



县委书记杨良锋(左二)等督查全县交通重点项目建设情况



县长杭莺(右一)调研全县交通重点项目建设工作

建设立体交通 发展县域经济

——2013年崇阳县交通运输局创新思路谋跨越掠影

特约记者 汪国文 锦阳 通讯员 程雄兵 杨贵清

近年来,崇阳县交通事业发展迅猛,杭瑞、武深高速穿境而过,崇天、崇铜公路相继建成,咸崇旅游公路即将通车,境内已形成了四通八达的交通网络,极大地方便了群众的出行。至此,崇阳已从交通闭塞山区变成连通南北、贯通东西的交通发达区,为县域经济发展插上腾飞的翅膀。

然而,崇阳交通建设者的脚步并没有停歇……

今年初,《政府工作报告》中确定的崇阳县“十大重点交通项目建设”的进展如何?近日,记者随同崇阳县交通运输局党委班子成员和二级单位负责人一起深入各项目建设工地,实地察看,只见“一园一站二桥十一路”和“五大开发工程”建设场地作业机械来回运转,干部职工和工人紧张忙碌着,施工现场如火如荼。

该县交通局局长周国香介绍,今年以来,在交通建设融资难、资金严重短缺、重点项目推进难等艰难形势下,县交通局紧紧围绕“打造幕阜山区经济强县、建设美丽富饶新天城”宏伟目标,按照县委、县政府和省、市交通工作的统一部署,全力推进交通基础设施建设,全年计划总投资15.827亿元,目前,开工在建项目17个,累计完成投资10.435亿元,占年度计划总投资65.9%,较好地完成了各项建设任务。

千方百计争项目

今年,崇阳县交通运输局党委紧紧围绕县委、县政府的总体发展目标,积极谋划交通项目,加快交通建设。在省、市交通建设计划项目逐年减少的情况下,该局不等不靠,迎难而上,千方百计想办法、抓机遇、争项目,主要领导亲自带队,成立了以局长任组长的项目申报工作专班,经常跑省、市,到北京申报项目,争取资金。

今年,崇阳交通有17个项目开工建设,总投资近16亿元。

该局加快推进“一园一站二桥十一路”和“五大开发工程”项目建设。一园:天城物流园;一站:铜钟客运综合服务站;二桥:白马大桥建设工程、白龙潭大桥建设工程;十一路:武深高速公路崇阳段建设工程;咸通高速公路崇阳段建设工程;铜钟至高视小山界公路;环幕阜山生态旅游公路崇阳段建设工程;天城至青山公路改造工程;咸崇旅游公路崇阳段建设工程;路面大修工程;路天、天高公路GBM工程;影视城公路建设工程;“一河两岸”三桥至四桥段北岸改造工程;农村公路建设。“五大开发工程”:①崇阳大世界建设工程;②驾校新校区建设工程;③小港浪口征迁;④装卸公司新华书店综合开发建设工程;⑤城西交通配套工程。

另外,通过该局千方百计向上争取,106国道白霓至天城段一级公路改造工程已纳入了“十二五”建设规划,预计明年开工建设。路口街瓶颈集镇路段改建工程也基本得到了上级交通部门的批准建设,为交通的发展奠定了坚实的基础。

与此同时,在该局主要负责人的积极争取下,投资近4亿元的铜钟至小山界公路已开工建设,投资1.625亿元的106国道崇阳白霓绕城段改(扩)建工程破例纳入了《湖北省公路水路“十二五”规划中期调整重点项目库》;投资



县交通运输局党委班子成员及各单位负责人到咸崇旅游公路建设现场检查指导工作。

2040万元的横路线路路口集镇区段路面改建项目也争取纳入了省2014年建设项目计划;投资4723万元的崇青公路改造项目已基本完工;天城物流园争取项目资金1000万元;团沙线改造项目争取资金740万元。

