

关注城区停车收费系列报道 ③

市民网民热议停车收费

记者 王远远 见习记者 刘丁维 吴晓莹

近两天,关于城区停车收费的话题引起市民和网民热议。众说纷纭,观点不一。于是,记者将这些观点进行了整理,呈现给读者。

【观点一】
不要把人行道变成停车场
12月1日,在温泉路中百仓储路段,市民张俊杰夫妇推着婴儿车前去购物。张俊杰说:“我们没有买车,收不收费对我们来说都无所谓,但到处划停车位,人行道都快成停车场了,推孩子出来逛个街,一路都得小心翼翼,哪里还有逛街的心情?”

张俊杰的话,代表了相当一部分市民和网民的观点。

家住泰鑫小区的蔡大妈说:“住在商业中心,买东西应该很方便,可现在人行道上到处都是车,我们年龄大了,走在人行道上一颗心还得提着,生怕被撞了。”

网民“蓝海心”、“滅气”、“股神精”纷纷发帖:“收费停车我不反对,拜托不要把车道、人行道都占了行不行?”“有时候还真愿意走在马路上,不愿意在人行道上拥挤!”“价格是司机关心的问题,广大民众关心的是,不要影响到人行道上大家行走就可以了。”

网民“华中第一泉”发帖:“咸安怀德路这边本来就窄,是单行道,两边还停车,非常影响安全,希望不要划停车位。”

【观点二】
停车收费可以起到平抑作用
“买得起车就应该交得起费,不仅要收,还应该适当提高停车费。”家住新天地小区的市民于凯认为,道路本应是属于全体市民的公共资源,既然被少数人用来停车,就应该收取停车费,而适当提高收费标准,可以在一定程度上减少有车族驾车出行的频率。

网民“天湖客”发帖:“如果收费与服

务相称不妨一试,毕竟这也是一种平抑举措。”

网民“网站小编”发帖建议:“在市区中心各大商场、超市设置收费停车场,取消地面车道上的停车位,减少人行道上停车位。收费人员严格控制停车摆放,以不影响人流通行为原则。”

网民“kicker”在赞成停车收费的同时,还建议细化收费标准,根据繁华、车辆人流密集程度,将停车等级分为ABC三级;并按照工作日、周末及一天中不同时间段进行分档。在此基础上,由物价部门核定收费标准。

【观点三】
根本解决办法还是要多建停车场
家住希望桥的市民江涛认为不应该在城区道路实行停车收费:“城市主道应禁止停车,而不是收费停车。靠收费无法解决停车难,眼下应鼓励有条件的单位建停车场,谁投资谁受益,允许他们收

取一定费用。”

在一事业单位上班的雷小亮说:“城区交通拥堵和乱停车,根本还在于停车场建设滞后,跟不上城市发展步伐。合理规划城市功能区、道路、停车场等,这才是治本之策。”市民李洁也说:“现在不是市中心停车难,而是各个餐饮聚集的地段都难停车,为什么单位空置的大院不能贡献出来?与其盯着收费,不如想办法增加一些停车位。”

网民“九哥九哥”发帖:“何必盯着收费?人民公路为人民,市民无地方停车,说明城市规划缺位。”

网民“揭老底”、“爱在水中央”发帖称,收取的停车费用到哪里去了,对市民来说,完全是一笔糊涂账,何以服众?“爱在水中央”在帖子中称:“三年了,没有看见新建一个公共停车场,城区面积再紧张,就腾不出一两块地来做公共停车场吗?”



开展应急演练 确保供水安全

昨日,市住建委、咸宁联合水务公司组织技术人员在咸安区咸潘公路向阳湖路段开展供水抢修应急演练活动,来自全市供水部门近百名技术员应邀观摩了整个演练过程。活动旨在提高水源、水厂等突发事件应急处置能力,确保城区供水安全。

记者 袁灿 通讯员 卫华 娇娅 摄

大坪乡优化环境建好“园中园”

落户项目25个 总投资15亿元

已形成通城新的工业中心。

“做好工业项目这个大题目,要逐事逐项细化,项目一个一个引进,一个一个扶持建设,为长远发展打牢基础。”大坪乡党委书记侯红辉介绍,该乡成立了招商引资专班,密切与招商、发改、经信、开发区等部门联系,并制定合理激励机制,增强专班工作动力。

项目引进后,该乡竭尽全力安商,全面优化投资环境,为项目落地创造优越条件。在完善园区基础设施,做好道路、供水、供电、通讯、污水处理等工程的同时,该乡按照科学规划,坚持集中、集约、集群三大原则,将同类企业汇聚到一区,陶瓷、磨具、电子等差异化企业分布在不同的功能区,形成“园中有园”

