

“电子眼”盯住交通违法行为

投入1000余万元,重点路口实现全覆盖

本报讯 记者王莉、通讯员刘继红报道:1日,记者从市公安局交警支队获悉,今年我市将加大交通设施及科技设备的投入力度,加强交通执法,为市民营造安全有序的出行环境。

据了解,自去年公安部发布“123号令”以来,我市严格按照新交通规则进行执法。为了约束市民和驾驶人交通违法行为,提高交通安全意识,降低交通事故和交通违章的发生率,今年我市将投资1000多万

元,资金向一线交通基础设施倾斜,用于交通设施建设。

重要路口将实现电子警察和视频监控系统全覆盖,以营造路畅人安的交通秩序;乱停乱放、随意掉头、违法禁行规定等交通违

法行为将无所遁形。

据悉,目前我市境内的高速路段、京珠高速咸宁北出口已安装了高清摄像头等科技设备,将为我市交通安全强化科技“警力”。

清明小长假 首迎高速免费

我省交警发布相关信息

4月4日零时到4月6日24时,小车(7座及7座以下)通行高速公路将免费,这也是首个清明小长假实行高速公路免费。小长假期间会出现哪些新堵点?昨日,湖北省交警发布清明节期间,全省重点道路拥堵预判信息,并提醒司机注意行车安全,不要出现五大致命交通违法行为。

交警部门预计,和去年国庆长假和今年春节长假相比,今年清明节期间,市民春游、踏青、祭祖扫墓活动集中,各类中短途自驾游出游车流集中、出行时间集中,可能造成交通拥堵。湖北省交警预判重点路段如下:

高速公路:京港澳、沪渝、沪蓉高速公路全段、福银高速公路黄梅小池段和武汉岱黄、武麻、武英、和左、关豹、青郑、武监、汉蔡等8条出城高速公路;

其他道路:武汉、十堰、荆州、宜昌、襄阳、恩施等城市的出入城道路、景区、墓区周边。重点是武汉市三环线、武汉大道、森林大道(公墓沿线)、汉阳大道(公墓沿线)、东湖环湖路、武汉大学周边,宜昌伍家岗中南路(公墓沿线)等;

景区:三峡大坝、武当山、神农架、东湖、木兰山、大峡谷、腾龙洞、九宫山;

收费站:鄂赣界九江长江大桥收费站,岱黄高速公路府河、京港澳高速公路武汉西、鄂南、鄂北,福银高速公路武当山、小池,沪渝高速公路白羊塘、利川、恩施、界子墩,汉宜高速公路宜昌、伍家岗,武黄高速公路武东,武英高速公路青龙。

据统计,去年国庆、今年春运这两次高速小车免费,全省高速公路严重交通违法率明显上升。“低级错误”频频发生。交警部门列举出了以下最危险、最易发生的违法行为:

一、疲劳驾驶。节假日期间,探亲访友,长途跋涉的人们较多。今年3月,武英高速上,一名开车“睡着了”的司机驾车冲到对向车道,“砸”中一辆正常行驶的奥迪越野车,致奥迪车内4人当场死亡。

交警提示:一般每隔50公里左右,高速公路就会有一个服务区。长途驾车的朋友,请根据自己的驾车状态,至少每隔200公里要停车休息一次,多休息,防疲劳。

二、违法停车。不识字、照张相、“方便”一下、老人想吐……民警赶到时,每一位停车的驾驶人都会“振振有词”。目前,很多驾驶员缺乏高速公路行车经验,将高速公路当作城区道路,想停就停,走哪停哪,却没有考虑后方来车都是100多码的速度,一旦碰撞,将车毁人亡!高速公路上,停一次车,危险就多一分。

交警提示:如有紧急情况确需停车,要立即开启双闪警示灯,并在车后200米设置警示标志,并及时将车上乘员转移至护栏外的安全地带。最好在上高速之前或在服务区做好充足的准备工作,尽量避免临时停车。