一直以来,国家对交通建设项目都是实行差额补助,大部分靠地方自筹。为保证配套资金按时足额到位,该局创新筹资模式,积极探索筹资渠道,一是充分发挥交通投资公司的融资平台作用,通过土地置换等政策,盘活土地资产存量,筹集建设资金。目前通过修建路口至天城公路、天城至高堤公路储存土地500余亩,按现价可转换资金3亿元;二是加大招商引力度和规模,吸引各类资金进入崇阳交通建设市场。今年通过招商完成了天城至路口、天城至高堤公路GBM工程,完成投资2000万元;三是加强与金融机构的协调和沟通,争取金融机构加大对交通建设的支持力度,实现平等互利,共谋发展。并再次通过向银行贷款4000万元用于交通项目建设。

千辛万苦搞建设

面对建设任务重、资金短缺、不利天气等影响,该局始终坚持“七个一”工作推进机制,即一个项目制订了一套建设方案、指定了一名党委班子成员负责、明确了一个专班实施、倒排了一张工期表、每天一巡查、每周一检查、半月一通报。

记者在咸崇旅游公路建设现场看到,彩旗迎风飘扬,挖掘机开足马力作业,机械声、铁锤声,声声入耳。施工人员正在紧张地进行路面基层摊铺施工……

咸安至崇阳生态旅游公路起于咸安三岔口,经太乙洞、星星竹海景区,于潘油岭处进入崇阳辖区,然后经金沙渡、龙泉水生态旅游走廊、浪口温泉旅游度假区,顺陆水河河堤前行至浪口大桥桥头,终点与路口至天城公路平交,路线全长46.5公里,其中崇阳境内路线全长约35公里,公路建设等级为二级,路基宽8.5~10米,路面宽7米。崇阳境内工程总投资1.4亿元。

千思万虑保安全

安全重于泰山。只有安全才能出效益。

该局始终将安全生产牢牢抓在手中不松懈,强化工程质量、施工安全管理,实现速度、质量、安全、效益的统一,呈现出安全生产零事故的喜人局面。

——着力抓好公路养护,优化通行环境。加强预防性养护和季节性养护,防止重大病害及道路安全事故发生,进一步完善公路附属设施建设,建设有特色的文明样板路。加大公路大修力度,

推进境内省干线改造升级,集中精力提高主干道通行能力。加大公路管理力度,严格公路两侧红线控制,对损坏公路的案件及时处理。

——着力规范运输管理,提高服务水平。抓好运输市场培育,大力发展长途客运,实现高速直达,缩短时空距离。加快物流发展,加快通往镇村农村客运班线的开发,做好城市公交与长途客运班线和县内短途客运班线的对接。加快运力结构调整,严把客运车辆准入关,做好客运组织和运力调配,储备足够运力,确保广大旅客走得、走得好、走得安全、走得满意。

——着力强化安全监管,确保平安稳定。认真履行“三关一监督”职责,严格执行营运车辆日常例检制度,加强公路安全巡查,及时做好危路、危桥、危隧整治加固和重点路段安全防护工作,保证公路通行安全。强化水上运输安全管理,对重点水域、重点时段、重点船舶和重大隐患严格监管,严把市场准入关,加强一线船员岗位培训,建立科学有效的水上交通运输安全管理体系和应急预案体系,提高水运管理水平和应急处置能力。强化工程施工安全管理,落实专职安全员,强化施工现场安全管理,落实安全防护设备,实现施工现场安全防护标准化、安全管理程序化,突出抓好重点部位、关键工序的监管,杜绝工程质量、施工安全事故发生。

——着力加强队伍建设,提升交通形象。常抓作风建设,坚持党委中心组理论学习制度,开展多种形式学习活动,不断提高党员干部的理论水平和开拓创新能力。抓好职工技能培训,大力提倡自学和岗位成才,广泛开展道德实践活动,形成良好的职业道德风尚。狠抓组织建设,大力开展学习十八大、创先争优、“三万”等活动,严格按照要求,一步步开展,一条条落实。充分发挥交通点多面广的行业特点,开展丰富多样的交通文化活动,活跃干部职工的精神生活,增添活力、凝聚力和战斗力。以开展创建活动为载体,将文明创建和各项工作相结合,渗入到各单位、各环节,成为推动交通运输发展的内在动力,全面提升交通行业形象。



县交通运输局局长周国香(中)率局党委班子成员和二级单位负责人在崇阳大世界建设工地检查指导工作



已改建的崇青公路



在建的白马大桥



丰日大道建设现场