

实际金额2015财年突破5万亿日元,实现三连涨

# 日本史上最高防卫预算用在哪

时下,不管日本经济有多么疲软,其防务开支却前所未有的“坚挺”。仅仅时隔两日的消息对比是如此鲜明:1月12日,日本政府公布2014财年国内生产总值预估值,显示其实际GDP时隔5年后再次出现负增长;14日,日本内阁旋即通过2015财年预算,其中高达4.98万亿日元的防卫预算创下历史新高。

操盘手正是日本首相安倍晋三。自安倍晋三2012年再次上台后,日本防卫预算已实现三连涨。在经济持续疲软的现实面前,为何安倍政府的防卫预算增长依然那么“任性”?军事专家分析认为,日本主要将防卫经费投入到更新海空装备方面,其目的就是为了在西南方向“对抗中国”。



日本P-1反潜巡逻机



日本海上自卫队苍龙级潜艇



日本从美国购买的F-35A战斗机

## A 海自装备经费 4年猛增160%

从兵种来看,安倍晋三再次上台后的4年,陆自预算呈现整体下降、波动平衡趋势,海自和空自预算则总体上扬。

从2002年到2012年的10年间,日本防卫预算一直保持收缩态势,从4.94万亿日元的峰值降至4.65万亿日元。

直至安倍晋三再次上台,这一趋势戛然而止,新的《中期防卫力整备计划》(以下简称“中期防计划”)获得通过。按照该项计划,从2013年开始的5年内,日本军费年增长率将超过0.8%。

2013年,尽管日本经济衰退的阴影仍未散去,防卫预算却开始进入“止跌回升”通道,从4.65万亿日元升至4.68万亿日元,增幅为0.8%。2014年更是强劲提升至4.78万亿日元,增幅升至2.8%。

原本按照“中期防计划”,直到2016年度,日本的防卫预算才有可能突破5万亿日元,然而,根据今年1月9日本内阁通过的补充预算案,新增的运输直升机等购置费,以及冲绳县与那国岛基地建设费等共计2110亿日元被计入本年度防卫预算,因此,2015财年(2015年4月至2016年3月)日本防卫预算已然超过5万亿日元。

翻阅2012—2015年日本防卫预算发现,从兵种来看,安倍晋三再次上台后的4年,日本陆上自卫队预算呈现整体下降、波动平衡的趋势,4年整体跌幅约为0.2%。

与之形成鲜明对比的是,日本海上自卫队与航空自卫队预算却呈总体上扬趋势。除了航空自卫队2012年至2013年间微跌外,其余年份两兵种预算均在稳步提升,其中海上自卫队4年增幅为2.5%,航空自卫队4年增幅为5.7%。

看似不大的增幅之下,隐藏着的是日本自卫队海空装备的快速更新和规模膨胀。根据日本防卫省公布的近4年主要装备采购清单,记者统计发现,航空自卫队的4年装备采购经费合计增幅约20.6%,占总装备采购经费比重由2012年的13.04%提升至2015年的14.87%;海上自卫队的4年装备采购经费合计增幅更是惊人,达到了约160.7%,所占比重则由2012年的21.9%飙升至2015年的55.8%,可说是坐上了“火箭”。

进一步分析可发现,美式装备和日本新型国产装备的大批量采购,成为日本海空装备采购经费上涨的决定性因素。以今年的海上自卫队预算为例,仅新购20架P-1固定翼反潜巡逻机一项,采购预算就高达3504亿日元。其次是新购宙斯盾驱逐舰,采购预算高达1680亿日元,甚至高于2012年日本国产直升机航母的采购费用;在航空自卫队方面,采购经费增长主要是因为F-35A战斗机采购数量以及其单价的上涨,2012年日本采购的4架F-35A总价仅为395亿日元,但到了今年,日本拟采购的6架F-35A经费高达1032亿日元。

此外,不可忽视的一点是,由于驻日美军调整部署,特别是普天间机场搬迁的正式启动,日本对其承担的相关费用在4年间也呈现飙升态势。2012年,这项费用仅为79.2亿日元,但今年,这项开支达到了惊人的3078亿日元。



