可折叠手机



设计师Paz Brouk带来了一款可折叠手机:Gabler,它的外壳及屏幕非常灵活并极富弹性。可以对其进行折叠,屏幕也可隐藏,非常便于挂在手提包或者裤兜边上。有了它,当来电时,女士们就不用打开整个包包翻来覆去的寻找手机了。

防盗智能踏板



这款踏板中加入了GPS模块和GPRS模块,可以实现跟踪车辆,并将自行车位置发送到手机App中。而且,它不需要供电,可以把用户的运动转化为自身所需的电能,该踏板适用于任何品牌的自行车。为了踏板不会像车锁一样那么容易地被小偷拆掉,每个踏板还会配套一个特殊的转接头和一把钥匙,保证只有车主才能将它拆下。

这朵“雷电云”可以带回家



在设计师Richard Clarkson的概念中,电灯不应该只是我们目前看到的白炽灯的普通形态,他想重新定义电灯。在未通电之前的“云灯”看上去就是一团悬挂在空中的白色云朵,设计师为它选择的材料是柔软的低敏合成纤维棉,内置多彩LED灯泡和扬声器。当电源打开之后,“云”里透出的电光和音效还真像“雷电云”的。

货车尾部显示前方路况



据国外媒体报道,在双向单车道高速公路上开车时,如果刚好前面有辆货运半挂车堵着,在视线被挡的情况下,贸然变道是十分危险的行为。针对这一情况,三星公司计划推出一种全新的技术,可以让货车后面的司机也能看到前方的路况,防止盲目变道。

三星公司已在阿根廷试验这种技术,希望能减少该国居高不下的交通事故发生率,不少意外都与单车道公路上的鲁莽超车有关。安全货车的前端将安装无线摄像头,用于捕捉道路情况。摄像头拍摄的图像传输到车后部由4台显示器组成的视频墙上。即使是在夜里,这些显示器也会将货车前方的路面情况清晰地显示给后方车辆。

三星公司已对安全货车的原型机进行了测试。公司宣称,这一技术完全可行,而且视频资料可以保存下来。下一步是进行协调测试,以符合已有的国家规范,并获得必要的许可和批准。
(本报综合)