

白霓之变 民生之变

文/蔡亚君 图/汪淑琴



市委书记任振鹤(中)与白霓镇杨洪村干群代表火塘夜谈发展

崇阳县白霓镇村民甘德旺和村民们天天像过年。

像甘德旺一样,更多的白霓人经历和感受着日新月异的白霓之变!

重焕生机金龙山,秀美白霓入画来。这个“商贾往来、经济繁华”的古集镇,正焕发新颜,吐放异彩。

白霓之变源于该镇践行党的群众路线教育活动所推行的“为民、富民、便民、亲民、惠民”的“五民工作法”。

一条路的变轨

长期工作在白霓的刘龙志,感慨2014年——

白霓加速乡镇工业园建设,权力清单、制度创新,在一项项改革中日渐明晰。也是这半年,他期盼已久的“白霓大道”开始拓展延伸,村民出行又多了选择。这条民心路,也让白霓镇经济活力渐显进发之势。

在白霓大道建设现场,工人夯实着路基,宽阔的大道穿山而过,雏形已显。施工负责人介绍,大道起于新106国道,穿越3个村24个组,全长3.8公里。按一级标准设计,双向六车道,预算总投资2000万元。

在白霓人的记忆里,大道启动以前,这里山路崎岖,弯急坡陡,附近3万多村民出行不便。随着天路公路、铜钟快捷通道的通车,途经白霓的流

动人口越来越少,白霓面临成为“孤岛”的处境。而此前,白霓是周围村民前往县域的必经之地,一度行人如织。

在广泛征求群众意见的基础上,打通白霓集镇与天路公路的连接线,拓宽白霓的发展框架,加速白霓与天城的融合,成为白霓镇政府的共识,修建白霓大道进入议程。

为确保不增加百姓负担,不占用百姓一亩良田,修建方案“三易其稿”。为激发活力,白霓镇盘活土地存量,因地制宜,将白霓大道作为开辟白霓工业园的开篇之作,建成白霓大道经济带,形成“天城镇—白霓集镇—工业园—天城镇”的大循环圈。

这不仅是一条便民之路,还将成为撬动白霓镇经济腾飞的杠杆。

一个村的变化

在白霓镇油市村,看着直通村子脚下的水泥路,李正华面露微笑。作为参加过红色革命的他,亲历着村子的变化——

“眼看它起高楼,眼看它排对排,眼看它红红火火!”李正华自编的歌谣里,有他的梦和盼。

两个月前,他还和家人一起拥挤在狭小的平顶房里“有些擦得慌”。

现在,李正华却住上了200平方米的洋楼,被儿子戏称为“土豪”。在

白霓镇新农村建设中,油市村一栋栋小洋房巍然矗立,排排相对,对称分布。

“做梦也没想到,能住上城里人一样的小洋房。”村民们说,完善的配套已吸引20多户村民入住。

村支书李德军介绍,房子由镇里统一规划,根据村民订房需求,开发商自筹资金建房,最后以建筑成本价卖给村民。最大的不同在于,对口服务,招商代建,村里做配套。

“开发商利润虽然薄了,但没有库存压力,稳赚不赔。这样老板愿意做,村民愿意买。”李德军说。

不仅如此,村里建起了全县“首屈一指的民间KTV厅”,能容纳500村民高歌共舞。村民笑说:“这可是我们的‘草根大舞台’”。

在村子山头上,村里将流转来的山地开辟成油茶基地,村级集体经济勃然兴起。“到明年,村民人均收入将达到2万多元。”

