

嘉鱼官桥镇官桥村:

是景区,更是家园

刚刚过去的清明节,不少第一次走进湖北省嘉鱼县官桥镇官桥村的游客,脑子里都挂着几个问号:这是村庄?景区?公园?

听不到鸡鸣犬吠,倒是一辆接一辆的大巴车、小轿车往村里涌,鄂A、鄂B、鄂L……还有不少是外地车牌。

走进田野开心农场,叶菜馆内,一排排无土栽培的生菜、水芹菜绿油油的,长势喜人。小朋友们正睁大眼睛,好奇地这儿摸摸、那儿看看。

“快看快看,这生菜长在水里,根须好白呀!”一群小朋友围着无土栽培架叽叽喳喳。

“莫挤莫挤,一个来个!”旁边,来自武汉的游客赵立勇举着手机给孩子拍照,嘴里念叨:“哎哟,这菜不用土也能长得这么水灵,跟咱自己种的不一样嘞。”

田野开心农场种植部主管张琳擦了擦汗对记者说:“清明节这几天,每天都好多人,都是拖家带口来踏青的,我们忙得脚打后脑勺。无动力乐园里孩子们玩得不想走,萌宠区的小兔子、孔雀、大鹅也特别受欢迎。”

据她介绍,整个园区占地300亩,有3万平方米的智能化联动玻璃温室,今年重点开放了无动力乐园、叶菜

馆无土栽培和萌宠乐园等区域。

说话间,旁边来自仙桃市的游客周峰接过话茬,感叹道:“这哪像个村子?干干净净、漂漂亮亮的,分明就是个公园嘛!”

可不是嘛?放眼望去,柏油路两边,乡村别墅次第排开;湖面上波光粼粼,岸边绿树成荫;文昌塔高高矗立,乾坤阁飞檐翘角……

“我们这里是4A级景区,田野乡村公园去年接待游客54万人次,综合收入有六千多万元。”张琳笑答。

可谁又能想到,这块土地也曾有自己的烦恼。

改革开放伊始,官桥村八组就办冰棒厂、搞沙发厂、开砖瓦厂……1993年,组办企业田野集团挂牌成立,集科研、开发、生产、经营于一体。

“赚了点钱,但要真正过上好日子,就得集中财力办大事,抓住时机转型升级,实现稳富长富!”当年的“带头人”周宝生这番话,官桥村党委书记王华维记忆犹新。

光靠工厂机器轰鸣不行,得把生态底子打好。于是,修路、种树、清垃圾、治污水……一桩桩一件件,官桥村硬是把“灰头土脸”的小村落打造成了

水清岸绿的大公园。

如今,官桥村八组这个67户、247人的村民小组,集体总资产达70亿元,村民年人均纯收入达11万元。

“我们夫妻俩在村办企业上班,每月拿工资不说,年底还有奖金和分红。这日子,以前想都不敢想。”村民周国兵说了句实在话。

可官桥村八组没打算关起门来只过自己的好日子。“致富不忘乡邻”这句话,写在宣传栏上,更落在了行动里。“朱砂村与官桥村地畔连着地畔,村里年轻人都往外跑,留一堆空房子,长草了都没人管。”官桥镇党委书记尹文靖告诉记者,官桥村的田野乡村公园人气越来越旺,住宿吃饭的需求就跟着上来了。

于是官桥村八组累计投入及整合资金超10亿元,带动官桥村及朱砂村、石鼓岭村等周边村组的硬件建设和产业帮扶,惠及群众1.2万余人。

环境好了,2023年,曾在外打工多年的朱砂村村民梁才明把自家房子改成了民宿。

“开始还怕没人住,哪晓得一开业就忙不过来。”梁才明笑着说,“这不,清明节前网上就订出去四间房,武汉的、

岳阳的,一家一家打电话来问。五一期间我估计要满房,到时候还得请两个乡亲来帮忙。”他掏出手机翻了翻订单,笑得眼睛眯成缝,“如今在家门口就把钱挣了,哪个还愿意出去打工哟!”

不光有田园风光,官桥村还玩起了“赛事+文旅”。武汉东湖学院嘉鱼教学改革基地是村里的产业,在这个教学改革基地的体育馆,去年承办了好几场重大赛事:“奔跑吧·少年”2025年全国武术学校套路锦标赛、“奔跑吧·少年”2025年全国青少年武术俱乐部联赛(散打项目)……

辅仁大酒店也是官桥村的集体企业,副总经理余欢掰着指头数道:“每场赛事来上数百号运动员,加上家长、观众,酒店全满,周边饭庄排队。”他乐呵呵地说,“以后更热闹,现在正在建网球场和匹克球场,未来比赛更多,游客更能留得住、玩得嗨。”

采访结束时,王华维忽然凑近对记者说:“告诉你们个事儿——田野九养颐苑社区预计6月份就要投运了,田野古风艺术馆也要开馆,里头全是宝贝。到时候你们再来,保准比现在还好玩!”(原载《光明日报》2026年4月8日5版)

农资进村 农货出山

赤壁客货邮专车跑出惠农“加速度”

本报讯(记者见博 通讯员 丁铮)当前正值春耕备耕关键时期,赤壁市依托全域覆盖的农村客货邮综合服务网络,让穿梭城乡的“客货邮”专车化身春耕“保障车”,将化肥、种子、农具等生产物资直送田间地头,同时打通农产品出村进城快速通道,既打通服务群众“最后一公里”,也为春耕生产提质增效。

在赤壁市城南汽车客运站,每日准点发车的“客货邮”专车采用“前客后货”布局,一趟班车即可实现载客、寄递、带货三合一,高效盘活农村客运闲置运力。

“我们主要运送村民的生活用品,还有种子、肥料这些春耕急需的物资,这段时间每天的配送量比平时多了好几成。”赤壁市城南汽车客运站客货邮司机舒莹说。清点、码放、封舱完毕,她便准时发车,驶向李桥镇石人山村。

一个多小时车程后,车辆平稳抵达石人山村寄递物流综合服务点,卸货、扫码、分拣、入库全流程高效顺畅。村民熊芬芬很快就取到了网购的蔬菜种子,连连点赞:“以前买农资要骑车到镇上去,来回得个把小时,现在客货邮直接送到村里,家门口就能签收,实在太方便了。”

据了解,目前赤壁市140个行政村已实现客货邮综合服务点全覆盖,快递24小时出库率、入库率均达100%。当地快递进村的物流成本从0.32元/件降至0.20元/件,降幅达38%;传统模式下2-3天的快递收寄周期,如今压缩至24小时内完成,曾经的农村物流堵点,彻底变身便民惠民亮点。

“客货邮”专车不仅实现了农资高效进村,更搭建起农货出山的“快车道”。返程的专车将村级服务点归集的新鲜农产品,直发城区商超与市场,打通从田间到餐桌的快速供应链。“菜能顺利卖出去,我就打算把种植面积

再扩大一点,多种点菜,多增加点收入。”石人山村村民肖运珍笑着说。2025年,赤壁农村寄递日均流量达1.72万余件,农产品供应链覆盖75个村,带动百余户村民合作增收,全年销售农产品25万余斤,户均年增收3000余元。

赤壁市交通物流发展局相关负责人表示,当地联动交通、农业、商务、供销、公交等部门,结合农户春耕需求优化配送频次与线路,提前做好春耕产销全流程物流衔接,切实解决偏远村组配送难题,以客货邮融合发展为抓手,为乡村振兴注入持久动力。

健康生活从餐桌开始

你开始使用公筷公勺了吗?

文明

吃饭新风尚 健康好习惯