

“废都”底特律： 从“汽车之城”到“生锈地带”

产业单一 收支失衡 市政滑坡 居民逃离



底特律，这座曾令全球汽车业顶礼膜拜的“圣城”，如今沦为风雨飘摇的“废都”。7月18日，美国密歇根州底特律市申请破产保护，成为美国历史上规模最大的市政破产案。

从“汽车之城”到“生锈地带”

罗马非一日建成，底特律的陨落也非一日之功。

底特律的繁荣始于18世纪，是美国的汽车工业中心。上世纪五十年代，蓬勃发展的美国汽车工业创造了大量工作岗位，吸引了南部大量居民，成为美国第四大城市。由于坐拥通用汽车、克莱斯勒、福特三大巨头的总部和诸多工厂，底特律被冠以“汽车之城”的美称。

随着远洋运输的兴起，底特律的地理位置优势逐渐被削弱。随着产业布局全球优化，密歇根州钢厂的产品被更加

廉价的进口钢材所取代，新的工业中心在美国南方更靠近沿海港口的地方兴起，底特律和密歇根州渐渐成为美国媒体所说的“生锈地带”。

同时，日本和欧洲汽车制造商异军突起，不断瓜分美国汽车市场份额，令美国本土车企受到冲击，不少车企开始在其他城市设立工厂，底特律的人口数量逐步下降，税收和房地产价格下滑，大量建筑物被废弃。

与美国其他一些城市相似，底特律在房地产开发商纷纷转战郊外后开始显露衰败迹象。人口大量向外迁徙导致城市税收锐减，收不抵支，形成恶性循环。

根据美国人口普查局的统计数据，2010年底特律的人口已降至714万，创下100年来新低，退居美国第18大城市，成为美国过去60多年来人口数量下降

最多的城市之一。

由于财政预算不足，底特律的城市公共服务也不断变糟，犯罪率升至近40年来最高，而失业率超过18%，是全国平均水平两倍的三倍多。今年2月，底特律被《福布斯》杂志评为“2012年美国最悲惨城市”。

单一产业注定城市之痛

兴也产业，废也产业。在巅峰时期，底特律全城90%的人口都为汽车业工作，但在国际金融危机的冲击下，美国汽车业于2009年集体沦陷，产业布局单一化的恶果不断显露。

过去数十年来，美国汽车业备受威胁。在对成本的考量下，不少美国车企开始在新经济体建厂，冲击了底特律汽车业的就业和税收。

在底特律市内，大量二战后修建的车企老厂房被遗弃，汽车零部件生产商在底特律以外的地区修建能处理现代集成生产线的新工厂。几乎每经历一次经济危机，就有一批车企离开底特律。

2009年，通用汽车和克莱斯勒相继申请破产保护，美国三大汽车公司裁员14万人。美国汽车业的集体沦陷令底特律陷入深渊。目前这座“汽车城”只剩下通用汽车和克莱斯勒等少数几家汽车公司。

长期以来，底特律的产业结构单一，就业和财政均严重依赖大型车企。2008年以来，底特律每年的财政赤字平均达1亿美元，该市一直通过借债来维持日常运营。

事实上，将通用汽车等美国车企击垮的不只是金融危机，另一个重要原因是这些车企长期的过高福利，这也是底特律“不能承受之重”。底特律车企工人不仅收入丰厚，还享受“从摇篮到坟墓”

的全方位福利照顾。在截至去年6月30日的最新一个财年中，底特律包括医保和养老金在内的劳动力成本高达9.68亿美元，约占该市财政预算的49.5%。

转型之路漫漫

底特律并非美国第一个申请破产保护的城市。据报道，自上世纪50年代以来，美国有60个城市、乡镇或村庄申请破产保护。

业内人士表示，申请破产保护对于底特律居民的影响不大，底特律市政府目前仍有一些税收来源，如来自通用和克莱斯勒两大汽车巨头的税收。底特律市政府仍然可以利用这些税收为当地民众提供服务，但一些服务可能会被缩减。

联邦政府是否会出手相救存在不确定性。根据美国法律的规定，除非发生自然灾害，否则禁止联邦政府对州和地方政府实施直接救援。在获悉底特律申请破产保护的消息后，白宫发言人表示总统奥巴马和总统高级团队成员将持续密切关注底特律的局势，但没有进一步表态。

在密歇根州州长斯奈德看来，底特律需要一条打破公共服务每况愈下恶性循环的清晰路径，唯一的办法是进行彻底重组，让底特律“脱胎换骨，卸掉那些根本还不起的债务包袱”。

或许可以像曾经的通用汽车一样，处于再工业化背景下的底特律在经历一系列重组后浴火重生，但这条路注定十分艰难。在破产重组的过程中，底特律数以千计的退休工人可能失去部分养老金福利。在摆脱这些负担后，底特律可以把有限的资金投入基础公共服务，以更好的设施吸引更多人和企业的回流。

(据中国证券报)



图为现今破败的底特律



图为昔日明媚的底特律

匹兹堡：科技创新演绎凤凰涅槃

匹兹堡是美国工业基地“锈带”重镇中成功实现经济转型的典范。

匹兹堡位于西宾夕法尼亚州，曾是全球著名的重污染城市“烟都”。但通过科技创新实现从钢铁工业到高科技产业的经济转型。上世纪90年代，1000多英亩的废田厂区被清理干净，废弃的钢铁厂让位于商业区、零售中心、住宅小区和公众活动区。而今的匹兹堡市，医疗、教