## B 一年投6455亿元 采购多种新型号军机

包括采购预算高达3504亿元的20架P-1反潜巡逻机,以及6架F-35A战斗机,1架E-2D新型预警机。

毫无疑问,采购预算高达3504亿元的20架P-1反潜巡逻机,成为今年日本武器采购中的最大订单。为了这份大单,在日本内阁决议通过预算案的前一天,防卫大臣中谷元亲自赴财政部,就这笔费用与财务大臣沟通。

在“中期防计划”中,2014—2018年间,日本拟采购的P-1反潜巡逻机为23架,其中去年已经采购3架,按照既定计划,今年本应采购5架左右。

那么日本防卫省何以如此着急让P-1的数量一步到位?

对此,中谷元的解释是,提前统一购买20架P-1的原因在于降低成本,根据今年日本防卫预算案的分析,相比分批购买,一次性购买确实能够节省417亿元。

但真实原因就是如此简单吗?

“日本想要在P-1巡逻机的部署上一步到位,就是为了震慑周边国家,特别是中国,企图在东海海域‘把握’主动权。”军事专家李杰表示,日本现有的反潜巡逻机以P-3(包括P-3C)为主,已经有了几十年的机龄,相对老旧。在鼓吹“中国威胁”的同时,日本军界右翼势力认为,在越来越激烈的海上争斗中,己方装备已经有点“力不从心”。

在2015年度防卫预算中,日本防卫省评估认为,P-1作为现役反潜机P-3C的替代机型,多项性能有显著提升。“在整体性能、飞行速度、巡航高度、侦测能力,包括声纳探测和反潜设备上,P-1比P-3C都有明显的提升,综合水平与美国的P-8反潜巡逻机差不多,甚至在某些方面还更胜一筹。”

李杰表示,日本曾经考虑引进P-8,但被美国拒绝,因此此次一次性购置20架P-1,也是向美国显示其独立研制

反潜机的能力,意欲在日美武器合作上获得更主动的地位。

P-1“大单”反映了今年日本自卫队在航空力量整备上的不惜血本,从2015年度预算来看,在“军机购买支出”一项上,经费从2014年的2635亿元猛增至6455亿元。在这其中,除了P-1,6架F-35A以及1架新型预警机E-2D显得尤为扎眼。日本防卫省的计划是在2020年前引进42架F-35A,打造两个飞行中队。

“这也是为了对抗中国。”李杰表示,日本一直制造舆论,在各种场合宣称其“三代半以及三代战机”的数量在亚太处于弱势,制空力量已处于不利地位,从而为引进更先进的四代机,诸如F-35A等制造借口。“国外有研究表明,40架左右的F-35A战机,就能在局部空域迅速形成比较可控的制空权。”

而购买E-2D,则很可能是针对在钓鱼岛海域巡航巡视的中国舰船和军机实施监控。有防务分析人士认为,E-2D不仅可以为舰载机、战斗机提供预警和指挥信息,还可联同水面舰艇拦截导弹,甚至能够直接发动电子攻击,侵入和利用敌方的战术无线电网络。

在海上力量方面,近年来日本对潜艇一直保持着每年“采购一艘,制造一艘”的节奏,根据“中期防计划”,未来日本潜艇队伍将从目前的16艘扩充至22艘,主力也将由“亲潮级”替换为“苍龙级”。“日本企图更多地利用‘苍龙级’潜艇封锁‘第一岛链’和海峡通道。”李杰分析说。

不少军事专家分析认为,从今年日本军备采购的特点来看,其意图已经比较明显,即利用海空装备的更新换代,继续扩大日本在反潜、预警与情报收集方面的优势,以帮助自卫队掌握在亚太地区的制海权和制空权。

