

从价格飙升到供应告急——

欧洲航司陷入“航油困局”

新华网消息 中东战事延宕,正将欧洲航空业推向一场“航油困局”。国际航空运输协会数据显示,战事开始以来,全球航油价格飙升,从此前每桶85美元至90美元一度上涨至每桶150美元至200美元。除了成本高涨,不少欧洲航司还面临“有价无油”的局面,部分地区航油库存仅能维持数周。随着夏季旅游出行旺季临近,这场“航油困局”正给航空运输业带来严峻挑战。

■航司收缩运力与出行成本飙升

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示,欧洲航油储备告急,若中东局势持续干扰供应,部分航班可能很快被迫取消。主管能源事务的欧盟委员会委员丹·约恩森近日警告,民众出行可能面临航班取消或票价大涨,欧洲“处于非常严峻的危机之中”。

德国汉莎航空公司近日宣布,受航油成本显著上升等因素影响,将停飞27架老旧支线飞机,在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机,并将在2026年至2027年的冬季航班计划中继续减少中短途航班。

法航-荷航集团表示,为缓解成本压力,长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示,今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费,并表示企业正面临严重盈利压力。

另外,北欧航空公司继3月取消数百个航班后,4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商易捷航空预计,3月额外航油成本达2500万英镑,票价将在今年夏季进一步上涨。

业内普遍认为,在需求不变情况下,运力收缩与票价上涨将给欧洲人出行带来更多限制。

■能源依赖加深与政策约束叠加

长期以来,欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后,欧洲航空运营商受到严重影响。

国际能源署数据显示,欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石油,航油供应弹性更低,不仅要求稳定的运输与存储体系,还难以在短期内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响,近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示,自2009年以来,欧洲已有约35家炼厂关闭或转型,整体产能下降约20%,而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外,由于乌克兰危机和中东战事,从欧洲出发的长途航线不得不绕道部分空域,飞行时间延长、距离增加,航油消耗随之上升,让欧洲航油需求居高不下。

多重因素影响下,欧洲航空业正面临严重的成本危机。

■替代机制不足与现实瓶颈显现

多位业内人士警告称,5月底是欧洲航空业的关键节点。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示,欧洲5月底可能出现因航油短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出,即便霍尔木兹海峡航运恢复,航油生产与运输体系仍需数月时间才能逐步恢复至正常水平。

欧盟表示,将设立航油观测站,系统追踪欧盟航油的生产、进出口及库存水平,以及时识别潜在风险,并“减轻高油价及可能出现的航油短缺对航空业的冲击”。欧洲航空协会也呼吁建立实时库存监测机制,以提升供应透明度和应急协调能力。

当前,欧洲国家正积极采取多种方式应对航空业危机。不少观察人士表示,应想办法开拓新的航油补充来源或充分利用传统输油管道增加供应。不过,在全球多个地区都出现航油短缺并积极寻找替代供应的背景下,欧洲获取航油的难度不低。

业内人士指出,过去航空业担忧的是票价上涨抑制需求,如今则担心航油短缺无法满足现有需求。从更深层看,这场危机暴露出欧洲在能源安全、供应链韧性与绿色转型之间的结构性挑战。如何在推进低碳转型的同时保障能源供应稳定,将成为欧洲长期面临的政策考验。

韩国前总统尹锡悦妻子金建希首案二审被判有期徒刑4年

新华网消息 28日,韩国前总统尹锡悦妻子金建希在其首案二审中被判有期徒刑4年。另据韩联社报道,金建希律师团队表示将提起上诉。

据韩国YTN电视台报道,金建希涉嫌操纵股价、收受贿赂等罪行一案二审28日下午在首尔高等法院举行。法院认定金建希违反《资本市场法》《政治资金法》以及《特定犯罪加重处罚法》,以斡旋受贿罪判处其有期徒刑4年,并处罚金5000万韩元(约合23万元人民币)。同时,没收其收受的一条高价项链,并追缴2000余万韩元。

1月28日,金建希首案一审被判有期徒刑1年8个月,三项指控中只有“从统一教方面接受请托和收受高价物品”被认定部分有罪,而涉嫌违反《资本市场法》和《政治资金法》两项指控均被认定不成立。随后,检方就一审判决结果提起抗辩,并提出要求判处其15年有期徒刑的量刑建议。

