

毕业季,你的档案如何转递接收

新华网消息 正值高校毕业季,不少毕业生关心档案如何转递接收。记者6月24日获悉,人力资源社会保障部近日印发通知,于6月中旬至10月开展高校毕业生档案转递接收服务专项行动,为毕业生就业创业提供便捷档案公共服务。

——高校毕业生离校后,档案转递到哪里?

人力资源社会保障部人力资源流动管理司有关负责人介绍,高校毕业生离校时就业去向不同,档案转递去向也不一样。到机关、国有企事业单位就业或定向招生就业的,档案转递到就业单位或定向单位;到非公单位就业、灵活就业以及自主创业的,档案转递到就业地或户籍地流动人员人事档案管理服务机构。离校未就业高校毕业生,根据本人意愿,档案可转递到户籍地流动人员人事档案管理服务机构,或按规定在高校保留两年。

“县级以上人社部门所属的公共就业和人才服务机构,以及经省级人社

部门授权管理流动人员人事档案的服务机构,可以保管在非公单位就业和离校未就业的高校毕业生档案。”上述负责人说。

根据通知,各地将在高校毕业生离校前集中推送档案政策规定,公开发布本地区档案管理服务机构名单和办事流程。

如果辞职、再就业,档案怎么办?上述负责人表示,在户籍所在地档案管理服务机构存档的,可继续由原机构保管。在工作单位所在地档案管理服务机构存档的,应及时转递至户籍所在地档案管理服务机构,或根据新工作单位性质,转递至新工作单位或所在地档案管理服务机构保管。

——行动期间将如何做好档案转递接收服务?

通知要求各地稳妥规范接收档案,主动加强与高校、邮政企业的协同对接,落实告知承诺制等要求,按规定高效推进材料甄别、整理和档案入库保管等工作。加快档案基础信息采集校验,及时上传至全国流动人员人事档案基础信息



资源库。提升档案服务质效,落实档案转递接收等员工录用“一件事”要求,适应高校毕业生就业创业需要,会同相关部门联合办理档案转递接收等服务。

各地还将持续推进省级档案集中系统建设,加强与全国跨地区档案管理服务运行平台对接,高效便捷提供省内通办、跨省通办服务。加强档案安全管理,严格落实安全管理要求,定期检查重点部位,强化关键流程安全把控,提

升档案信息和数据安全水平等。

——毕业生如何找到自己的档案?

据介绍,目前,教育部门已建立高校毕业生去向登记制度,高校按照毕业生填报的毕业去向信息传递档案。毕业生可通过原就读高校相关部门查询档案转递信息,也可以在全国人力资源和社会保障政务服务平台查询,还可以电话咨询就业地或户籍地人社部门所属流动人员人事档案管理服务机构。

警惕碰瓷新套路:肉碰改车碰

新华网消息 晚高峰,一辆小轿车刚变道,右后方的出租车突然一脚油门撞了上去。交警来了,初步认定变道车“全责”——变道影响直行,常规都这样处理。

可出租车上处理事故的“司机”,怎么是从后排钻出来的?真正的驾驶员呢?溜了!

这不是普通的交通事故,而是一场精心设计的套路。广州交警接下来的发现,一步步拆穿了这种碰瓷新套路。

如果事主选择“私了”,网约车司机一般当场索要一两千元的赔偿。胆子大的,还会自称修车几天不能开工,按每天300到500元加收“误工费”。

如果走保险理赔,2000元以内的,保险公司直接将钱打入司机账户;超过2000元走商业险的,司机指定去与自己有“合作”的修理厂。一些修车厂会通过虚增车损、虚假定损等方式套取理赔款后,双方分账。

王警官介绍,这种两头“吃”钱的手法,往往涉及修理厂“合谋”。碰瓷团伙已形成一条完整的违法犯罪链条。

至于驾驶员“掉包”,犯罪嫌疑人王某某说,这样可以避免同一个司机因反复出险被筛查出来。

表示,下一步将继续深化与保险机构、网约车平台的协作机制,推动数据共享和源头治理。警方也提醒广大驾驶员:变道务必提前打灯、保持安全距离,杜绝加塞;发生事故后若发现异常,保存好相关证据并及时报警。

