



市委书记任振鹤调研咸黄高速



市委副书记、市长丁小强调研重点交通工程建设



咸黄高速施工现场



咸黄高速简介

咸黄高速公路项目由黄石市大冶段和咸宁市咸宁东段组成，是经湖北省人民政府授权，分别由黄石市、咸宁市政府采取BOT模式招商引资建设的高速公路项目，是武汉“1+8”城市圈环线高速公路的重要组成部分。

作为武汉城市圈环线高速公路南环的主要部分，咸黄高速的建设对于尽快贯通武汉城市圈环线高速公路，缓解沪渝高速公路交通压力，完善区域综合交通体系，加强黄石、咸宁两市之间的联系，加快武汉城市圈一体化进程，促进大梁子湖区的发展等，都具有十分重要的意义。

咸黄高速大冶段由湖北楚天高速公路股份有限公司（简称：楚天高速）和黄石市交通投资公司按照9比1的出资比例联合投资建设。咸黄高速咸宁东段由楚天

高速全额投资建设。

黄石大冶段起于与大广高速公路交叉的大冶枢纽互通，经黄石大冶市的金湖办事处、灵乡镇、金牛镇，止于金牛镇秦畈村（即大冶和咸宁的交界处）。咸宁东段起点与黄石市大冶段终点相连，经咸安区双溪镇、横沟桥镇，止于与咸通高速公路交叉的咸宁枢纽互通。全线长约55.969公里，其中黄石大冶段长33.146公里，咸宁东段长22.823公里。全线设置大冶枢纽、陈贵、金牛、灵乡、双溪、咸宁枢纽6处互通式立体交叉，隧道1座（485米），双溪服务区1处，匝道收费站4处，管养中心1处。2010年12月16日控制性工程开工，2011年5月18日大冶段开始实际施工，2011年8月18日咸宁东段开始实际施工，整个项目实际建设工期为2年6个月。

承东启西腾巨龙 咸宁黄石若比邻

——写在咸黄高速公路建成通车之际

12月26日8点18分，武汉城市圈环线高速公路咸（宁）黄（石）段将全线通车试运营。

咸黄高速公路项目由咸宁市咸宁东段和黄石市大冶段和组成，是经省政府授权，分别由咸宁市、黄石市政府采取BOT模式招商引资建设的高速公路项目，由湖北楚天高速公路股份有限公司负责项目的投资建设和经营管理，是武汉“1+8”城市圈环线高速公路的重要组成部分。

咸黄高速起于与G45大（庆）广（州）高速公路相接的大冶枢纽互通，途经黄石市大冶陈贵镇、小雷山风景区、灵乡镇、铜绿山古矿遗址、金牛镇、鄂王城遗址、咸宁市咸安区双溪镇、横沟桥镇等地，止于与S333咸（宁）通（山）高速公路相接的咸宁枢纽互通，向西通往G4京港澳高速公路。路线全长56公里，全线采用双向四车道高速公路标准建设，道路全封闭、全立交，设计时速100公里。

作为武汉城市圈环线高速公路南环的重要组成部分，该项目对缓解沪渝高速公路部分路段交通压力，完善区域综合交通体系，加强咸宁、黄石两市之间的联系，加快武汉城市圈一体化进程具有重要意义。

咸黄高速通车后，从咸宁驱车黄石只需40多分钟，比以前缩短1个多小时，是两地之间最为快捷、安全、舒适的通行道路，同时也是沿线车辆前往大广高速、京港澳高速的重要通道。

甘洒热血写春秋 誓让天堑变坦途

咸黄高速，横亘东楚，贯山石而引温水，去普道而兴通途。

2010年2月5日，一位咸宁网友发了一则帖子引起大家关注，“请教各位老乡：本人在苏州工作，过年准备自驾回湖北咸宁，在搜狗地图上搜了一下，要从黄石走到咸宁弯很多路。不知从黄石大冶那边直接去咸宁的高速何时能开通啊？”