三、新手独上高速。很多新手毫无高速公路驾驶经验,遇节假日小车免费,贸然驶入高速,成为名副其实的高速“杀手”。目前,法律已经明确“实习期驾驶人驾驶机动车上高速公路行驶,应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同”。

交警提示:新手、“本本族”驾车上高速,务必请一位具备丰富高速公路行车经验的老师师傅陪同。

四、穿插抢行。部分驾驶人自认为车辆性能好,驾驶技术好,在车流量高峰时期,喜欢在车流中“左右穿插”,更有甚者占用应急车道超车。穿插一次,周围车辆就会刹车减速一次,车辆追尾的可能性就增加一分。此外,有些驾驶人喜欢在收费站口强行加塞抢行,在免费通行期间,小型车通过收费站速度普遍较快,抢行极易引发刮擦事故。

交警提示:在高速开车一定不要抢行,正常行驶时,不要进入超车道。

五、倒车、逆行。走错路,错过路口,千万不可调头、逆行!两台100公里每小时的车迎面相撞,相当于以时速200公里撞墙,在这种情况下,安全带、气囊、ABS等所有主动、被动安全防护都将成为“浮云”。更要命的是,没有人会预料到在高速公路上竟会有如此“自杀”行为,发生交通事故的概率将成倍增加。

交警提示:如发现错过路口,应继续前行到下一个路口下高速再调头返回。“反正高速公路免费,何必拿生命冒险?”

一辆机动车的 独白

记者 王莉

我是一辆暗红色的雪弗兰科鲁兹,在去年,我成为主人的座驾后,我庆幸:我能载着主人一家,到达所有他们想到达的地方,看尽他们想看的美景,走过他们想走的路程。

不知何时起,每当我载着主人行驶在城区的道路上时,有一种轻便的车型让我好生羡慕:她们轻盈的身形,灵便悄然地穿梭在城区的各条小巷,从主人的口中,我得知:那就是电动车。

我开始自惭形秽:电动车轻声细语,走哪里都不声不响,像个小家碧玉;而我粗声粗气,每次跑起路来,就扯着嗓子吼。电动车只用充电,从来不会向空气排出废气;而我,定时还要主人给我喂汽油,没有油,我就是一堆废铁,关键是要向大气中排废气……因为我没有电动车环保方便,我自卑起来,开始在完成使命时,学会缄默。

然而,没过多久,我发现有很多电动车并不是像我想象中的那样文静,她们仗着自己不是机动车,会逃脱交警的管制,肆意地闯红灯、跟机动车抢道,甚至载着几个人,在快车道上行驶,让我为她们们的安全很捏了把汗。我更没想到的是,有一天,她们也会跟我挑衅起来。

上个月25日,我永远记得那个倒霉的日子。

当天,我带着主人来到了市里某所学校办事,办完事后,因为是在校区周边,主人格外小心,只见他环顾四周,发现周围并没有障碍物,于是缓缓发动我,极慢地掉头。就在此时,一辆不知道从何处冒出来的电动车,飞速驶来。因为速度过快,她重重地撞在了我的身上。“嘣——”她和她的主人,重重地摔在地上。

我们都被眼前的一幕惊呆了,看着他们倒在地上,主人赶紧下车询问,并载着她的主人去医院检查、治疗,忙前忙后,结果出来了,电动车主人并无大碍。我以为这事就完了。没想到,主人后来为这事,烦恼不已。

“电动车制动性差、防护性较弱,当机动车和电动车发生交通事故时,法律基于保护弱者的角度,更多地倾向于电动车。”交警认定:主人负全责。不仅我和主人觉得冤,就连周围的人也在同情我们。最后,主人不得不按照认定结果,赔给电动车主人治疗费、营养费、误工费、修理费等1500元。

吃一堑长一智。我和主人从此知道了:遇上不讲规矩的电动车,我们敬而远之!但我还是想给电动车的姐妹们一句劝告,本着对自己和主人安全负责的态度,请遵守交通规则,提醒主人戴头盔,自觉、安全行驶非机动车道或靠右行驶,那样,或许我们一样能为光荣地完成使命而荣耀下去。



新交规政策出台后,城区的士司机自觉要求乘坐坐在副驾驶的乘客系好安全带。

记者 陈红菊 摄

校车行驶,你避让了吗?

