

# 暴风雨中的生死大营救

——“东方之星”号长江游轮翻沉事件追踪



6月1日21时30分许,重庆东方轮船公司所属旅游客船“东方之星”轮在由南京驶往重庆途中突然发生翻沉。据最新统计,事发客船共有456人,其中旅客405人。截至2日下午,有14人获救。

400多个生命牵动着党中央、国务院,牵动着全国亿万人的心。事件发生后,中共中央总书记、国家主席,中央军委主席习近平立即作出重要批示,要求国务院即派工作组赶赴现场指导搜救工作,湖北省、重庆市

及有关方面组织足够力量全力开展搜救,并妥善做好相关善后工作。同时,要深刻吸取教训,强化维护公共安全的措施,确保人民生命安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强代表习近平,率国务院副总理马凯、国务委员杨晶以及有关部门负责同志即赴现场指挥救援和应急处置工作。

数千名解放军、武警、公安、医护人员奔赴现场展开生死营救。

这起事件,事发极其突然,气候和水文条件复杂,给救援工作带来了异常严峻的挑战。

2日一早,李克强急飞事件现场。一上飞机,李克强就召开紧急会议,听取交通运输部、卫生计生委、水利部、气象局、安监总局等部门和解放军、武警部队负责人汇报,详细了解情况,部署救援和应急处置工作。他强调,人命大于天。要以对人民生命安全高度负责的态度,争分夺秒,调集一切可以动员的力量,采取一切可以采取的措施,不惜一切代价做好人员搜救和相关处置工作。

交通运输部启动一级应急响应,协调多艘船舶在现场搜寻;湖北、湖南省主要负责同志紧急抵达现场组织开展救援。来自武警、海事、长航、消防等部门的海巡艇、航标艇、冲锋舟及渔船在事发江段开展搜寻营救。此外,根据国务院国资委提供的信息,中航工业、中国石化、中国移动、中国联通等中央企业迅速投入救援,全力提供通信、燃油、饮水、直升机等保障。

记者在离翻沉地点不到十几米的一艘搜救海巡艇上看到,事故船舶身完全翻沉水中,船底朝天。工作人员用割刀将船底割开,寻找生还者,以便让空气进入。事件船旁停靠着一艘装载大型搜救塔的船舶,待施救生还者后,伺机起吊事件船舶。离事故船不远的岸边还停靠着另一艘大型救援船及5艘海巡艇,随时待命。现场数十名潜水员下水施救。

湖北省军区司令员陈守民2日下午在新闻发布会上透露,现场成功救出的65岁老太太,系水下学习穿戴潜水衣后获救。

陈守民介绍,在救援过程中,潜水员下潜的同时还携带了一套潜水装备,在水下发

现被困难以施救的老人后,向老人演示了潜水衣的穿戴方法。后来,老人穿着潜水衣顺利从被困区域绕出。12时52分左右,老人成功浮到水上。整个施救过程历时约20分钟。陈守民说,目前老人的生命体征稳定。救出这位老人,坚定了救援的信心,找到了在困难情况下救援的有效办法。目前,搜救人员正争分夺秒,力争救出更多生还者。现场的生命探测仪,一刻也没停止搜寻。

与此同时,医疗救援也在紧张进行中。据监利县人民医院副院长邓志波介绍,目前搜救到的生还人员中有5人在监利人民医院进行治疗,均生命体征稳定。

记者从在现场的多名水文气象专家处了解到,长江沉船事件现场水雾较重,两岸土质疏松,上游来水较大,最近两天内天气不好,对现场救援带来不利影响。

正在现场的湖南省华容县防汛抗旱办公室主任张志宏告诉记者,从6月1日20时至2日8时,紧邻事发现场的华容县降下来百年一遇的大暴雨,位于沉船上游的江洲站12小时降雨量高达255.5毫米,暴雨级别百年一遇。

张志宏等告诉记者,江面上有一层薄雾,不利于救援,救援船只都只能小心翼翼地行驶。加上下过暴雨后两岸土质疏松,容易坍塌,救援人员一不小心就可能滑进江水里,造成伤害。

记者从交通运输部获悉,下一步继续安排潜水员对可能存在被困人员的舱室加紧搜寻,同时扩大水面搜寻范围,加强对事发点沿江两岸的搜寻力度。

(据新华社北京6月2日电)

