



崇阳县城区3路公交开通营运



3路开通,县委书记杨良锋喜笑颜



县委副书记、县长杭莺喜乘公交

崇阳3路公交喜营运

——写在崇阳县城区3路公交开通营运之际

特约记者 汪淑琴 锦阳 王芳芳 通讯员 汪茂兰

崇阳天城城区3路公交开通了!崇阳市民奔走相告这一好消息。没有舞台不摆鲜花,空旷的场地上,人、车相围,自成一舞台;没有隆重的仪式,拉一条横幅,支

一个话筒而已;没有鞭炮齐鸣,鼓乐喧天的热闹场面,但是大家的脸上都挂满了笑容;10月4日上午8点整,崇阳县城郊兴民钢圈厂的场地上,16台崭新的智能

空调公交车辆随着县长杭莺的一声令下,缓缓驶出站点,这标志着3路公交正式投入营运。杨良锋、杭莺、王艳梅、郑耀英、姜崇俊、陈能武、石磊等县四大家领导参

加了仪式。因为,这条公交线路凝聚着县四大家领导以及交通局党委一份沉甸甸的责任和一份民生情结。3路公交不仅是一条“民生线”,更是崇阳城区的一道靓丽“风景线”。

2份提案 促成3路公交

3路公交与2份提案有什么关联呢?事情还得从今年的“两会”说起。今年2月份,崇阳县召开人大代表大会和政协委员会议。“两会”期间,庞鹰、汪洪浩等5位政协委员递交了《关于延伸公交停靠点解决群众行路难问题》的提案,人大代表王正平也提出了《关于在崇阳县城区公交车停靠点设立避

雨挡雨站台的建议,他们的提案和建议共同所指,公交车既是方便群众出行的重要交通工具,也是一个城市对外形象宣传的窗口,随着崇阳县城区面积的不断扩大,现仅有的1、2路两条公交线路太少,公交站点的配套设施缺失,给群众的出行带来极大不便,建议增加公交线路,配套公共设施。

群众出行,事关民生。提案和建议引起县委主要领导的高度重视和密切关注。提案和建议同意立案办理,并指定县交通运输局为主办单位。“绝不让提案在我们手上搁浅,要高质量办好办实。”在专题会上,县交通运输局局长周国香掷地有声地说。接到提案后,县交通运输局党委迅

速行动,召开专题会议,落实责任领导和责任单位。组织相关人员进行前期摸底调查、市场分析,聘请武汉城市规划设计院专家对全县公交中长期发展进行了规划,结合崇阳县城市公交现状基础和城市发展规模方向,本着“统筹规划、分期实施、逐步完善”的原则,制订汇编《崇阳县城市公交发展规划方案》,已在初审会和县长办公会上顺利通过。有了发展规划,就要朝着目标方向实施。增加公交线路,开通3路公交,改造升级公交站亭,上下形成了共识。

改革创新 打造品牌线路

崇阳汽运总公司作为城市公交的归口管理单位,同时也是提案的责任单位,总公司首当其冲,接此重任。现有的城区公交在运行过程中也逐渐出现公交线路设置不合理、覆盖密度低,公交站场等基础设施薄弱,现有公交经营模式不利于公交发展,以及公交发展缺乏政策支持等问题。“增加公交线路,必须打破传统的运营模式,使经济效益和社会效益并存。”面对城区公交存在的问题和现状,

这是崇阳汽运总公司党总支的一致意见。崇阳汽运总公司领导带领相关人员到外地城市考察学习城市公交的典型经验和做法,马不停蹄地着手3路公交和改造升级城区公交站亭的前期准备工作。8月7日,召开城区公交专项规划评审、听证会,部分人大代表、部分政协委员及县直各相关科局、街道和社区负责人60余人,就城区公交专项规划及城区

3路公交线路的起止点、线路走向、停靠站点的等细节敲定。现场采访时,崇阳汽运总公司总经理曾宗谷告诉记者,公司在推进城区公交发展主要做了三大方面的事。车辆的经营运作由原来的车辆挂靠改为公营。现有的1、2路公交因属于挂靠,经营权不在公司而在承包商手上,承包商重经济轻服务,导致服务投诉比较多,不利于统一管理。现在公车公营,由公司统一投入资金购买车

辆,统一招聘有责任心、驾驶经验丰富的驾驶员,统一着装挂牌上岗,达到经济效益和社会效益并存。竞标采购车辆车型。从确定开通3路公交后,选择全国10多个一线品牌客车厂家参与购置竞标,最终厦门金旅客车厂一家公司中标,中标车辆的配置、外形、设施设备在全市的公交行列中,是档次最高的。打造一流的公交站亭,由交通运输局牵头制定了《崇阳县2013-2020年度城市公交规划》,按此要求,目前,投入200多万元,完成了56个公交站亭的建设,并正式投入使用,公交站亭的投入,社会反响强烈,深受市民普遍赞誉。

