

女教师讲述最牛辞职信始末

早知道影响大 该写得好看点

“世界那么大,我想去看看。”一封只有10个字的辞职信引来网友热议,有人直呼“潇洒率真”,也有人批评“矫揉造作”。当事人河南省实验中学女教师顾少强19日接受记者电话采访时表示,辞职并非冲动之举,“我会对未来的生活负责。”

辞职 想选择另一种生活方式

顾少强介绍,她此前在河南省实验中学担任心理学教师10余年,很喜欢教师这份职业,辞职并不是因为体制束缚,离开只是想选择另一种生活方式。“我挺喜欢教师这个职业,觉得当老师挺过瘾的,以后还当老师也有可能。”

一封辞职信为何只用短短10个字?“当时想到这句话,提笔就写了。我平时就是这个样子,有什么说什么。早知道有这么大影响,我就把字写得好看点!”顾少强开着玩笑说。事实上,这封辞职信引发社会广泛关注,也超出了顾少强的预期。

放弃安稳的工作,选择未知的人生道路,本就让人不少“惋惜”。离开之时,又以简短的10个字说明辞职理由,更让网友惊呼“任性”。

顾少强解释说,辞职并非冲动之举,而是经过理性考虑。“我会对未来的生活负责。首先不能饿死,肯定会想办法谋生,能养活自己是最基本的要求。”

澄清

不希望引盲目辞职风潮

喜欢一个人独处,听王菲的歌,喜欢爱尔兰风笛、凡·高……采访中,顾少强不时强调“每个人都有选择自己生活方式的权利”。在她看来,生活本来简单,“我现在做的都是我干的事儿,我现在想晒太阳就去晒太阳,想喝咖啡就去喝一杯。但我并不希望自己的行为影响大家,更不希望引起盲目辞职风潮。”

作为中学教师,顾少强喜欢写字,坚持写文章,最爱语文和心理学,认为这两门学科“美好得让人幸福”。心理学对顾少强而言不仅仅是谋生的工具,而是时刻影响着她的人生轨迹。“我们生活的方方面面都有心理学的影子,它会陪伴我们的一生。”(本报综合)