育和科技产业为其主要经济支柱。

高等院校为匹兹堡成功转型作出了巨大贡献，科技创新成为匹兹堡城市发展的驱动力。

匹兹堡拥有许多高等学府，其中，匹兹堡大学医学中心位列全美前十大医学院，旗下医院产值高达80亿美元，拥有5万名员工，一举取代钢铁厂，成为本地区最大的用人单位。

依托院校强大的研究资源，加上匹兹堡政府大力投资科研领域，许多科技创新型企业在校园周边应运而生。数据显示，超过30多家机器人智能技术公司落户匹兹堡，从而形成了美国主要的机器人技术创新中心。

匹兹堡30年重拾山河而修成正果。外界多以“复兴”(REINASCANCE)一词来形容匹兹堡经济转型的成功，而以“浴

火凤凰”来形容其转型过程的煎熬。殊不知，一座座书声琅琅的校园，一个个实实在在的科技创新才是造就匹兹堡神话的上帝。

(据光明网)



这个澳洲司机太吓人 钳子代替方向盘开车

一名澳洲男子驾车在行驶途中被警察拦下，警察发现该男子驾驶的汽车竟然没有方向盘，取而代之的是一把钳子。

当时执勤的警察表示，该男子用一把钳子夹住本应由方向盘控制的汽车转向驾驶杆，并在交通繁忙的高峰期上路行驶。

该名男子所驾驶汽车的两个轮胎已经爆裂。警察怀疑其涉嫌一起交通事故，并在事故后逃逸。

据报道，该名38岁的驾驶员被警察逮捕，并被指控在服用安非他命和大麻后违规驾驶。

该男子还被指控在没有购买保险的情况下危险驾驶机动车。此外，他还违反了相关的保释条件。

据悉，这名男子还被怀疑与之前发生在澳大利亚阿德莱德的一起肇事逃逸事故有关。

南澳警方发表声明说，“虽然这次的案例比较极端，但我们在此告诫所有驾驶员者有义务遵守交通规则并谨慎驾驶。”

目前，该名男子在出庭后仍被羁押。(据环球网)

这个韩国男孩有点囧 表白发到妈妈手机上

男子说：刚才因害羞和尴尬没有说出来，我好像喜欢上了你。我爱你。等到见面后再进行正式表白。母亲回答：是吗，我的儿子。我也爱我的儿子。男子：哦。啊。是的，我也爱你。

据韩国《朝鲜日报》消息，最近在韩国网络社区公告板上出现了一张题为《儿子“害羞”的表白》的照片。

公开的照片是一对母子间的手机聊天工具Kakao-Talk对话内容截图。

儿子因看错自己喜欢的女生和母亲的对话框，令人哭笑不得，也引得韩国网民关注。

儿子羞涩地表白说：“刚才因害羞和尴尬没有说出来，我好像喜欢上了你。我爱你。等到见面后再进行正式表白”。

对此母亲很自然地回复称：“是吗，我的儿子。我也爱我的儿子。”

发现自己搞错后，儿子只是回复“哦”、“啊”，不知道该说什么。最后儿子回复称“是，我也爱你”，让人忍俊不禁。(据环球网)

YI GUO FENG QING 异国风情

身为游客，提前了解一下这些古怪的法规，对自己的出行应该大有裨益。

各国奇怪的法律



挪威朗伊尔城 死无葬身之地

对于寻求永生的人来说，北极地区的偏远小镇朗伊尔城是一个合适的地方。因为死在这里是违背法律的。由于当地的永久冻土使尸体根本无法分解，早在70年前，当地的墓地就不再接受新客户了。所以，当地一旦出现奄奄一息的病人，就会被飞机火速送往挪威大陆地区，这样也可使病人在人生的最后时刻免去去牢狱之灾。

新加坡

嚼口香糖违法

自1992年以来，在新加坡咀嚼口香糖就成为一件违法的事。唯一例外的是尼古丁戒烟口香糖，但是必须凭处方从药店买才行。

印度尼西亚和马来西亚 公共场所禁止吃榴莲

文莱、印度尼西亚和马来西亚人都很喜欢吃榴莲这种介于菠萝和豪猪之间的水果，但是当地政府规定，在公交车、地铁、宾馆和机场等公共场所则禁止吃榴莲。

日本

胖子有罪

尽管日本是世界上肥胖率最低的国家之一，但并不妨碍它在2008年制定限制国民最大腰围的法规。该法律规定，强制地方政府和企业定期为年龄介乎40至74岁人士量度腰围，40岁以上的男性腰围不得超过85厘米，女性不得超过90厘米。如果减肥不成功将会接受健康教育。日本政府还将对推动减肥不利的地方政府或私人企业处以罚款。

瑞士

22点以后禁止冲马桶

在瑞士旅游，必须事先规划好自己的活动安排。因为这里的公寓，晚上10点之后是禁止冲马桶的。当地政府显然认为噪音污染比嗅觉污染更不利于公众利益。因此，是解完手哼着小曲离开公寓，还是憋到第二天早上，一切都随你心了。

泰国

不穿内衣出门违法

在泰国这样一个可以容忍色情性闹剧的国家，不穿内衣出门却是违法的。开车不穿衬衣或者脚踩当地货币也都是触犯法律的。对国王有所不尊也会被判处15年监禁。

丹麦

餐馆不吃饱可以不付账

在丹麦餐馆就餐的顾客，直到认为自己点的饭菜能吃饱，才用付账。(据环球网)

