

3月份CPI涨幅回落至2.1%

食品价格下降是主要原因

据新华社北京4月9日电 国家统计局9日发布报告,3月份全国居民消费价格总水平(CPI)同比上涨2.1%,涨幅比上月回落了1.1个百分点。一季度,全国CPI同比上涨2.4%。

3月份,构成CPI的全国八大类商品和服务价格中,食品价格同比上涨2.7%,影响CPI同比上涨约0.88个百分点。其中,猪肉价格下降5.5%,鲜菜价格下降10.3%;粮食价格上涨5.2%,油脂价格上涨4.7%。

3月份,全国烟草及用品价格同比上涨1.0%,衣着价格上涨2.3%,家庭设备用品及

农业部启动实施

中国千公斤超级稻攻关计划

据新华社三亚4月9日电 农业部部长韩长赋9日在三亚的一块稻田宣布启动实施“中国千公斤超级稻攻关计划”。这一计划由袁隆平院士牵头,计划用5到8年时间重点突破亚种间强大杂种优势利用的技术瓶颈,培育具备亩产1000公斤以上产量潜力的超级稻新品种。

农业部1996年启动“中国超级稻育种计划”,2005年开始实施超级稻新品种选育与示范推广项目,组织了全国20多个科研团队进行联合协作攻关,分别于2000年、2005年和2011年突破了百亩连片单产700公斤/亩的第一期目标、单产800公斤/亩的第二期目标和单产900公斤的第三期目标。这一计划也是超级稻项目的第四期计划。

据农业部统计,2012年全国超级稻推广面积达1.21亿亩,亩增产60公斤以上,带动全国水稻单产和总产再上新台阶。“十一五”以来超级稻累计推广面积达到64384万亩,占同期水稻种植面积的21%,为我国水稻生产实现“九连增”发挥了重要作用。

这项计划确定的产量指标为:长江上游和东北水稻主产区一季稻百亩片平均亩产达870公斤以上,高产田块亩产950公斤以上;长江中、下游水稻主产区一季稻百亩片平均亩产达900公斤以上,高产田块亩产1000公斤以上。

银监会要求

深入推进支农服务三大工程

据新华社北京4月9日电 银监会9日宣布,已于近日印发通知要求农村中小金融机构扩大服务覆盖,强化信贷公开透明,更好发挥农村金融服务主力军作用,持续推进金融服务进村入社区、阳光信贷和富民惠农金融创新“三大工程”。

去年6月,银监会正式推动实施金融服务进村入社区、阳光信贷和富民惠农金融创新“三大工程”。银监会此次发布的《关于持续推进支农服务“三大工程”的通知》对下一阶段工作提出了具体要求:

——以扩大服务覆盖面为目标,分类推进金融服务进村入社区工程,全面加强服务网络建设,着力提升服务便利度。其中,在网点覆盖上,稳步推进乡村和社区网点,持续推动机构网点向下延伸。

——以持续强化信贷过程公开化、透明化管理为目标,深入推进建阳信贷工程,将贷款业务全过程置于阳光下运行,不断增强服务可得性。

——以满足农村多元化、多层次金融服务需求为目标,大力推进富民惠农金融创新工程,满足多样化服务需求。积极创新低成本、可复制、易推广,量体裁衣式的产品和服务方式,加大产品服务创新契合度。

男子用脑门碎鸡蛋创纪录

1分钟砸碎142个



据新华网消息 美国乔治亚理工学院的一名男生用自己的脑门“砸破”了一项世界纪录。他在一分钟内用脑门砸破142个鸡蛋,刷新了吉尼斯世界纪录。

据报道,这叫做斯科特戴莫罗一年级新生于上个月打破了这项纪录。之前的纪录

为一分钟内用脑门砸破130个鸡蛋。对于自己“砸破纪录”的经历,戴莫罗说:“我砸到最后都麻木了。砸鸡蛋的时候肾上腺素起了作用,真的没有想太多能砸破几个鸡蛋。”

看来这项纪录并不适合脑门软的人挑战。不过,还有其他的用身体部位砸鸡蛋的挑战可供选择,其中包括用手和用手腕砸鸡蛋。

用这些部位砸鸡蛋还不算怪。2009年,一名意大利男子在一分钟内用脚趾砸破了49个鸡蛋。

据新华社消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……

9日上午,记者在昆明市二环南路与气象路交叉口看到,二环路下层出现了连绵数公里的起起伏伏“波浪路”,路面最严重处路

面与隆起高差达18厘米。

记者发现,南二环下层路面沉浮明显,



路面上桥墩处向上拱起,两桥墩之间的水泥隔离带下沉,整个路面呈起伏的“波浪”状。路面上的雨水井盖被挤压得严重变形,有的井盖高低不平达18厘米。而这样“波浪”型的路面不仅存在二环南路与气象路交叉口,还一直延伸至明波立交附近。

“这条路来回双向都有这种波浪路面,好几公里路呢,骑到这种路面我们都小心得很。”骑电摩路过的林师傅告诉记者,“这个状况存在半年多了,大家都觉得危险,但是就是没人管。”

家住附近的阮姓妇女抱怨道,她的两个儿女上下班都要路经此地,常看见有人骑电动车过“波浪”时,由于操作不慎摔倒在地。“路面成这样,也没有见到有人修。”

据新华网消息 路面起起伏伏“一浪接一浪”,行人骑行好似“冲浪”。虽然刺激,却有安全隐患……