

落实安全不能只有“三分钟热度”

新华时评

沪昆高速湖南邵阳段“7·19”特别重大道路交通事故已初步确认有43人遇难。国务院调查组已开展调查。初步披露的情况表明，有关安全生产制度未能得到有效遵守，是此次事故损失重大的重要原因。

面对频发的安全生产事故，我们并不缺少相关管理制度规定。正如此次事故当中，危化品运输要用什么车、用什么人、走什么线路、在哪些时间走，相关部门早就制

定了一整套细致全面的制度。如果运输危化品的货车严格遵守这些规定，这起事故可能就不会发生。

而事故造成40多人死亡的惨重损失，也与大客车没有落实相关规定有关。国务院2012年下发的《关于加强道路交通安全工作的意见》规定，长途客运车辆凌晨2点至5点应停止运行或实行接驳运输。湖南省地方管理部门也发布过相关规定，要求湖南省所有在凌晨2点至5点时段运行的长途客运班车，必须停车休息。如今，“闽BY2508”大客车却把有关规定甩在后面，最终酿成惨剧。

这些年来，很多有关安全生产的规定

都是重特大事故的鲜血换来的，刚刚出台时还能得到重视，没过多长时间，规定慢慢地就在一些地方成为摆设，一些顽疾又开始显现。这些年来，每到年关之际，煤矿安全生产事故频频发生，不就是这种情况的体现吗？这次特别重大道路交通事故，同样印证了这一道理。

落实安全生产制度，必须靠有力的监督检查来护航。以此次事故为例，尽管非法改装、伪装的小客车可能一时难以发现，但如果监督检查到位，凌晨2点至5点时段仍在狂奔的大客车总不难发现。如果监督检查成为常态，就不会有大货车司机们所说的“夜里2点到5点，经常看见大客车在高

速路上跑”了。

每次事故发生以后，有关部门几乎总会组织“突击式”“地毯式”的监督检查，这样的措施，属于吸取教训、紧急巡查，对于预防更多事故发生当然必要。但是，如果平时的监督检查以及抽查做到位，还会有重大事故之后的突击检查吗？惨剧后的突击检查，又能开展多久？

人命大于天。落实安全生产制度，绝不能只有“三分钟热度”。始终绷紧安全生产的弦，将落实规定的监督检查渗透到安全生产各个环节，加强预防综合治理，狠抓规章制度落到实处，才能减少事故发生，换来出行群众平安。



展开试验性应用航次

“蛟龙”下潜



“蛟龙”号载人潜水器21日在西北太平洋采薇海山区开展2014年试验性应用航次第4次下潜作业，最大下潜深度2414米。取得壳类和岩石7块、沉积物样2管、近底层水样8升、生物样品7个，其中海绵2个、珊瑚3个、海参1个、海胆1个。据新华社

巴以冲突为何停不下来

双方目标均未实现

目前，以色列的地面和空中行动仍如火如荼，而巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）也在继续向以色列境内发射火箭弹。以色列总理内塔尼胡亚日前表示，除非能结束哈马斯对以色列平民的袭击，否则以色列的攻势将继续。

分析人士认为，巴以冲突难以停息的主要原因在于冲突双方的主要目标均未实现。据报道，哈马斯停火条件包括：以色列停止在约旦河西岸和东耶路撒冷的“侵略”，如突袭性逮捕行动；以色列和埃及进一步解除对加沙地带的限制，完全开放拉法口岸；以色列释放51名巴勒斯坦武装人员；停止“颠覆”6月组建的巴勒斯坦新一届联合政府。以色列方面希望通过这次军事行动实现以下目标：为遇害的3名犹太青年报仇；制止哈马斯发射火箭弹给以色列南部带来威胁；大幅度削弱近几年来获