这则帖子引起了咸宁和黄石市民的关注，咸黄高速的建设牵动两市万人心，2010年12月16日，这个愿望提前宣布将成为现实，咸宁至黄石高速公路控制性工程正式开工。

当日上午，大冶金牛镇秦畈村异常热闹，陈贵镇舞狮表演与咸宁铜鼓乐表演精彩纷呈，现场气氛热火朝天。来自湖北省、咸宁市、黄石市的领导和干部群众，在大冶市金牛镇秦畈村共同见

证了这一历史时刻。猎猎的彩旗、隆隆的礼炮声仿佛都难以尽情表达振奋的心情。

咸宁与黄石山水相依，咸黄高速的开工建设对解决两地交通制约、扩大交流，乃至促进鄂东南经济协调发展，加快武汉城市圈一体化进程都具有重要意义。

项目建成后，可有效解决咸宁、黄石两地之间的交通制约，扩大合作交流，并有效缓解沪渝高速公路部分路段交通压力，提高沪渝高速公路运营效率，完善区域综合交通体系，更好地服务沿线地区经济社会发展。

咸黄高速项目启动伊始，市领导和交通运输部门就把该项目的建设纳入年度重要工作，亲自督办，以实际行动体现对项目建设的重视和支持，从而带动全市上下形成“人人关心咸黄建设、

个个支持咸黄建设”的浓厚氛围。

咸黄高速建设指挥部紧紧依靠地方党委和政府，采取多项措施，共同解决施工协调有关问题，积极探索创新新时期企业投资建设高速公路的体制机制，努力打造投资环境最优、建设环境最好的政企合作典型示范工程，实现政府和企业的双赢目标。

在湖北省骨架公路规划图上看到，围绕武汉城市圈外围8个城市，湖北省正在建设一条环线高速公路。这条环线高速公路全长535公里，咸黄高速公路是其中一段。

“这些在建、拟建的项目全部建成通车后，咸黄高速公路将成为连接武汉城市圈内城市、对接国家大动脉黄黄高速、京珠高速、杭瑞高速的重要一环，其地位非常重要，作用非常重大！”咸黄高速公路建设指挥部有关负责人说。

以人为本重和谐 创优环境保进度

有人说，咸黄高速真正达到了项目与沿线自然和谐、业主与地方政府和谐、项目与沿线群众和谐、工程内各单位各环节之间的和谐，构建了一个具有开创性意义的和谐大环境，无疑是深入学习实践科学发展观的一个生动样本。

咸黄高速公路地处幕阜山脉向江汉平原过渡地带，以山地、丘陵、岗地居多，人均耕地面积极为有限，加上当地百姓贫富悬殊大，给征地拆迁工作带来了较大难度。咸黄高速项目的顺利推进，离不开咸宁、黄石两市上下，特别是沿线各乡、镇、村，各级领导干部、广大群众共同努力。

为了这条路，勘测人员踏遍了道路沿线的山山水水；数以千计的干部披星戴月为征迁；数以万计的百姓自觉自愿弃老家搬新家支持建设；数以万计的建设者建设边复绿，既求速度更求质量……

咸黄高速的大决战就像一场没有硝烟的战争，不管是在炎炎夏日还是在寒冷冬天，咸黄高速建设工地总能不断掀起一浪又一浪的建设高潮。促进度，抓质量，保安全，各项目在建设争先

恐后，整个工地业已掀起了热闹非凡的“大工地”建设浪潮。

工程建设涉及多方利益，在多方利益的博弈中，做到了业主与地方政府和合，项目与沿线群众和合，项目与周边景观和合，工程内各单位、各环节和合。和合产生和谐，于是就有了这条高品质的和谐之路。

为了确保征地拆迁工作圆满完成，市区两级交通部门从宣传发动入手，抓重点、攻难点，注重人情化操作，逐步消融“坚冰”，取得了良好效果。项目批准立项以来，在沿线以“贴门神”的形式张贴政策到组到户，使高速公路建设的重大意义和相关政策做到家喻户晓，老幼皆知，“支持高速公路建设光荣，阻挠高速公路建设可耻”的理念逐渐深入人心。