以色列情报机构称已渗透伊朗和黎巴嫩“核心机密处”

新华网消息 以色列情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚27日称,该机构已渗透进伊朗和黎巴嫩“核心机密处”,并在目标国家展现出“全新且具有开创性的行动能力”。

巴尔内亚27日晚在摩萨德总部举行的一场活动上称,摩萨德从“敌人的核心机密处”获取了战略和战术情报,帮助实现了对“德黑兰腹地”的打击,并在确保以色列空中优势以及保卫本土等方面发挥作用。

巴尔内亚说,摩萨德还开展了“秘密外交行动”,而这对“构建地区联盟”和扩大以色列的战略纵深至关重要。

美国会预算办公室:未来十年美政府赤字增加超万亿美元

新华网消息 美国国会预算办公室主任菲利普·斯瓦戈尔27日说,未来十年,联邦政府预算赤字将增加约1.1万亿美元。他表示,当前中东战事导致能源价格飙升,让美国政府尝试通过减税提振经济的努力“白费”。

斯瓦戈尔当天在接受美国媒体采访时表示,在此前美最高法院裁决大规模加征关税政策违法后,美国政府采取多种替代性贸易措施试图“保住”加征关税带来的收入,即便如此,政府仍将面临未来十年预算赤字激增的影响。斯瓦戈尔说,由于政府相关政策带来的不确定性,中长期影响还需要时间才能最终显现。

斯瓦戈尔说,美伊战事造成能源市场波动,令普通美国家庭受到冲击。他表示,美国民众在去年政府推出的减税政策中所获收益,如今由于能源价格上涨已“大致抵消”。

当前,美国国债规模约为39万亿美元。

印尼列车相撞事故已致14死84伤 搜救行动结束

新华网消息 印度尼西亚国家铁路公司28日说,27日晚发生在西爪哇省勿加泗市的列车相撞事故目前已造成14人死亡、84人受伤。

该公司在一份声明中说,正在对遇难者遗体进行身份确认,伤者在多家医疗机构接受治疗。据印尼外交部领事司消息,截至28日9时,事故中暂未发现外国公民伤亡。

印尼总统普拉博沃28日前往医院探望伤者,并对遇难者表示哀悼。他表示,政府将尽快调查事故原因。

印尼国家搜救局局长穆罕默德·斯亚菲在当天上午举行的新闻发布会上说,事故现场搜救行动已经结束。

初步调查显示,27日晚,一列长途列车驶入勿加泗市停有一列通勤列车的轨道,与通勤列车相撞。



“好奇”号火星车新发现:多种有机分子首次确认存在于火星

新华网消息 美国航空航天局近日发布公报说,在“好奇”号火星车采集的一块岩石样本中,研究人员发现迄今在火星探测到的种类最丰富的一组有机分子,其中多种有机分子为首次在火星上发现。该成果进一步表明,远古火星具备支持生命存在的化学条件。

公报介绍说,这块岩石样本由“好奇”号火星车于2020年在火星夏普山区区域采集。该区域数十亿年前曾存在湖泊和溪流,富含有利于保存有机化合物的

黏土矿物。有机分子是含碳化合物,被认为是构成生命的基本物质。该岩石样本被命名为“玛丽·安宁3号”,以纪念英国化石收藏家和古生物学家玛丽·安宁。在样本中检测出的21种含碳分子中,有7种为首次在火星上发现。

新发现的分子中包括一种含氮杂环化合物,其环状分子结构中除了碳原子,还含有氮原子。这类分子被认为是形成核糖核酸(RNA)和脱氧核糖核酸(DNA)的化学前体。此外,研究人员还在样本中检测到苯并噻吩,这

是一种含碳和硫的有机分子,在多种陨石中也曾被发现。

科学家表示,尚无法确定这些有机分子是由生物过程还是地质过程形成,但其存在说明火星早期具备支持生命存在的化学条件。研究团队表示,此次发现是对此前在火星发现迄今最大有机分子——长链碳氢化合物的重要补充,进一步增强了科学界对火星远古时期环境可能适宜生命生存的认识。

相关研究成果已发表在英国《自然-通讯》期刊上。