

武咸双城生活进入“快线”

“新城快线”运营满月 逾5.6万人次乐享公交化出行

●记者 庞赅

“六十年前,赶这几十公里路要起早贪黑,如今只是一杯茶还没凉的距离。”5月22日,网友“余生笃向阳”发文感慨武咸出行的沧桑变迁,引发众多网友的共鸣。从京广线上绿皮火车的漫长颠簸,到城际铁路的便捷出行,再到如今“新城快线”的公交化运营,武咸时空距离越来越近。

5月25日,武咸“新城快线”开通运营满一个月,累计开行列车523列,到发旅客超5.6万人次,亮眼的运营答卷不仅改写了咸宁人的出行生活,也为武咸同城化建设按下了“加速键”。



锚定同城化战略 武咸“新城快线” 应运而生

2013年,武咸城际铁路开通运营,这是湖北省内第一条城际铁路,是两地人员往来、要素流动的重要交通通道。

但随着武咸同城化进程的不断加快,原有城际铁路的运营模式已难以满足两地市民日益增长的出行需求:固定班次与通勤高峰匹配度不足、提前购票的繁琐流程与随到随走的通勤需求脱节、较高的出行成本制约了常态化跨城流动、沿线乡镇站点的服务能力未能充分释放,这些痛点成为了制约武咸同城化向更深层次推进的交通瓶颈。

记者从市发改委了解到,《湖北铁路发展规划》和《武汉城市圈城际铁路高质量发展实施方案》提出,公交化开行市域(郊)列车,武汉城市圈利用既有汉孝、武黄、武冈、武咸城际铁路,开行市域(郊)列车。至2028年,武汉都市圈基础设施互联互通水平大幅提升,城际铁路全面实现公交化开行。

为了促进武汉咸宁两地人员相互往来,助推武咸同城一体化发展,今年以来,我市铁路建设工作专班与湖北铁路集团围绕实施武咸城铁公交化改造运营,进行了多轮洽谈,达成了合作意向。对标武鄂黄黄城际铁路公交化运营的成熟经验,对武咸城际铁路进行全面提质升级,打造了公交化运营的武咸“新城快线”,于4月25日正式开通运营,在我市境内设有咸宁南站、横沟桥东站、贺胜桥东站,为武咸同城化发展破解了交通堵点,也为咸宁深度融入武汉都市圈提供了全新的交通支撑。

运营首月成效显著 客流数据交出亮眼答卷

开通运营一个月以来,武咸“新城快线”的市场潜力得到有效释放,客流数据持续攀升。

来自湖北铁路集团运营公司的统计显示,武咸“新城快线”开通1个月以来,累计开行列车523列,日均客流量突破1700人次,其中5月5日单日发送旅客达5500人次,大量跨城上班族依托新城快线通勤。

具体到咸宁境内,从4月25日至5月24日,咸宁南、横沟桥东、贺胜桥东站旅客总运输量达11万余人次,日均3700多人次。其中“新城快线”贡献

的旅客运输量达5.6万余人次,日均近1900人次,占三个车站总客流的50.5%,与武咸城际列车形成了客流平分秋色的格局。

节假日客流的爆发式增长,更凸显了“新城快线”的市场拉动力。今年“五一”假期(5月1日至5日),咸宁南、横沟桥东、贺胜桥东三个车站的旅客总运输量达3.7万余人次,日均7400多人次,比4月25日至29日的日常客流增长190%;其中“新城快线”累计发送旅客1.9万余人次,日均3800多人次,较日常客流增长335%。

与此同时,线路运营方案持续优化,“新城快线”日常常态化开行17列列车,咸宁南站至武汉东站最快仅需44分钟,全程票价低至21元,真正实现了“公交化票价、地铁式体验”;针对节假日客流高峰,湖北铁路集团运营公司建立动态运力调整机制,将班次加密至23列,并将末班车发车时间延后至23时25分,实现深夜直达、当日往返,解决了两地市民夜间返程的痛点。而且刷码乘车、随到随走的便捷模式,也彻底打破了传统城际铁路的出行壁垒,最大限度覆盖了通勤、商务、文旅等多元出行需求。

多维赋能发展 为武咸同城化建设注入现实动力

武咸“新城快线”的开通运营,早已超越了单纯的交通出行范畴,从通勤体系、城乡发展、业态融合、同城化建设等多个维度,为我市高质量发展注入了实实在在的动力。

家住咸宁龙栖蝶谷小区的方小姐因为工作关系要经常往来于咸宁武汉两地,首次乘坐新城快线列车时,就由衷点赞“这个车子很不错,很干净”。“新城快线”的公交化运营,解决了跨城通勤族“提前抢票、卡点赶车”的痛点,大幅降低了跨城出行的时间成本与经济成本,让武咸两地居民清晨上班、购物、就医,晚间当日返程成为常态,两地的时空边界被彻底打破,咸宁全面融入武汉1小时通勤生活圈从蓝图变为了现实。

贺胜桥东、横沟桥东是武咸城际铁路在我市境内的两个乡镇站点。在“新城快线”开通前,它们受限于班次少、客流低,长期处于运营冷清的状态,沿线乡镇居民的跨城出行需求难以得到有效满足。随着“新城快线”的常态化运营,这两个站点高峰日发送旅客人次均超300人次,开通首月累计发送人数分别超2100人次、3000人次,客流实现跨越式增长。这不仅打通了我市城乡交通的“最后一公里”,更推动了人才、资金、信息等生产要素向乡镇流动,为沿线乡镇融入武汉都市圈、实现乡村振兴与同城化发展同频共振提供了坚实支撑。

我市紧抓“新城快线”的交通优势,推出了一系列专属惠民政策,打造

了“交通+”的融合发展新模式。市民凭“新城快线”票根或购票记录,不仅可享受“楚超”赛事的专属权益,还可在乘车两日内,在全城100余家餐饮企业、30余家特色特产门店享受专属折扣福利。这一组合拳不仅为乘客带来了实实在在的优惠,更有效拉动了本地餐饮、零售、文旅等相关产业的消费增长,实现了“客流带动消费、消费反哺客流”的良性循环。

“新城快线”的开通,还进一步拉近了武汉与咸宁的时空距离,两地人才、资金、信息等生产要素随着铁轨自由流动,为咸宁在产业、科创、民生、文旅等领域与武汉深度对接、承接武汉优质资源外溢提供了坚实的交通纽带,加速了咸宁融入武汉都市圈的步伐。

持续提质升级 锚定同城化发展新征程

开通首月的亮眼成绩,只是武咸“新城快线”赋能武咸同城化发展的起点。下一步,我市将从线路优化、业态升级等方面发力,进一步放大“新城快线”的品牌影响力,推动武咸同城化发展向更深层次迈进。

在线路优化方面,将联合运营方持

续优化列车开行方案,根据客流变化动态调整运力,进一步满足武咸两地市民日常出行及节假日高峰客流疏运需求,尽早实现与武鄂黄黄新城快线的贯通运营,持续提升出行服务的便捷性与舒适度。

在业态升级方面,将加强与运营方的对接,推进“咸宁元素”改造,结合我

市温泉、文旅、民俗等特色资源,对列车进行优化、冠名,推出相关配套文旅产品,丰富“车上车下、车内车外”的业态,联动文娱元素,打造具有咸宁特色的城际出行体验,让“新城快线”不仅是一条交通轨道,更成为一条展示咸宁城市形象、推动双城文旅融合的特色廊道。