## 三问翻沉事件



——沉船是否发出求救警报？

现场海事部门有关专家介绍,“东方之星”翻沉时未发出求救警报。

据悉,1日晚22时10分,有海事机构接到“铜工化666”船员来电,该船在长江天字一号北岸因暴雨抛锚,看见两个人离该船20米处往下漂,一个穿救生衣,一个抱救生圈。因风雨太大无法施救,遂报警。接报后

湖南方面出动“海巡12215”冒风雨于23时51分救起两人,两人告知“东方之星”翻沉。

据交通运输部海上搜救中心相关人士介绍,按规定,船上应该搭载紧急无线电定位标,在船下沉后,自动弹出浮到水面,向地面站发出求救信号。但该设备本身不成熟,误报率比较高,这一次可能没有准确发出求救信号。如果船只瞬间翻沉,那么船务人员

有可能来不及发出求救信号。

截至本社记者发稿,搜救工作仍在紧张进行……



## 漂流10小时获救



“东方之星”号长江游轮翻沉事件发生后,公众不禁要问:追踪天气到底如何?“东方之星”是一艘怎样的船?沉船是否发出求救警报?

——天气到底如何?

失事地点位于长江中游航道301公里处,事发江段当时正下暴雨。从获救人员口中获悉,船遭遇龙卷风后瞬间倾覆。

据了解,龙卷风是一种强烈的、小范围的空气涡旋,往往是在极不稳定的天气状况下由空气强烈对流运动而产生的,其风力可达12级以上。

2日上午,中国气象局派出专家组到长江客轮翻沉江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析,专家认为,事发时段当地出现龙卷风,风力12级以上,龙卷主体位于江面,水平尺度不足1公里,龙卷持续时间约15至20分钟,属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

——“东方之星”是一艘怎样的船?

记者从重庆市相关部门了解到,失事的“东方之星”客轮是长江普通旅游客船,隶属于重庆万州东方轮船公司,1994年建造,1997年进行了改建,属于使用15年以上的船,但未到达30年的客船强制报废年限。

初步核实,船上有456人,没有超载。据现场救援人员讲,船舶应该配备了足够的救生衣,有些获救人员出水时是穿着救生衣的。

“东方之星”船长76.5米,型宽11米,型深3.1米,核定乘客定额为534人,吃水深度2.5米左右,该船共有534个舱位。

行业权威人士表示,从“东方之星”船型设计来看,该船型对风非常敏感,很容易受到风向的影响。据知情人士介绍,该游船并非豪华游轮,在业内被称为经济型游船。豪华游轮的每个房间住两个人,而“东方之星”分为一、二、三等舱分别住2人、4人和6人。普通游轮与豪华游轮相比,在硬件设施、安全性、舒适性等方面均有较大差距,豪华游轮的抗风性能也更强。记者在各旅游网站检索发现,对“东方之星”的介绍为普通游船。

从茫茫黑夜到黎明时分获救,张辉在长江中漂流了10个小时……这位43岁的旅行社工作人员从天黑一直游到黎明,终于获救。

重庆东方轮船公司游轮“东方之星”号于5月28日从南京启程,原计划6月7日到达重庆。船上有5名上海协和国际旅行社的工作人员,张辉是这个团队的负责人。

张辉告诉记者,1日晚上9时过后,外面突然风雨交加,电闪雷鸣。“雨点打在船的右侧,很多房间都已经进水了,就算把窗户关上也有水渗进来。”张辉回忆说。

大约21时20分。不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅,而张辉从位于二楼右侧的办公室走回左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。张辉觉得不对劲了,跟同事说:“好像碰上大麻烦了。”

话刚说完,突然船翻了。“时间非常快!”张辉和同事一人抓起一件救生衣,抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户,水已经到了他们的脖子。

“船在继续翻沉。”张辉不会游泳,只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候,他看

到四周一些人和他一样漂在水面,还有人在呼救。此后,张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没,我喝了很多水。”

漂流的途中,张辉遇到一些驶过的船。但船员都没有看到张辉。他感到了恐惧,浩荡的长江风大浪急。“我告诉自己,再坚持一下就好了。”天快亮的时候,他看到了岸。他抓了水里漂着的树枝和芦苇,拼命向岸边划。第一脚踏上一块石头时,张辉怀疑是幻觉。他手脚并用向前爬,终于爬到岸上,上岸后几乎没有力气站起来了。