## C 重金打造水陆机动团 日本聚焦“西南岛屿”

日本实际打造的就是海军陆战队,找的“师傅”就是美国,不仅装备上全面向美军靠拢,战术上也在模仿美国海军陆战队。

在日本陆上自卫队的主要装备采购清单中,有两项装备的采购显得颇为意味深长。

这两笔采购分别是5架MV-22“鱼鹰”倾转旋翼运输机,价值516亿日元;30辆AAV7水陆两栖战车,价值203亿日元。

目前承担日本陆上自卫队运输任务的主力是CH-47J直升机,其最高速度为315千米/小时。与之相比,“鱼鹰”因其倾转旋翼结构,巡航速度已达478千米/小时。军事专家王明志曾撰文指出,“鱼鹰”的投用可以使日本作战力量从冲绳投送到钓鱼岛海域的时间至少减少30至35分钟。

另一方面,“鱼鹰”又具有直升机垂直起降、对基地依赖性较小的特点,非常适合在小型岛屿两栖作战环境中快速投送作战力量。

王明志分析认为,选择“鱼鹰”反映出日本自卫队夺控岛礁两栖作战思想的变化。日本自卫队所惯常采用的夺控岛礁方式,是先用运

输机将战斗部队从主要作战基地运送至前沿作战基地,再通过直升机进行战术展开,实施垂直登陆。这种作战模式程序复杂、协同难度较大、消耗时间较多,实战效果欠佳。

但使用“鱼鹰”倾转旋翼机后,日本自卫队可充分利用该机航程远、速度快、可空中加油、起降方便等优势,将作战部队从主要作战基地直接投送至相关岛礁,从而实现由两步投送模式向一步直达突击模式的重大转变,提升作战效率。

与“鱼鹰”相辅相成的正是水陆两栖战车AAV7。军事评论员朱江明表示,日本陆上自卫队传统上采用的是10式轮式战车,但只适用于陆战和维和,并不适合在所谓“西南岛屿”使用,采购水陆两栖战车,恰恰能提高日本陆上自卫队的快速部署、快速反应能力。

无论是提升两栖作战能力还是快速反应能力,日本自卫队战略的落脚点都在所谓“西南岛屿”,指向中国的企图非常明显。

在今年的日本防卫预算中,所谓“应对岛礁攻击”的部署占据了很大篇幅,提高两栖作战能力,建立“水陆机动团”被明确且着重提出。

根据日本政府此前公布的消息,“水陆机动团”规模为2000至3000人,核心装备正是52辆AAV7和一定数量的MV-22“鱼鹰”运输机。

一条清晰的主线是,各种部署安排都在围绕着“水陆机动团”展开。位于九州长崎县的

佐世保军港被确定为“水陆机动团”的作训基地。作为配套,“鱼鹰”将被部署在佐贺机场,水陆两栖战车部队则已经被明确安排在长崎县佐世保市境内。“长崎县一来军事设备比较完善,二来距离冲绳比较近。”朱江明如是分析。

据了解,佐贺机场距离钓鱼岛约1050千米,距冲绳那霸机场820千米,距佐世保只有50千米,“鱼鹰”部署于此,可以在必要时由两栖攻击舰搭载遂行海上机动作战任务。

“日本实际打造的就是海军陆战队,找的‘师傅’就是美国,不仅装备上全面向美军靠拢,战术上也在模仿美国海军陆战队。”朱江明表示,近年来,日本自卫队与美军的联合军演一直侧重于登岛作战方面。

与之呼应的是,为了在所谓“西南岛屿”达成立体化作战的效果,日本的空防重心也将进一步西移。根据日本今年防卫预算安排,为充实所谓“西南岛屿”防空实力,计划从驻地为九州筑城的空军第8航空团中抽调出一个F-15J飞行队,移驻至冲绳那霸基地,与原有的空军第83航空队的一个F-15J飞行队新编为第9航空团。

此外,在冲绳诸岛最西端、距中国台湾花莲港仅110公里的与那国岛上,日本拟新设第303沿岸监视队,力图将其打造成日本的“西南前哨”。

(本报综合)