创新理念 温馨服务无终点

“我终于可以坐公交车一站式往返上班了,现在既方便又省钱。”当日上午,坐上3路公交的市民王女士兴奋地地与好友聊开了。原来,王女士家住县城安置街口,在电视台上班,3路公交没有开通之前,这条线路是“公交盲区”,不会骑摩托车的她上下班要么乘的士,要么步行,现在3路公交开通了,每隔5

分钟就有一趟,一出门,轻松坐公交上下班,她是最大的受益者。“漂亮的车身,宽阔的车厢,车内配有卫生垃圾桶,还设有专业的老弱病残孕“爱心专座”,较之原来的1、2路公交车,感觉很温馨,更加人性化了。沿途新设的公交站亭统一格调,蓝白相间,不但规范了公交车辆的有序停靠,而且

为乘客提供了一个舒适、温馨的乘、候车环境,也成为城区一道靓丽的风景线。”当天上午,首次乘坐3路公交的赵老伯滔滔不绝地谈着自己的体验感受。记者了解到,3路公交线路全程7公里,共有营运车辆16台,首、末站对开,自动投币为1.5元/每人,刷卡为1.3元/每人,采取现代化管理,投入资金

40多万元,安装智能调度系统。首站为兴民钢圈厂,末站为县人民医院,途经标志性站点有:金城大道经信局、白云天大酒店、县财政局、县总工会、老县电力局、新天城镇政府、县国土局,沿途共设有60个公交站亭。3路公交推行公车公营模式,车辆购置、公交站亭建设等全由县政府投资,已投入资金800余万元。这条线路购置的是全国一流的公交车,建设的是全国一流的公交站亭,也将打造出全国一流的文明公交线路!

规划发展 构建公交大网络

崇阳县城市公交发展规划以方便居民出行为宗旨,逐步建立高效、便捷、舒适、安全的城市公交系统,发展城区公交,构建公交大网络,满足全县社会经济发展需要。规划年限:近期至2013

年,中期至2016年,远期至2019年。针对目前城市公交存在线路单一、交叉点多、无换乘等缺陷。为充分考虑居民小区、医院、学校、车站、商圈的通达性,按照公交专项规划,计划在城区

陆续开通公交线路9条,公交车辆168台,建设公交站亭546个。目前,已投入1200多万元,开通1、2、3路3条公交线路,营运车辆48台,公交站亭56个。明年计划新增2条线路(客运总站

到影视城,客运总站到浪口温泉),从明年开始,逐步对1、2路公交线路的车辆经营权收回,全部实行公司化管理,统一实行公车公营和全城“一卡通”。同时,计划中期开通城市公交线路,以县城为中心,20分钟内到达周边乡镇(白霓、路口、桂花、石城、青山、铜钟);计划远期开通西外环到县政府公交线路。届时,公交网络实行全城区、全覆盖。

便民贴士 公交站点知多少

1路公交,起于公安局,止于纸厂。线路方向:隼北大道——崇阳大道——新建路——民主路——沿河大道——桃溪大道——下津大道——打鼓墩路——金城大道。沿途停靠站点为:公安局、县政府、桃溪花园、安置街口、老社保局、凯鸿路口、三小、财富广场、农机局、仪表路口、妇幼保健院、老北门车站、商厦、天城中队、南门桥头、天城宾馆、公路大夏、大桥法庭、黄家巷、三角洲、上坂路、化肥厂、汽校、纸厂。

2路公交,起于大集中学,止于新一中。线路方向:隼北大道——桃溪大道——沿河大道——新建路——崇阳大道——电力大道——文昌大道。沿途停靠站点为:大集中学、电力大楼、县政府、检察院、国土局、卫生城、新医院路口、安置街口、北门房地产、老交通局、

农行、审计局、步行街口、老水果市场、天城卫生院、汽车站进口、交通小区、天城法庭、南门桥头、南门饭店、四级电站、西门街口、西门岭、煤建公司、交警大队、老一中、西校区、白泉加油站、白泉一巷、崇尚华府、人寿保险、龙阳高中、电信大楼、老年大学、铜鼓宾馆、财富广场、三小、凯鸿路口、凯鸿大门、锦阳国际、新一中。

3路公交,起于兴民钢圈厂,止于县人民医院。线路方向:隼北大道——仪表路——隼城大道——崇阳大道——沿河大道——崇阳大桥——中津路——金城大道——金城南路——城东首末站。沿途停靠站点为:环保局、国土局、星斗路口、新天城镇政府、义缘庄酒楼、虹景大酒店、白鹭广场、中百仓储、农机局、铜鼓宾馆、中医院、西门岭、西门街口、四级电站、南门饭店、南门桥头、陈河水路、中津洲、崇阳四小、开发区、中津廉租房、物流园区、钢圈厂、钢圈厂宿舍楼。



市民在公交站点乘车



市民喜乘3路公交



市民喜乘3路公交