一个镇的变迁

“心中是不是有群众观点,脚下是不是走群众路线,老百姓不看说了什么,而看做了什么。”白霓镇党委书记庞伟直言。

这一年,白霓先行先试,创新举措接连不断,拿出给力民生答卷——

全省首个乡镇“政务服务”率先

落地,总投资150万元,内设综合服务、计生、农技、医保及新农合服务等17个窗口,集中办理村民的行政审批和公共服务事项。

“一次性就可以办完,简单、快速、方便!”看着一个个公开的办事程序,一张张公开的制度表,一条条审核落实措施,村民直呼省事爽心。

全县首创驻村“十一个”服务。每名机关干部联系一个重点难点村,联系一个产业基地,兴办一件惠民实事,帮扶一个贫困家庭等“十一个”。

一批批干部赴全镇乡村一线,入户蹲点,与民同住,帮助贫困山村“配强书记”、“建好队伍”、“健全机制”,助推一个个贫困山村走向民富村强。

这一年,村级文化设施日渐齐全,集镇格局日趋健全,城镇发展气势如虹。

全镇首个文化广场呼之欲出。此前,作为全县第二大集镇,却无一个可供休闲玩赏的文化广场。

全镇新的集镇市场投入运营。

老106国道沿线,村民聚集贩卖食品,

随处可见乱摆乱搭的场景不复存在。

全镇三条大街径直拉通。从上新街到106国道,从沈家分别至严塘村、金龙山,3条大街的贯通,使全镇更加四通八达,格局板块更加清晰……



县委书记杨良锋(左二)走访米家村村民



县长杭莺(中)与群众代表座谈



白霓镇举办广场舞汇演

“零距离”是如何打造的

——从服务群众“最后一公里”看崇阳交通“四风”立行立改

通讯员 周漓 雄兵 林娟 军雄



崇阳经济开发区丰日大道工程施工现场。

“十一”国庆长假的一天,崇阳县铜钟村村民刘汉良早早起床,他坐上“微公交”客车,从新修的丫(吉)磨(刀)村级路进城,看望自家的亲戚。

“现在进城方便多了,不但修通了新建路,还开通了‘微公交’客车”。刘正良说起交通运输的快捷变化,心里甭提有多兴奋。

从丫磨路开通、改善了村6000多群众便捷出行,到海拔860米且偏僻的松柏村,一条6.2公里长的标准硬化水泥路通向山村农家屋前。这些变化缘于党的群众教育实践活动中以来,崇阳县交通运输局将偏远山区道路畅通工程列为服务群众“零距

离”立行立改的重要事项,竭力为群众办实事的又一真实写照。

“问诊把脉”,厘清“零距离”思路。今年7月24日,由县委书记杨良锋挂点交通指导开展群众路线教育实践活动,并参加该县交通运输局局党委班子成员专题民主生活会。

会上,一场开诚布公,以诚相见,揭短亮丑、动真碰硬,红脸出汗,辣味火药味的批评和自我批评民主生活会,共查找班子自身存在问题152个,列举典型案例275个,服务群众“零距离”批评意见172条。针对存在的问题,该局局长周国香、书记廖维斌等对照“三严三实”的要求,按照“四个一”(项目、领导、班子、责任)的机制,

立改立行,真抓实改,一批群众关注的民生问题得到了解决,赢得了群众的赞誉。

“60岁以上老年人凭老年证免费乘坐城区公交车”是县政府今年确定必办的十件实事之一。该局本着实事求是办的原则,多方考察周边县市的作法,3次与部分老年人征求意见及召开部门协调会议,并制定实施方案。6日,记者在县行政服务中心看到,64岁的李大爷正在办理老年证。他喜悦地告诉记者,“有了这个证,乘坐公交车可免费方便了。”

为进一步方便群众出行,县公汽公司投入资金20多万元,对全县48台公交车全部安装了IC智能刷卡系

统,从8月份推行一卡通服务,着力破解城市居民出行“最后一公里”难题。

目前,第四条微循环公交线路已进入购车投标阶段,开通后可惠及10多万人出行。

换位思考,为“零距离”注入地气。8月上旬,交通民生热线接到一位市民打来的电话:“崇阳天城大桥有一辆小车掉进河里,能否安装防护栏”。

第二天,交通技术人员出现在桥头测量设计护墙,一个星期后,一处崭新防护安全墙屹立起来。

对此,县交通部门举一反三,对全县400余条公路逐段“号脉”,全县74块警示牌“亮眼”地在陡坡、险弯、危涵(桥)、临崖处。

“亮服务流程、亮人员身份、亮服务承诺是我们立足群众并服务群众的不懈追求。”在交通服务大厅负责接待的小吴说。

党的群众路线教育活动开展后,该局迅速掀起“假如我是服务对象”大讨论、大演讲活动,通过换位思考,为交通行业立足群众注入了生机和活力,更接了地气。

该局3812186交通民生热线面向社会公开,窗口单位、执法和运输服务部门开展了“七个一”服务(说好每句话、办好每件事、干好每一天、接待每位客、一张笑脸、一把椅子、一杯清茶)。目前,全县共设置便民服务中心1个,便民服务代办点10个,办理各种便民服务420余件,配送货物150余吨,便民服务步入了“常态化”轨道。



省道白界线改造工程施工现场



经改造升级的城区公交站亭