



一个个大项目接踵上马,一个个大工程竣工通车;一条条高速公路,一个个车站码头,在中心城区,在边远山区,纵横交错,织成四通八达的交通网络……

咸宁,这个曾经的交通落后之地,书写着一个个交通跨越发展的传奇,短短几年就摇身变成连接北、承东贯西的交通区域枢纽城市。

2013年12月28日,是值得300万咸宁人民骄傲和自豪的日子。当天,我省首条城际铁路——武咸城铁,正式开通运营,数以万计的咸宁市民“尝鲜”这条最高时速250公里的轻轨动车,体验与大武汉的“同城生活”。

四年前,国家批复武汉城市圈城际轨道交通网规划,建设武汉至咸宁、黄冈、孝感、黄石4条城际铁路,推进武汉城市圈建设。率先开通运营的武咸城铁铁路总投资97.6亿元,全线运营长度90.1公里,咸宁与武汉实现1小时内畅通直达,

据测算,武咸城铁每年可运载旅客300万人次以上。这个数字,相当于新增一个咸宁市的人口,也相当于武汉市1000万人口的30%。人流剧增,人气骤升,城铁开通后,将武汉市经济要素、人文资源、高新科技与咸宁温泉旅游、红色旅游、生态宜居等优势紧密连接在一起,形成一条科技生态休闲宜居的“绿色”长廊。

而在此前几年,武广高速铁路的开通和延伸,把咸宁带入高铁时代。咸宁成为“中国高铁旅游城市联盟”的一员,与北上广深等一线城市的时距缩短到5个小时。

高速公路建设更是高歌猛进,亮点频闪。

2009年,咸宁在全省率先采取BOT+EPC运营模式,成功引进世界500强央企中交集团投资32亿元建设咸通高速;

2010年,咸宁引进中交四航局投资14.4亿元建设通界高速,引进楚天高速投资9亿元建设城市圈环线——咸黄高速;

2012年,咸宁再次成功引进中交集团投资89.49亿元建设武深高速嘉通段,引进省交通投资公司投资60亿元建设咸宁(嘉鱼)长江公路大桥及武汉城市圈外环高速咸宁西段……

眼下,武深高速武汉至嘉鱼段、咸宁城区绕城高速等即将开工建设。这些项目建成后,我市高速公路通车里程将增加到约500公里,高速公路密度增加到约5.07公里/百平方公里。咸宁将在全省第一个建成市域高速公路网。

咸宁是长江中游的重要节点城市。近几年,港口码头建设可谓风生水起,前景广阔。

2009年,在市委市政府的争取下,咸宁与鄂州、黄冈一道,纳入了武汉新港建设。作为我国内河最大的国际性港口和中部地区面向世界经济的水上门户,武汉新港建设为咸宁水运交通带来历史性的发展机遇。

一方面,我市通过向上争取国家项目,向外加大招商引资力度,向内吸纳民间资本投入,投资数十亿元掀起码头港口建设热潮,赤壁、陆溪口、石矶头、鱼岳、潘家湾、簰洲等沿江港区纷纷扩建升级。

另一方面,我市依托潘家湾港区区位优势,加快港口集疏运配套工程建设,实现公路、铁路、水路联运,谋划建设我市的通关口岸。全市各地出口商品可以从这里集装箱装运,办理海关手续,沿长江黄金水道出海。

“四铁”、“十路”、“八港”……将咸宁串成城乡一体、干支相通、江海相连、水陆铁协调发展,贯通南北、连接东西的“中部地区区域性综合交通运输枢纽”。以咸宁为中心,一小时交通经济圈覆盖1亿人口,三小时交通经济圈覆盖6亿人口。



咸宁之变 ②

咸宁,交通路网变 畅 了



在建和将建的重点交通项目

- ★**通界高速公路**
起于杭瑞高速,止于鄂湘界通城界上村,与平江至汝城高速公路相接,项目全长23.724公里,于2010年12月29日开建。
- ★**武深高速公路嘉鱼至通城段**
起于嘉鱼县新街镇蜀山村,对接武嘉高速,终点位于通城县大坪乡达风村,对接通界高速,并与已建成的杭瑞高速衔接,2012年9月22日开工建设。
- ★**武汉城市圈环线高速咸宁西段**
项目起于咸宁(嘉鱼)长江公路大桥的终点,止于京港澳高速和咸通高速互通,路线全长约29.237公里,2012年12月18日开工。
- ★**咸宁(嘉鱼)长江公路大桥**
项目起点位于洪湖市燕窝镇团结村,终点位于嘉鱼县新街镇,桥梁全长4690米,大桥桥面按六车道高速公路标准,总投资32.18亿元,目前已报国家发改委和交通运输部审批。
- ★**赤壁长江公路大桥**
该项目起点为赤壁市赤壁镇九毫村,跨长江后止于洪湖市乌林,北岸接线与即将建成的随岳南高速相连,南岸接线与京港澳高速相连,总投资约35.55亿元。
- ★**幕阜山生态旅游公路**
由“一主(咸宁市通城县天岳关至黄石市阳新县王英乡)一支(九宫山支线)”构成,连接了阳新、通山、崇阳、通城等4个县,路线全长328公里,崇阳段已开工建设。
- ★**嘉鱼港区潘家湾作业区通用码头**
拟从长江上游往下游布置3个3000吨级兼顾5000吨泊位,码头泊位长度为330米,码头停靠能力为3000吨普通货船和江海直达货船,年运量157万吨。
- ★**咸潘一级公路改建工程**
起于温泉三岔口,止于潘家湾码头,全长47.73公里,建设总工期3年,预算总投资7.56亿元。
- ★**武咸快速通道**
武咸快速通道是我市加快与武汉对接、加速融入武汉城市圈的重点基础设施建设项目之一。项目全长19.317公里,全线采用双向六车道一级公路标准设计。
- ★**咸安至崇阳生态旅游公路**
项目起于咸安区古田老屋张,止于崇阳县五里界,与路口至天城公路相交,项目全长46.5km。该项目咸安段已建成通车。

日益发达的交通环境,将吸引人流、物流、资金流、信息流高度汇集,强力带动咸宁经济的发展。在鄂南大地上,300万咸宁人民书写着改变时空的“咸宁速度”、“咸宁现象”和“咸宁奇迹”。