得提升的哈马斯实力。除还没有实现自己的主要目标外，哈马斯和以色列都不愿意向对方示弱，不愿意主动停火。

国际调停明显乏力

在以色列和哈马斯打得难解难分的情况下，国际调停乏力也是冲突久拖不决的重要原因。

埃及14日向巴以双方提出无条件停火倡议，以方15日决定接受倡议，但哈马斯16日拒绝了该倡议。哈马斯发言人说，埃及在事先未与哈马斯协商的情况下提出停火倡议，对哈马斯不具有约束力。实际上，哈马斯认为，埃及倡议“几乎是无用的”，是让哈马斯向以色列投降。

埃及倡议遭遇失败之后，中东地区的其他国家迄今也未提出能使以色列和哈马斯共同接受的停火建议。事实上，中东国家在如何实现巴以停火问题上立场不同，

反映出这些国家对哈马斯的不同态度。

在此次巴以冲突中，美国、欧盟等方面调停努力明显乏力，特别是美国还采取了明显偏袒以色列的立场。然而，随着冲突导致巴以伤亡人数急剧攀升，国际调停压力陡然增大。

冲突后果日益严重

拖延至今的流血冲突正在给巴勒斯坦和以色列带来严重后果，同时加剧了中东危机，对国际稳定也带来冲击。

从以色列方面看，虽然其在冲突中蒙受的人员伤亡情况较轻，但其对哈马斯高强度的打击也造成大量巴勒斯坦平民的伤亡和加沙基础设施的严重破坏，还制造了中东地区新的道义危机，大约7万名巴勒斯坦人流离失所。所有这些，严重破坏了以色列的国际形象，加剧了阿拉伯人和犹太人的对立。

从巴勒斯坦方面看，哈马斯向以色列发射火箭弹，使自己蒙受了极大的人员和物质损失，也让自己的同胞付出了太多的生命代价。事实证明，哈马斯每一次同以色列交锋，结果都是自己和同胞的大量生命损失和加沙基础设施的大规模毁坏。

巴以流血冲突，特别是以色列的军事攻势已冲击了国际社会的稳定。连日来，多国爆发示威游行，抗议以色列的军事行动。

观察人士认为，领土争端是以巴冲突的根源。以色列强占巴方领土终不能持久，巴方武力报复几无可能。谈判解决是唯一出路。

新华视点

安理会再次呼吁

巴以立即停火

据新华社联合国7月20日电 联合国安理会20日要求改善加沙地带人道主义局势，并再次呼吁巴以冲突双方立即停火。

联合国安理会当晚就中东局势举行紧急闭门磋商。安理会本月轮值主席、卢旺达常驻联合国代表加萨纳在磋商结束后对媒体宣读的会议要点中说，安理会对巴以冲突中不断上升的伤亡人数表示严重关切，呼吁冲突双方遵守国际人道主义法律，包括保护平民。

加萨纳说，安理会同时呼吁冲突双方立即以2012年11月巴以停火协议为基础停止敌对行动。

美国国务卿赴埃及

调解巴以冲突

据新华社华盛顿7月20日电 美国国务院发言人普萨基20日发表声明说，美国国务卿克里将于21日前往埃及首都开罗，与相关官员就巴以冲突展开磋商。

普萨基说，美国认为巴勒斯坦和以色列应立即实现停火，重新履行2012年11月达成的停火协议。克里此行将努力促成由埃及提出的停火方案。

普萨基表示，加沙冲突有继续恶化的危险，更多无辜的人可能失去生命，美国及其伙伴国对此“严重关切”。



以军加沙行动

截至21日，以色列发动的“护刃行动”进入第14天。巴方统计显示，以军行动已造成至少530名巴勒斯坦人死亡，3200多人受伤，还摧毁了至少500座住宅。以方则证实，冲突造成至少18名以色列士兵及2名平民丧生。据新华社

马航客机失事国际调查团成立

普京与默克尔要求为马航空难调查提供安全保障

据新华社北京7月21日电 综合新华社记者报道：马来西亚航空公司MH17航班坠毁事件善后工作继续进行。20日，空难现场搜索范围进一步扩大，国际调查团成立。与此同时，俄乌法德英等国领导人分别通过电话协商，要求对事故原因进行客观的国际调查，并为调查人员创造安全环境。