美海军斥资1.2亿美元

## 强化“宙斯盾”作战系统

近日,美国海军授予英国BAE系统公司一份为期5年的合同,要求其为水面舰艇装载的“宙斯盾”作战系统提供关键系统的工程、集成和测试。最初的合同价值为2300万美元,5年合同的总价值预估达到1.2亿美元。

“宙斯盾”作战系统是美国海军最先进复杂的武器系统,配备了最顶级的电脑和雷达进行跟踪和导引武器以摧毁敌方目标。在“宙斯盾”技术代表工程支持服务合同中,英国BAE系统公司专家将提供系统开发、集成、工程和维修支持以保障系统准备就绪。

除了为“宙斯盾”作战系统本身提供关键性的支持以外,英国BAE系统公司还是使装载有“宙斯盾”系统的巡洋舰和驱逐舰海军舰队加以现代化的行业领军者。英国BAE系统公司的造船厂遍及全国,该公司完成了舰载“宙斯盾”平台现代化工程的所有主要部分的工作。该公司还为“宙斯盾”登陆计划的陆基部分提供支持和技术服务。

## 英购买新型防空导弹系统

### 部署福克兰群岛

据中国国防科技信息网报道,2014年12月,英国国防部和欧洲导弹公司签订了关于英国陆军购买新型地面防空导弹系统的研发和制造协议,以替换陈旧“长剑”防空导弹系统。

这项关于陆基“未来区域防空系统”的合同尚未公布,但据英国国防部发言人称项目经费为3.43亿美元,并且已于2014年12月25日前与欧洲领先的导弹制造商签署协议。另一发言人称,预计陆基“未来区域防空系统”将在2019年左右装备部队。

率先部署的车载防空导弹系统中的一套将用于增强福克兰群岛的防御能力。尽管欧洲导弹公司先前签订的为期18个月的评估阶段合同只开展了12个月的研究工作,仍然与英国国防部签下了上述合同。

## 以海军拟部署

### 第五艘海豚级潜艇

以色列海军正计划于今年部署第五艘“海豚”级潜艇“拉哈伯”号和一支新的无人水面舰队,使其构成作战力量的一部分。

海豚级潜艇是以色列海军的第四代潜艇,它采用HY-80高强度钢耐压艇体,良好的流线型艇体,先进的声纳,安全系统等特点成为常规潜艇的亮点。

以色列海军期望在2015年中期接受“拉哈伯”号潜艇,该潜艇是六艘核动力潜艇中的第五艘,由德国蒂森·克虏伯海事系统公司建造,并接受了德国的部分资助。

“拉哈伯”号于2013年5月下水,目前已进入最后的海试阶段。“拉哈伯”号与已部署的“塔宁”号以及正在建造的第六艘潜艇一样,配备有不依赖空气推进(AIP)系统。

同样,以色列希望于2015年中期,评定本土建造的三艘“保护者”水面舰的作战效果。“保护者”由国营企业拉斐尔公司建造,双引擎的“保护者”舰艇配备有一个遥控武器站,具备情报、监视、目标捕获和侦察(ISTAR)能力,连接到了海军C4I网络。

## 借“绝气”发动机

### 俄研发常规潜艇

按“绝气”模式工作的斯特林发动机有望使常规潜艇焕发生机。按照这一方案,俄潜艇研发人员正在研制新一代常规动力潜艇。

位于俄圣彼得堡的著名潜艇研制单位——“红宝石”设计局日前对媒体披露,其试验的“绝气”斯特林发动机表现良好,今年该动力装置将安装到俄最新的“拉达”677式柴电潜艇上。到2017年,俄将批量生产装有“绝气”辅助发动机的新一代非核动力潜艇。

这是一种不依赖空气的动力装置,即发动机的内燃做功不使用空气中的氧气,而是改用预先储备的低温液化甲烷和液氧。其优势是,能够长时间在无空气条件下工作,因此尤其适合作为潜水艇的动力装置。

专家说,这是因为这套俄制“绝气”辅助动力系统采用了一种在潜航时利用主发动机的柴油不断生成氢燃料的技术,从而能够更持久地发电、充电。(本报综合)