这时他看到了灯塔。他挣扎着,朝着有建筑物的方向走,到了君山的一个码头,才发现自己竟然从湖北监利漂流到了岳阳,随后被送到了医院。

获救后,他给家里打了一个电话。第一句话就是“我还活着”。妻子和10多岁的儿子接到他的电话后泣不成声。

(据新华社北京6月2日电)

长江客船翻沉事件

数字新闻

400多人从南京上船

据新华社南京6月2日电 记者2日从江苏省海事局获悉,1日晚倾覆的“东方之星”号客轮曾于5月27日6时50分停靠南京五马渡码头,5月28日13时15分离开。期间,400多人由此上船,其中100多人由上海协和国际旅行社的南京、常州、苏州等多家分公司组织上船的。

江苏省海事局、南京海事局等相关部门负责人确认,客轮名为“东方之星”,隶属重庆万州,由南京开往重庆。目前,当地正在全力协查以确定游客名单。

14人获救生还

据新华社武汉6月2日电 交通运输部部长杨传堂2日在长江翻船事件现场发布会上公布,截至18时,已救出19人,其中14人生还。目前,各项救援工作正紧张有序进行。

据最新统计,船上共有456人,其中旅客405人,船员46人,导游5人。旅客分别来自7个省市,上海97人,江苏204人,浙江11人,天津43人,福建19人,安徽8人,山东23人。

目前,救援工作正在进行中。

12级以上龙卷风发生

据新华社北京6月2日电 中国气象局专家组2日宣布,长江沉船事发时段当地出现龙卷风,风力在12级以上。

6月2日上午,中国气象局派出专家组到长江沉船江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析,专家认为,事发时段当地出现龙卷风,风力12级以上,龙卷主体位于江面,水平尺度不足1公里,龙卷持续时间15至20分钟,属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

3架直升机驰援

据新华社北京6月2日电 长江客船翻沉事件发生后,中航工业立即成立应急救援小组,中航工业昌飞和陆航试飞大队等3架直升机驰援客轮事件现场。

6月1日约21时28分,一艘从南京驶往重庆的客船在长江中游湖北监利水域沉没。由中航工业正在服役的3架直-8型机已第一时间赶赴救援现场,另有3架随时待命。中航工业保障人员也已随时待命。

110多艘船艇参与搜寻

据新华社北京6月2日电 记者从交通运输部获悉,“东方之星”轮翻沉救援工作下一步将继续安排潜水员对可能存在被困人员的舱室加紧搜寻,同时扩大水面搜寻范围,加强对事发点沿江两岸的搜寻力度。

截至2日17时,交通运输部已协调各类船艇共110多艘。目前沉船位置已确定并系固。由上海打捞局、东海救助局共24人组成的精干救助力量携带潜水救援设备已赶赴现场,并开展救援工作。

3000多人现场搜救

据新华社武汉6月2日电 新华社记者从现场救援指挥部了解到,在长江湖北监利段客船翻沉现场,交通部门、武警部队、湖北省等已组织3000多人参与搜救。

目前来自武警、海事、长航、消防等部门的14艘海巡艇、8艘航标艇、9艘冲锋舟、2艘公安艇、2艘地方海事艇、1艘工程船、17艘社会船、100艘渔船,正在事发江段开展搜救。湖北还组织预备人员580人、武警1000人、公安干警600人,群众1000余人在事发江段开展巡查,全力配合水面搜救。

三峡减少流量10000立方米

据新华社武汉6月2日电 记者2日从长江水利委员会了解到,2日上午,长江委防办对三峡水库进行三次调度,减少出库流量,从17200立方米每秒减少到7000立方米每秒,为长江沉船救援创造条件。

长江水利委员会防办副主任陈桂亚介绍说,2日上午进行的三峡水库调度分为三次,第一次从17200立方米每秒减少到10000立方米每秒,第二次从10000立方米每秒减少到8000立方米每秒,第三次从8000立方米每秒减少到7000立方米每秒。

搜救扩至下游220公里处

据新华社北京6月2日电 记者从交通运输部获悉,针对“东方之星”轮搜救,下一步交通运输部将继续加强力量配置,扩大搜救范围至距事件发生地下游220公里处的武汉新滩。

据悉,交通运输部将组织专家细化优化沉船内受困人员的救援方案,固定沉船,研究打捞方案并组织实施;组织精干技术人员全面开展事件原因调查工作。