技,“新”在创新。

在孝感高新区,80%的科技研发机构在企业;85%的科技研发人员在企业;90%的科研投入来自企业;85%的企业有自己的专利;95%的科技创新成果在企业产生;40%的工业产值由高新技术企业创造。

发展战略型新兴产业、提高自主创新能力,靠资金、靠技术,但说到底还是靠人。

从吸引人才到留住人才,孝感高新区推出了一系列激励措施。

通过槐荫人才计划,招研引博,鼓励各类人才来高新区创新创业。对引进到高新区的高层次人才,一次性给予10—20万元不等的创新资助。

为了让高端人才能够留得住,孝感

的格局,并配套商贸、仓储、物流等服务区,形成重点突出、多点支持的园区经济链。

据介绍,该乡目前正加紧服务重点在建项目,集结乡政府精干力量,组建工作专班,积极为在建项目排忧解难。重点服务亚细亚陶瓷、杭瑞陶瓷二期、百丈潭酒业、双狮茶叶、承利磨具、泽中物流等10个在建项目,按投产倒计时将任务落实到专班,严控时间节点,挂图作战,按天落实。

同时,专班工作人员天天走村入户,到项目建设现场办公,掌握各类矛盾纠纷源头,有针对性的协调解决,做好房屋拆迁、青苗、迁坟改葬补偿等工作,确保项目建设顺利推进。

高新区建设人才公寓;对引进人才及其家属子女,在住房、就业、就学、就医等方面给予城市居民同等待遇。

目前,孝感高新区享受各级政府特殊津贴的专家有1100多人。拥有1个国家级科技企业孵化器、2个加速器,6个院士专家工作站和1个院士专家服务中心、2个博士后工作站。

孝感高新区已经吹响“第三次创业”号角。孝感市委常委、高新区工委书记孙兵说,孝感国家高新区正以“一区多园”的大规划、大视野、大平台,全力建设“产业高新、创新高新、智慧高新、生态高新、幸福高新”,努力打造武汉城市圈副中心城市的核心引擎,奋力争当全市科学发展、跨越式发展的排头兵。



“刮骨疗伤”转作风

“荆楚行”荆州采访组记者 黄道培 吴杰 陈强 饶红斌 尹立群

广大干部群众中汇聚。

在市委办公楼一楼大厅,记者看到,电子显示屏正滚动播放该市“重点项目建设每周通报”。屏幕上,联系项目的市领导、责任部门和项目建设进展、下周重点工作等一目了然。

刚刚落户石首的湖北省奥克南管业有限公司副总经理毕守文告诉记者,7月像一个分水岭,前后变化翻天覆地。之前是我们找人办事,之后,却是部门上门服务。

长期受制于交通之困的石首,如今已开始破局。初冬时节,江南高速石首段建设工地上一派繁忙景象,江北高速、潜石高速正加快建设,石首长江公路大桥项目近期有望报至国务院审批,蒙华铁路石首段有望开工……这些项目建成后,石首将从交通不便的鄂南一隅成为公、铁、水全面对接鄂湘的前沿,成为江汉平原连接珠三角最为便利的桥头堡。

日益优化的发展环境,对接日渐凸显的区位优势,让石首正成为一片投资热土,引来众多客商提前布局。

烟淡无尘天更蓝

“荆楚行”荆州采访组记者 黄道培 饶红斌 陈强 尹立群

11月25日,星期一,大晴天。荆州市沙市区观音垭镇,湖北东信药业公司生产车间正常运转,动力区一高一低两根供热锅炉烟囱却不见动静。

“仔细看看,我们的锅炉在供热!”公司生产部副部长袁德富说,那个低矮的烟囱是正在使用的燃气锅炉,而高的是已经停用的燃煤锅炉。记者看到,烟囱仅冒出一些水蒸气,瞬间不见踪迹。

今年,荆州在全省州市中率先启动了锅炉“煤改气”工程,东信药业是先行者之一。

东信药业的供热锅炉车间分为两个区域,一墙之隔,新旧对比强烈:崭新的天然气锅炉车间墙壁雪白,地砖锃亮,洁净得像实验室;而隔壁燃煤锅炉车间尽管停用,但仍是烟尘满目。锅炉工吴高明直夸:“改造好!我在公司做了7年锅炉班长,再也不用汗流浹背,与煤灰打交道了。燃气锅炉自动运行,我现在简直像个白领,看看仪表就行了。”

目前荆州中心城区共有168家企事业单位在使用燃煤锅炉。这些燃煤锅炉污染防治设施老化,烟尘低空排放,对城区空气造成较大污染。仅以东信公司为例,改造前年用煤量约1300吨;改造后,全年可减少排放