咸黄指挥部在征地拆迁和日常施工中，始终坚持宣传社会治安综合治理的方针、政策，加大人防、物防、技防的资金投入，加强职工的安全宣传教育，加强综合治理工作的法制培训，提高群

防群治队伍的业务素质和法律水平，与沿线公安部门联手，共同打击强揽工程、沙霸石霸等违法行为，共同营造良好的施工环境。

值得一提的是，农民工是咸黄高速项目施工生产一线的直接建设者和主体力量。在咸黄高速施工建设过程中，以质量安全和人员安全为抓手，指挥部注重施工现场安全教育。针对项目近2000名农民工的施工安全，从去年12月起，分批开展了农民工夜校培训班，受到广大农民工的一致好评。

咸黄高速项目负责人介绍，开办农民工夜校体现了党和政府对广大农民工的关心和关爱，是构建和谐社会的重要举措，也是咸黄高速优质高效建设的重要支撑。要实现“力争2年、确保2年半时间，优质高效、安全廉政完成咸黄高速公路项目”的建设总目标，必须加强对农民工施工队伍的培训，让广大农民工掌握更多更先进的工艺、工法及安全常识，减少施工返修率，降低施工成本，预防和杜绝安全、质量事故的发生。

解放思想激活力 改革创新奏强音

风帆已高扬，起航势破浪。

咸黄高速取项目“咸宁”“黄石”之名，誉为“黄道万乘，咸和东楚”，寓意咸黄高速盖天地之中，致万乘之势；坐拥南鄂、东楚的咸宁、黄石之地吉祥祥和；更寓意着展翅腾飞的楚天，舞出夺天地山川之魄的神韵。

随着咸黄高速和咸通高速的通车，全市5条高速公路通车总里程达313公里，密度全省目前排名第3位。在咸宁，在建的高速公路还有3条：武汉城市圈环线高速公路咸宁西段、通界高速（从通城大坪至界上），武深高速嘉鱼至通城段。

即将开工建设的也有2条：武深高速武汉至嘉鱼段，城区南外环高速（起于汀泗桥镇，止于桂花镇）。

今后3至5年，全市将形成以市区为中心、各县市区为支点、连通重点乡镇和湘鄂赣周边地区、

辐射全国各大中城市的高速公路网。省交通厅专家认为，“咸宁将提前20年建成市域高速公路网”。

10条高速建成后，全市高速公路将由2009年以前的76公里增加到504公里，是2009年前的6.7倍，密度由0.77公里/百平方公里增加到5.2公里/百平方公里，里程和密度均位居湖北省前列。

高速公路每公里造价3000万元以上。7条高速公路建设的巨大投资从何而来？

市交通部门变压力为动力，大招商招大商。2009年成功引进世界500强、中交集团投资32亿元建设咸通高速，2010年引进四航局投资13亿元建设通界高速、引进省交投公司投资8亿元建设咸黄高速，去年再次引进中交集团投资82亿元建设武深高速嘉通段、省交投公司投资60亿元建设咸宁长江公路大桥及接线工程。

咸宁交通人以“敢为天下先”的精神，创下了全省四个“第一”：第一个引进世界500强央企投资咸宁公路建设，第一个采取BOT+EPC投资建设模式，第一个建立交通投资公司融资平台，第一个实现市交通投资公司参股高速公路建设。

省委常委、常务副省长王晓东高度评价，咸宁交通是“全省创新交通投资建设典范”。

市委书记任振鹤说，解放思想、创新模式是咸宁交通事业发展的一大法宝，创造了神奇的“咸宁现象”。

风雨见证豪迈，崇山记录激情。看今朝，“楚道通，天堑变通途”的时代使命，正被交通建设者殚精竭虑地雕刻在鄂南大地上。咸黄高速犹如一条坚韧的血脉，已开始承载武汉城市圈一体化经济发展的脉动，搏动“干在实处、走在前列”的时代强音。