记者 王莉 通讯员 刘继红

避让新规,执行率不如知晓率

然而,接送孩子时目睹的场景也让很多家长揪心:明明校车都停下来了,警示牌和警示灯都亮了,但大多数私家车并没有合理避让。

“每天接送孩子上下车的时候,根本就没有几辆车子会避让校车,反倒还有很多车子想超车。”在温泉电信大楼附近居住的张女士如是说。记者经过连日来的调查发现,真正避让校车的机动车并不多。

2日,记者随机采访了一位跟校车抢道的车主,“我是知道要避让校车的,但是感觉这一块没那那么死,大家跑,我也就跟着跑。”还有车主表示,知道新交规里面有避让校车这一条,但具体实施起来,不知道怎样的避让才是正确的。还有很多车主表示:对避让新规还不是很适应。

避让校车,让出一种美德

“当校车车身弹出‘停’的指示标志后,

孩子坐校车上下学,安全总是牵挂着父母的心。考虑到校车行驶安全,确保学生乘车出行的安全,新交规增加了社会车辆不避让校车,将被处罚等项目,很多家长的心放下了几分。但是,经过连日来的走访,记者发现,避让校车之风并没有盛行。

避让校车,让家长多几分安心

每个工作日的早上8点,在温泉中百仓储门前路边,总有一辆“大鼻子”校车停靠在路边接学生。只见校车车顶黄色顶灯不停闪烁,其车身左侧弹出标识为“停”的停车指示牌,示意后方车辆停下。

这辆校车是北京红缨连锁幼儿园幼儿园的校车,今年三岁的吟吟便是“小乘客”之一。“每天早上和下午,我都要到指定位置等校车,尽管看着孩子安全上下车,但还是担心校车在行驶中的安全。”吟吟的妈妈王女士说,听说新交规里面有这样的规定:社会车辆不避让校车,将被处200元罚款记6分,王女士顿感孩子的安全多了几重保障。

陋习渐行渐远 文明越来越近

——新交规下城区交通环境变化静悄悄

记者 王莉 通讯员 刘继红

去年10月8日,自公安部发布“123号令”以来,这项新规被人们称为“史上最严交规”。该规定实施至今,让城区的交通环境悄然发生变化,交通事故和交通违章明显下降,一些让人憎恶的驾驶陋习也渐渐消失。

客车司机:“不会冒着生命和丢饭碗的危险去超员。”

说出这句话的,是往返于温泉和崇阳的客车司机沈四海。这句话的背后,有一个“丢饭碗”的“渊源”。

今年春运期间,沈四海听说了这样一件事:他的同事郭金龙,因为春运期间“多拉”的事情,被交警抓到了。不仅罚款、扣分,而且相关部门还注销了他的最高准驾车型。驾照被降了级别,以致于他都不能开客车了,于是圈内司机奔走相告:千万不能再为超员客人而丢了饭碗。

新交规出来后,对于客车超员20%以上的,由原来扣6分,改为12分全扣光。不仅如此,还要对他们进行降照处分。“以前,每到春运期间,很多司机就抱着‘能装一个是一个’的心态,多拉快跑,不出事还好,一出事就是大事,涉及到整车乘客的安全。”1日,负责温泉城区交通管理的市公安局交

警支队二大队副大队长李运国说。据他介绍,自从新规实施后,这种客车超员的事情少多了,今年春运期间全市没有发生一起重特大交通事故。

醉驾司机:“酒后驾车害人还害己。”

3月29日晚,交警二大队民警在城区执勤时,查出了三起醉驾交通违法行为,咸宁某事业单位中层干部吴作龙(化名)正是其中一员。

当天晚上,因为正值周五,工作劳累一周的吴作龙应邀朋友邀请,在温泉某餐馆聚会。席间,觥筹交错,杯光酒影,一来二去,不胜酒量的吴作龙喝高了。或许是酒精的作祟,他谢绝了所有朋友送他回家的好意,大着胆子开车回家。没想,正碰上交警执勤,经当场测验,他已经达到了醉驾的程度,不仅驾照被吊销,5年内不得驾驶营运机动车,而且,他马上要面临刑拘的惩罚。