乌克兰国家紧急情况局新闻处20日通报说，马航MH17客机空难现场搜索范围扩大到50平方公里，其中包括重新搜索这几

天搜索过的32平方公里区域。通报说，乌克兰国家紧急情况局负责对搜救救援工作进行总协调，目前有约800人参与搜索。

据国际文传电讯社报道，马航空难部分遇难者遗体保存在火车冷藏车厢中，火

车仍停留在顿涅茨克州托列兹市火车站，尚未开往顿涅茨克市。乌克兰政府正就将

这列火车从顿涅茨克州发往政府控制的地

区与民间武装进行对话。

马来西亚交通部长廖中莱20日发表声

明说，马航MH17坠毁事件国际联合调查团

已经成立，成员包括荷兰、马来西亚、英国空难调查处和美国国家运输安全委员会的官员。但他表示，国际联合调查团被乌克兰

政府告知，坠机现场处于民间武装控制之下，乌政府无法为调查团建立安全走廊，也

无法保证调查团在调查过程中的安全。

俄罗斯总统普京21日凌晨发表声明说，任何人都不应该、也无权利用马航客机失事的悲剧实现自私的政治目的。他说，必须让国际民用航空组织领导下的专家小组以及相关国际委员会在空难现场工作。

需要尽一切努力保证他们的绝对安全，保证他们工作所必须的人道主义通道。

法国总统府发表公报说，法国总统奥朗德20日晚与普京通电话，要求普京运用其影响力，使乌民间武装停止阻碍对空难的调查。

在与德国总理默克尔通电话时，普京与默克尔指出，鉴于围绕马航客机失事的局势，重要的是乌克兰国内冲突双方应为专家开展客观、独立的国际调查提供必要条件，首先为其安全工作提供保障。

首批国际调查专家抵达乌东部

据新华社莫斯科7月21日电 基辅消息：乌克兰总理亚采纽克21日证实，负责调查马来西亚航空公司MH17客机坠毁事件的首批国际组织专家当天抵达乌克兰东部城市哈尔科夫。

亚采纽克在基辅对媒体说，首批30余名国际组织专家来自荷兰、美国、德国、澳大

利亚等国。乌克兰政府将帮助这些专家进入坠机现场，为此需要建立人道主义通道。

亚采纽克说，截至当地时间21日中午，已经找到272具遇难者遗体。他表示，乌克兰打算把马航客机失事调查权转交给荷兰主导的空难调查委员会，并将遇难者遗体交由荷方鉴定。

据新华社莫斯科7月20日电 基辅消息：乌克兰国家紧急情况局新闻处20日通报说，马航MH17客机空难现场搜索范围在顿涅茨克州扩大到50平方公里，其中包括重新

搜索这几天搜索过的32平方公里区域。

通报说，乌克兰国家紧急情况局负责

对搜救救援工作进行总协调，目前有800人

参与搜索工作。

据报道，马航客机空难部分遇难者遗体保存在火车冷藏车厢中，火车仍停留在顿涅茨克州托列兹市火车站，尚未开往顿涅茨克市。

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代当天确认，已收到乌克兰政府请求运出遇难者遗体的正式文件。

马航空难现场搜索范围扩大

参与搜索工作。

据报道，马航客机空难部分遇难者遗体保存在火车冷藏车厢中，火车仍停留在顿涅茨克州托列兹市火车站，尚未开往顿涅茨克市。

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代当天确认，已收到乌克兰政府请求运出遇难者遗体的正式文件。



21日，两名聋哑员工在河北石家庄百年巧匠木制品公司内制作木绘拼花产品。从2008年起，该公司与当地残联合作，先后培训400多名残疾人从事手工艺产品制作，安排50多名残疾人企业在业内任职，被命名为“全国助残志愿示范基地”。据新华社

河北企业牵手残联促就业

合力助残