使用涉车“碰瓷”手段骗取财物,既

侵害被害人的财产权,又威胁公共安全,社会危害性大,严重影响人民群众的安全感,应依法予以打击。广大驾驶人出行时,遇到“碰瓷”不要私了,要及时报警、固定证据,以法律武器维护自身合法权益。警民共同织就一张“法网”,通过社会共治促平安顺畅出行。

■蹊跷的“车祸”

3月22日19时许,晚高峰的广州海珠区科韵路,车流如织。王女士开车正常向右变道时,突然“砰”地一声,被右后方出租车撞上了。

“明明变道时还看了一眼,怎么就撞上了?”王女士有点纳闷,但也没有多想。交警到场勘查,也依法出具了责任认定书。王女士为此赔了出租车“司机”误工费500元,车损情况超5000元。

然而,交警在排查时发现蹊跷:事故发生后,从出租车上下来处理事故的,竟是从车辆后排座走出来的人,而真正的驾驶员趁乱溜了。

“这太奇怪了!”广州市公安局交警支队侦查大队民警王警官说,交警随即调取后台数据研判,发现这辆出租车的碰撞事故数量远超正常值。

“这台出租车自去年以来,基本每月都有交通事故记录。”他说,而且视频慢放显示,出租车在碰撞前有明显的加速动作。

3月25日,广州交警迅速行动,将两名涉嫌“碰瓷”诈骗的犯罪嫌疑人抓获,依法刑事拘留。

■碰瓷竟成“产业链”

“这是近几年才新出现的手法:利用网约车、出租车身份,在市区繁华路段、早高峰时期制造小型剐蹭来碰瓷。”王警官说,有的团伙非常猖狂,一年能作案二十来起。

“只要变道引发的车辆碰撞事故,无论报警还是私了,变道方几乎都得负全责,基本稳赚不赔。”犯罪嫌疑人黄某某说,这是行内人深谙的行诈“法门”。

■社会共治才能“除根”

人们熟悉的马路碰瓷套路,以前是“人滚车轮底下”。但随着行车记录仪、道路摄像头的普及,这种碰瓷手法越来越难奏效。于是,犯罪分子盯上了“车碰车”的手法,制造看似“合法”实则“设计”的剐蹭事故,并利用受害人怕麻烦、想速了的心理,屡屡得手。

针对这种新型碰瓷方式,广州交警已依托大数据平台,专门搭建了碰瓷诈骗侦查模型,通过事故频率、加速行为、驾驶员异常等指标进行精准识别。线索和数据来源包括报警警情、保险公司反馈、交警后台数据核查等。

但从源头解决这类碰瓷,仍需发挥社会共治的合力。

首先,出租车公司、网约车平台可发挥监管作用。业内人士表示,事故数量明显异常的司机,平台通过后台数据发现后,如果能对异常账号采取自动预警、暂停派单等必要措施,“碰瓷车就很难钻空子”。

此外,修理厂的“合谋”也亟待整治。办案民警表示,虚增车损、虚假定损,本质上是保险诈骗的共犯,但目前对这类修理厂的打击还偏软偏弱;保险公司内部的反欺诈部门虽然能发现异常,但跨机构数据壁垒尚未打破。

2026年以来,广州市公安局持续开展“天雷2026”涉车“碰瓷”违法犯罪专项打击行动,迄今已打掉9个犯罪团伙,刑事拘留近百人。广州交警

善科贷

科技型小微企业专享产品

市场 人才 技术 组织

点燃科创“加速度”

量身定制 全息画像 助企成长

贷款期限长达3年

贷款额度高达1000万元 贷款利率友好

详情咨询附近网点或扫码办理

中国建设银行 China Construction Bank

客户服务热线: 95533 网址: www.ccb.cn