“好端端的工作,好端端的人,硬是被酒给毁了。”回忆起当天情形,吴作龙无比后悔,“还好没出事故,出来后,再也不喝酒开车了。”

近年来,我市狠抓酒后驾驶等交通违法行为,新交规也加大了对该项违法行为的惩处力度,由原来的违法行为行拘15

天,加重至现在的犯罪行为刑拘2到6个月。因为力度的加强,很多机动车驾驶员很自觉遵循“开车不饮酒,饮酒不开车”规则,即使有个别“顶风作案”者,也难逃法律的制裁。

婚车司机:“有喜事也不盖车牌。”

2日,天气晴好,天公作美,这注定是个喜庆的日子。在温泉城区温泉路,开来了一溜儿带花扎彩的婚车。主婚车是一辆加长林肯,在道路上显得特别抢眼。细心的你会发现,原来总是贴在车牌上的“我们结婚啦!”,现在贴在车牌的上方。这是新交规带来的变化——不允许遮挡号牌。

林强是这辆加长林肯的司机,对这辆已经有近四年的深厚感情。“前几年,非常流行在车牌上贴喜字,有很多私家车在接亲时也会贴,我们还经常听说私家车借着贴喜字,到处违章的事。”林强说,对一个开车的人来说,这的确也不正规。

新交规出台后,遮挡号牌由原来的扣6分改为一次12分扣光,然后重新考取驾照。据相关民警介绍,在今年新年的第一天,仅仅因为故意遮挡号牌这一项,就抓到了8人。“开罚单、网上通报,很快就处理了,这让很多有这种心思的人都怕了。现

在看来,遮挡号牌的违章处理明显少多了,即使是接亲,婚车都不敢遮牌照了。”李运国说。

私家车主:“安全开车小习惯不容忽视。”

“开车门上车,第一件事情就是系安全带。”谈起新交规,家住温泉邮电路的饶仲如是说,就在3个月以前,他还是一个不讲究开车习惯的人:开车不系安全带、打电话等,现在的他,像是经过了一次开车文明的洗礼。

就饶仲看来,像咸宁这样的闲适小城市,在交规方面不会像大城市要求那样严。所以尽管知道新交规的变化,但他还是“保持”着以前的开车陋习。“有段时间,温泉街上都在传:不系安全带,不仅要扣3分,还要罚款,就连副驾驶座的人不系也要罚,我一时间还接受不了。”他讲述道,后来开车上街,看见大家都系着安全带,他开始意识到自己原来是一个在文明之外的人,于是,每次都很自觉地系安全带。

据了解,新交规实施后,诸如不系安全带、行驶中拨打手机、抽烟等陋习,均在处罚范围内。这让很大一部分车主自觉站在了文明驾驶的那一列。

周闻天下

咸宁市国土资源局城区直属分局土地证书遗失补发公告

第201300115号

根据《土地登记规则》的相关规定,下列土地使用权人已就其土地权属证书遗失向原填发单位报失并申请补发,现公告征询异议。自本公告发布之日起60日内无异议的,原填发单位(个人)将补发相应的权属证书,同时原遗失权属证书作废。

土地使用权人	土地座落	分摊面积	证书编号	证书类别
庞强	渔水路1号	20.9㎡	咸资资城国用(2003)第0054号	国有出让

咸宁市国土资源局城区直属分局 2013年4月5日

咸宁市结核病防治院

(鄂)医广[2010]第06-05-067号

诊治各类危重性、难治性、老年性结核病,全免费治疗耐多药肺结核

地址:咸宁市马柏大道166号
电话:8137369(门诊部),8135332(住院部)
13872169233 陈主任

崇阳县中医院 骨科更专业

鄂中医广[2008]第04-11-4号

联系电话:13971802002 0715-3380653、3383481
地址:崇阳县天城镇程家巷62号