

合理调价 保障经济平稳运行

专家解读国内本次汽、柴油价实际上调少涨1045元、1005元

新华社电 国家发展改革委23日发布消息,根据现行价格机制计算,自3月23日24时起,国内汽油、柴油价格(标准品)每吨分别应上调2205元、2120元,调控后实际上调1160元、1115元。

专家表示,本次汽油、柴油价格上调受美以伊冲突加剧带动国际原油价格大幅上涨影响。

中国宏观经济研究院能源所经济中心副主任田磊表示,近期受美以伊冲突加剧影响,国际市场原油价格大幅上涨,各地区价格涨幅普遍在40%以上,特别是中东地区原油价格快速大幅攀升至每桶150美元以上,连创历史新高,比冲突前上涨超过130%。

“我国是石油进口大国,原油外采

比例超过70%,国际原油价格上涨直接抬升我国进口和用油成本。”田磊说。

记者注意到,本次国内汽油、柴油价格调控后实际上调价格低于应上调价格。专家表示,此举意在保障国内经济平稳运行。

国家发展改革委价格成本和认证中心副处长吕指臣介绍,根据现行国内成品油价格机制,本次汽油、柴油最高零售价格每吨分别应上调2205元、2120元,价格上涨幅度很大,会显著增加用油成本,给相关行业平稳运行带来冲击。

“为减缓这些不利影响,减轻下游用户负担,国家对成品油价格采取了临时调控措施。”吕指臣表示,国内汽油、柴油每吨实际上调1160元、1115元,少涨1045元、1005元,相当于全国平

均汽油、柴油每升少涨0.85元左右。

“近年来,成品油价格一直按现行机制调整,本次是2013年现行机制实施以来的首次调控。国家此举充分彰显了我国的制度优势,是应对国际油价大幅上涨采取的及时有力举措,对保障国内经济平稳运行具有重要作用。”对外经济贸易大学教授董秀成说。

当前,美以伊冲突仍在持续。专家分析,若后期国际原油价格继续大幅上涨,国家将可能采取相应调控措施。

现行国内成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限。董秀成分析,如果一揽子国际原油的平均价格超过每桶130美元(对应的国内92号汽油平均零售价格大概略高于每升10元),对于超出上限的部分,国内汽油、

柴油最高零售价格将不提高或少提高,同时为了稳定供应,国家可能会采取一些财税支持政策。

董秀成举例,2022年俄乌冲突曾引发国际油价大幅上涨,国家当时明确当国际油价突破每桶130美元的调控上限后,国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调,并对炼油企业给予阶段性补贴。

记者了解到,现行国内成品油价格机制规定,汽油、柴油最高零售价格以国际市场原油价格为基础,每10个工作日调整一次。2013年以来,国内成品油价格按该机制调整,即根据调价前10个工作日一揽子国际原油平均价格的变动情况调价,有涨有降,刚过去的2025年7涨12降6不调。

“气象天网”护家园

我国建成世界先进综合气象观测体系

3月23日是第66个世界气象日,主题为“测今日气象 护明日家园”。记者从中国气象局了解到,我国已建成由10颗风云气象卫星、842部天气雷达、131个高空气象观测站、10万余个地面气象观测站等组成的综合气象观测体系,变化莫测的气象风云正变得越来越可预测,守护家园的气象屏障日益牢固。

■灾害性天气监测识别率达83%

中国气象局综合观测司相关负责人介绍,目前我国已建成陆海空天一体化综合气象观测体系,全国灾害性天气综合监测识别率达83%,精密监测能力达到国际先进水平。

——天:10颗风云气象卫星在轨运行。这些守望苍穹的“中国天眼”,时刻监视着地球的风云变化。我国是全球唯一同时拥有黎明、上午、下午、倾斜4轨气象卫星业务运行的国家。

——空:131套探空系统迈入“北斗时代”,观测精度达到国际先进水平。同时,已建成全球最大规模的地基遥感垂直廓线观测网络,可实时观测从近地面至1万米高空的大气温度、湿度、风、水汽和气溶胶,为天气预报和灾害天气监测提供更精细的三维立体实况。

——海:海洋气象锚碇浮标、漂流浮标观测仪、船舶气象站、海岛气象站、海上平台气象站等,与空基和海基机动观测、天气雷达、风云气象卫星联动,增强了对大范围海域气象要素的实时监测能力。

——陆:地面气象观测站达到10万余个,全国自动气象站平均间距缩小至9.8公里。能够精准监测短时强降水、冰雹和雷暴大风等中小尺度灾害性天气的新一代天气雷达,距地1公里高度观测覆盖率达54%,监测范围覆盖超过90%以上人口和主要灾害易发区域。

■更好发挥气象防灾减灾第一道防线作用

中国气象局预报预测司相关负责人表示,我国已建立自主可控的全球、



区域数值预报技术体系,预报准确率稳步提升。

目前,我国强对流天气预警提前量平均达48分钟,创历史新高;强对流临近预报有效时长延长至4小时,实现每15分钟一次的高分辨率精准预报;台风24小时路径预报误差降至58公里,保持国际领先。

同时,气象服务经济社会发展的增益效能加速释放。精细化气象服务覆盖农业、交通、能源、金融、文旅、卫生健康等70多个行业大类,有力支撑助推绿色经济、低空经济等产业发展。

中国气象局减灾服务司相关负责人表示,近年来,我国深化以气象预警为先导的应急响应联动机制,让气象预警更快速通畅地转化为防御行动。气象部门不断推进部署响应机制有效衔接,优化上下贯通、区域协同、跨部门联动的极端天气应急联防工作机制和业务流程。

统计显示,“十四五”时期,我国因

气象灾害造成的经济损失占GDP比例较“十三五”时期下降0.12个百分点。

去年7月,全民早期预警中国方案“妈祖(MAZU)”发布,已有40多个国家使用。

■持续强化气象监测预报和风险预警

在全球气候变暖背景下,极端天气气候事件日益频发、重发。

“必须持续强化气象监测预报和风险预警,加强气候变化趋势研判和极端天气气候发生规律研究,更好地守护人民群众安全福祉。”中国气象局局长陈振林说。

陈振林表示,“十五五”期间,中国气象局将深化人工智能应用,提升灾害天气的监测精度和预警提前量。完善以预警为先导的应急响应联动机制,增加气象灾害风险预警覆盖的行业场景。到“十五五”末,全面建成新一代短临预警业务体系,提升对极端性、突发性致灾天气“早发现、早决断、早准备、

早防范”的能力。

同时,中国气象局将联合自然资源、生态环境、农业农村、能源、交通运输、航空、水利等部门,实现行业气象观测规划布局、技术标准、数据汇交、运维规范、资源共享“五统一”。深入研究极端气象灾害发生机理及致灾机制等关键科学问题,集中攻关地球系统预报、数字孪生地球、极端天气预报预测、智能感知气象服务等关键技术,显著提高对地球系统多尺度、多圈层相互作用模拟和预测能力。

服务经济社会发展方面,气象部门将健全低空经济、能源、绿色普惠金融气象保障体系,开发紧贴需求的文旅康养等民生气象产品。提升农业生产全产业链气象服务水平,面向粮食主产区开展监测评估、灾害预警及粮食安全风险预警。

国际方面,气象部门将向全球特别是发展中国家积极推广“妈祖(MAZU)”,帮助相关国家更好防范应对重大气象灾害。(据新华社)