烟尘26吨、氮氧化物10吨。

就在离东信公司不到5公里的地方,生产调味品的荆州皇冠调味品公司锅炉工刘华林正盼着公司的煤改气工程快完工。“铺设天然气管道的基坑已经到了车间门口,还有一个月吧!我们皇冠调味品有限公司也会用上燃气锅炉。”

据了解,荆州全面启动淘汰燃煤锅炉工作分三步走。第一步是从今年7月起至2014年7月,55家企事业单位淘汰燃煤锅炉改用清洁能源;第二步,从2014年7月起至2015年7月,113家企事业单位淘汰燃煤锅炉改用清洁能源;第三步,淘汰市民燃煤设施改用清洁能源。

荆州市环保局副局长沈向荣告诉记者,为了做好“煤改气”,省环保厅拨出专项资金500万元;市政府出台激励政策,第一期拿出1017万元,推动这项工作。供气供热单位实行价格折让补贴,让利于燃煤清洁能源替代企事业单位。

沈向荣给记者算了这样一笔帐:通过实施燃煤锅炉清洁能源替代,在2012年的基数上,仅中心城区预计每年可削减原煤消耗量118万吨、二氧化硫排放量11740吨、氮氧化物排放量1988吨、烟尘粉尘排放量5944吨。

华丽转身在园区

“荆楚行”荆州采访组记者 黄道培 饶红斌 尹立群 陈强

带着历史记忆的一台台老式电视机堆积如山,“安然”地静候拆卸;一台台锈迹斑斑的电冰箱先后“爬”上资源化处理线,有序进入搅拌仓……经过数道工序后,塑料、金属被分门别类,等待分拣。

11月26日上午,国家级荆州开发区内的湖北金科环保科技有限公司,“荆楚行”采访组为眼前变废为宝的情景所触动。

企业负责人说,像他们这样的企业,全省仅有5家,金科环保也是2012年全国公布的首批43家再生资源循环利用龙头企业之一。

成立于2009年的金科环保现可拆卸处理5万吨废弃电器电子产品、分拆破碎处理15万吨废旧塑料,具有1万吨改性塑料粒子产能、1万吨木塑建材产能,是环保部废弃电器电子产品处理基金补贴企业。今年9月,中国高新投资集团相中金科,签定增资扩股协议,拟投资12亿元重点建设电器电子废旧物拆卸、旧汽车拆卸等项目,在荆州逐步打造循环经济百亿产业。

在荆州开发区,“转方式、调结构”,以可持续发展之路寻求产业升级,正成为共识。改造提升传统企业、积极培育战略型新兴企业、扶优扶劣促升级……号角声下,园区企业“九牛爬坡,个个使劲”。

同日上午,采访组在荆州老字号纺织企业奥达纺织新厂区看到,新厂区数个车间边安装、边生产。占地608亩,投资4个多亿,大批具有国际顶尖水平的纺织设备漂洋过海到达荆州。在一台台自动络纱机前,企业负责人说:“这一台就是十几万美金,我们进了20多台。过去,1台老车就要2个人,现在1个工人可以管理5台。拥有千名职工的奥达纺织也早将目光瞄准高级服装、高级床品的棉纱供应,进一步提升了利润空间。

近一年来,捧着国家级开发区金字招牌的荆州开发区,在转型发展路上,携手总投资38亿元的中国“天谷”华讯方舟项目、总投资20亿元的长江镍业镍铁合金项目、总投资15亿元的伟特电子项目、总投资11亿元的长液液晶项目、总投资40亿元的恒宇伟业项目……产业结构进一步优化,一个个新的产业链正在形成。荆州,正凭借产业升级实现后发赶超,完成华丽转身。

(上接第一版)将区域范围内的土地出让收益全部划入市高新区。

将113项市级行政权力下放到市高新区。

为更好地承接市级行政权力的下放,市高新区成立行政事务代办中心,为企业提供一站式保姆式服务,创造最优软环境。

在孝感高新区投资的日本中央发条株式会社对代办中心的服务赞不绝口。在收到该公司翻译传来的全套资料后,代办中心从9月23日到27日,不到5天时间,就为该企业办理了外商投资许可、工商注册、税务登记、组织机构代码证、公章刻制、环评协调等6项手续,使中央发条株式会社成功在孝感成立了孝感中星汽车零部件有限

公司。

市高新区还出台“创新驱动30条”鼓励政策,每年拿出2000万元,设立科技创新发展基金,支持企业科技创新。

新机制引领新高地,好政策聚集正能量。

1至10月,孝感高新区有23个项目正式签约,合同引资105亿元。11月5日,湖北省首届楚商大会上,孝感高新区有4个项目签约,总投资达63.6亿元。

截至目前,共有91个项目开工建设,总投资502亿元。特别是在10月26日,有26个项目集中开工,总投资137亿元,其中过10亿元项目5个,过5亿元8个。

三

高新区姓“高”名“新”。“高”在科