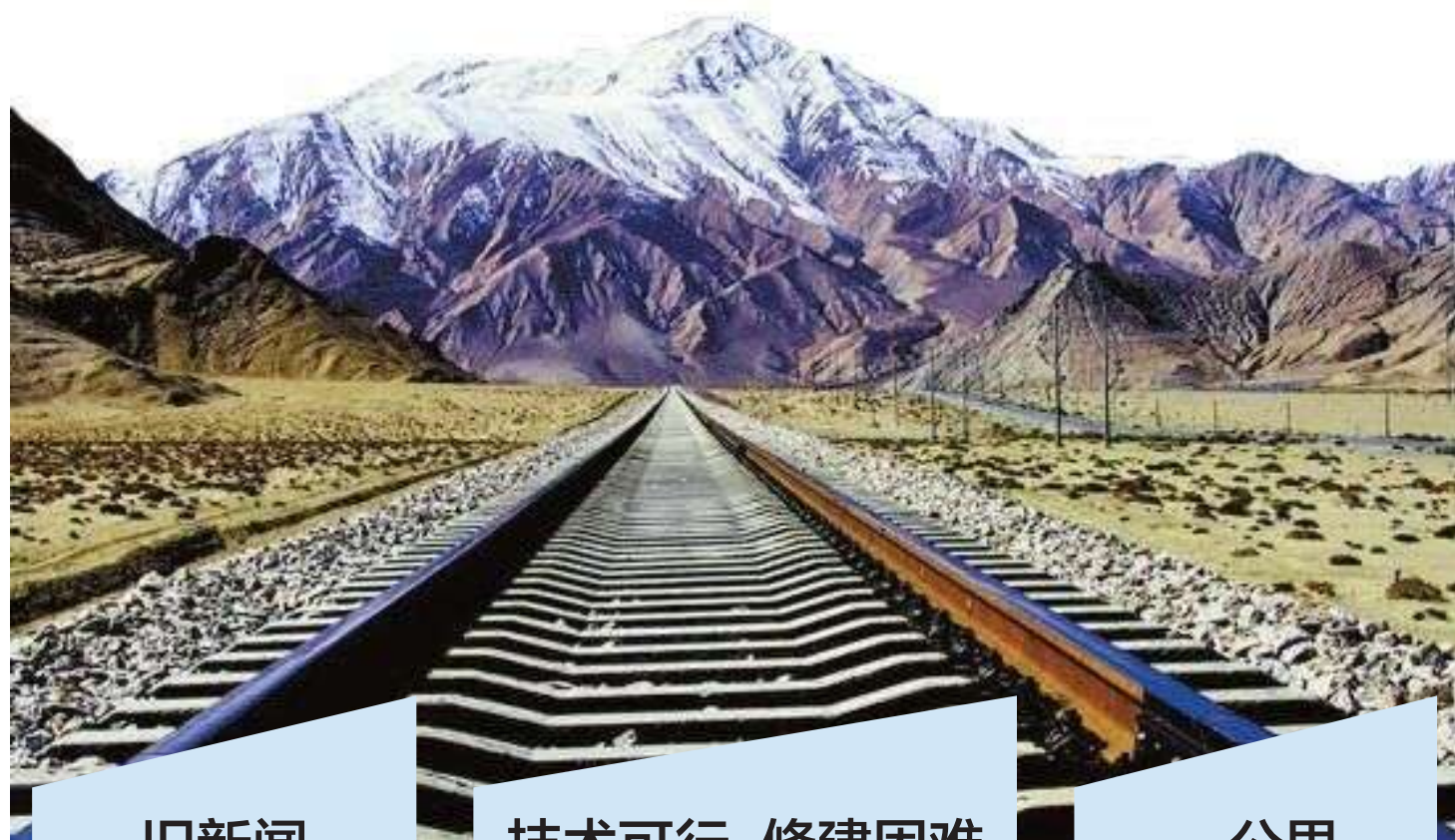


核心提示

这几天,一则“中国有意修建一条穿越喜马拉雅山的铁路,连接尼泊尔边境”的消息被西方媒体炒得沸沸扬扬。从法新社到路透社,从英国《卫报》到《独立报》,光看标题和关键词就足以让人脑洞大开。乍看去,难免心头一震:青藏铁路已经是世界屋脊上的人类工程奇迹了,难道中国铁路如今这么“逆天”,真要凿穿喜马拉雅山吗?

外媒热炒,院士辟谣——

喜马拉雅跑火车? 早着呢!



旧新闻 新炒作

细读各家媒体报道,发现其中引用了同一消息源:中国工程院院士、中国铁路隧道专家王梦恕。除了转引专家的话,西方媒体字里行间不可避免地流露出某种酸涩和阴沉,大肆渲染中国欲修建这条铁路背后的所谓“经济和地缘政治野心”。

这究竟是一条啥线路?按照西方媒体的说法,这条线路是青藏铁路的延长线,将连接西藏第二大城市日喀则和中国靠近尼泊尔边境的吉隆口岸,全长540公里,工程预计2020年竣工。

不过,王梦恕告诉记者,这条铁路线尚在可行性研究阶段,工程建设根本没提到日程上来,也没得到政府批准,所谓“2020年竣工”就更不可能实现了。

记者调查发现,“中国欲修建从日喀则通往吉隆的青藏铁路延长线”其实是一则旧闻,早在去年8月青藏铁路首条延长线拉日线(拉萨到日喀则)正式通车时,中国媒体就报道过这一设想,称2016年至2020年的“十三五”规划期间,包括日喀则—吉隆在内的多条青藏铁路延长线“有望开工”。

“有望开工”成了“2020年竣工”,为了博眼球,一些西方媒体可能根本顾不上核实事实了吧。

技术可行 修建困难

那么,穿越喜马拉雅山的铁路隧道到底能不能建?技术上可行吗?王梦恕分析,喜马拉雅山隧道技术可行,但面临实际困难。

修建高山隧道,先要确定选址和海拔高度。是要“穿越”还是要“翻越”?王梦恕说,如果在喜马拉雅山海拔7000米以上的高度修建隧道可以缩短长度,但考虑到空气稀薄,温度过低,冰封地冻,不适宜人车通行,所以隧道高度最好降至5000米以下,4000米左右比较合适。

王梦恕告诉记者,为了缩短隧道长度,还要尽量寻找喜马拉雅山体最薄的地方作业,从类似山口的一端“沟里”打入,再从另一端的“沟里”打出。先前各方经过实地考察,初步确定一些备选地址,但都停留在可行性研究阶段,没动真格。

阻力重重 仍是愿景

高寒地带工程作业的一个主要困难是缺氧。根据修建青藏铁路的经验,海拔4800米以上地区空气含氧量不足平原一半,必须人工供氧。王梦恕说,如果修建喜马拉雅山隧道,必须在施工隧道内使用制氧机供氧。只有氧气含量达到正常水平,才能维持正常施工。

当然,要修铁路,还得先修公路运送设备和物资,这又牵扯到高原公路运输的危险性。

王梦恕说,当年修建青藏铁路,海拔抬升到4500米时,14万人参与施工,没有出现任何高寒缺氧致死案例,却因为汽车爆胎死了100多人。高海拔条件下,汽车轮胎内外压差过大,经常爆胎。所以,为修建铁路隧道运输各种设备物资时,必须确保公路运输安全。

“尽管有各种困难,但都有办法解决。总的来说,修建喜马拉雅山隧道技术上是可行的,但现在依然是个愿景。”王梦恕说。

一公里 一个亿

如今世界最长的铁路隧道戈特哈德隧道位于瑞士中部阿尔卑斯地区,全长57公里,历时11年建成。那么,计划中的喜马拉雅山隧道能有多长?得修多久,造价多少?

王梦恕说,现阶段一切都是设想,根本没到决策层面,所以做精准估算很难。不过,先前的经验是,在地质条件极其恶劣地区修建铁路,成本基本上是“一公里一个亿,就这样施工单位还不想干呢。”王梦恕说。

至于喜马拉雅山隧道,算上引线和打隧道本身,至少需要100亿人民币,“这还是少说了”,他说。至于工期,受制于外部条件,大概需要10年。

不过,王梦恕认为,这一计划短期内不太可能获得批准,因为眼下中国不少在建铁路项目都缺钱,更别提斥巨资搞这样的大工程了。

此外,对于外媒渲染的那些所谓中国铁路背后的“地缘政治野心”,王梦恕觉得事实胜于雄辩,中国是真心还是假意,尼泊尔人最有发言权。如今尼泊尔主动交好中国,正是期待借助构建便利的陆上交通网,充分利用中国机遇,实现自身发展。(本报综合)

世间万象

老师拼了



美国麻省理工学院有位女教授讲课蛮拼的,她为了让学生更形象直观地了解大脑,竟然在课堂上现场剃发,并在剃光的脑袋上画上大脑图,这课堂上得可真是“生动形象”。

这位女教授说:“科学就是一场冒险。反正头发还会长出来,谁在乎呢。”

武术神童



在4月18日的英国达人秀舞台上惊现一名超级武术女孩,年仅9岁的她舞刀弄剑,精湛技艺让在场的评委和观众都目瞪口呆。

该女孩名叫杰西·简·迈克帕兰德,来自北爱尔兰阿玛郡。从三岁开始学习武术的她精通柔道、中国功夫、搏击等多种武术,去年开始学习剑术,小小年纪已经囊括包括世界武术协会少年组搏击冠军在内的117项武术界奖项,未来目标是冲击奥林匹克相关项目奖项。

爱情无界



来自巴西的世界第三高巨人Joelison Fernandes da Silva身高2.33米。他曾因身高在学校备受欺凌,家人带他在远郊过了几乎14年的隐居生活。然而这位28岁的“温柔巨人”最终在脸书上结识了仅有1.52米的娇妻 Evemedeiros。很多人对这对有0.9米身高差的夫妇感到特别惊讶,但这并没有阻止他们书写爱情童话。(本报综合)

泉都房产汇

和远升集团一起赚钱
黄金钻铺28-85平米
年回报率8%
贵宾热线 0715-8279999

开发商:远升集团 项目地址:咸宁市温泉马柏大道(东外环交汇处)

畔山林语

“年末团购会 全年仅有一次”
全城紧急征集28名团购客户
3千=50000元

8827777 | 营销地址:青龙山公园入口旁

咸宁五金机电大市场

三期1月11日盛大开盘

销售热线 0715 8825588/99

联系地址:咸宁武广高铁沿107国道向南800米

中亨国际

特价房来了

二期现房一口价2688元/m²
三期31#、32#楼不分楼层一口价2988元/m²

地址:温泉银桂路十六潭公园正对面 电话:8216666

看房送礼 买房送车

和江春

特价超值2200元/M²起
VIPLINE 834 4444
尊享热线:0715 887 9999

项目地址:咸宁火车站东200米(原区公路段)

阳光家园

20-100m²
稀缺街铺 荣耀现世

繁华商圈 黄金现铺
可租可售 欢迎洽谈

地址:咸安区渔水路阳光家园 租售热线:8388866 8368885