

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡,并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下,霍尔木兹海峡现状如何?各方有何反应?在该海峡护航难度有多大?



■霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说,霍尔木兹海峡实际上是开放的,仅对“伊朗的敌人”关闭,“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过,但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体,虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁,但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击,令众多油轮不敢通过该海峡,“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险,难以获得保险,或者保险费用高昂,因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示,从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日,在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起,造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡,另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示,3月1日至13日,仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下,2025年3月1日至11日,通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道,霍尔木

兹海峡14日没有船只通航,冲突发生以来,还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升,连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说,“霍尔木兹海峡事实上关闭,导致全球五分之一石油运输中断,日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击,导致油价出现剧烈的日内波动,以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

■各方反应如何

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说,美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商,以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示,若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通,北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说,许多国家“将与美国一起派遣军舰”,但目前

尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣米利班德告诉媒体,英国内阁正在研究所有可能的方案,与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示,德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示,对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说,已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论,韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向,探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道,美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡,但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟,并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定,日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道,法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈,希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说,与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

■护航难度有多大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示,伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航,“我们正在等待他们的到来”。他说,美国在作出任何决定前,应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件,以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间,美军护航下的“布里奇顿”号油轮

通过霍尔木兹海峡,结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说,“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出,非但没有起到威慑作用,反而招致了麻烦。如今,美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明,誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为,即便美国如愿组建“护航联盟”,相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示,伊朗可能采取多种反制措施,包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷,再结合水面与空中威胁,威胁就会从海底一直延伸到水面,再到空中。这会让护航变得更加困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道:“为油轮提供海军护航怎么样?这确实是一种可行方案,但实施起来比想象中困难。首先,这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次,如果我们无法清除水雷和无人机,我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说,护航属于高成本、高耗时的行动,且“未必能确保成功”。

分析人士指出,当前冲突持续,伊朗仍具备导弹与无人机打击能力,不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突,因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道,鉴于其中存在的风险,许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。
(据新华社)



移风易俗 公益广告

节俭用餐 不浪费

珍惜
厉行 倡导
节约
反对 浪费
拒绝 FOOD 粮
反对铺张 浪费
光盘 舌尖上的 行动
FOOD

香城都市报 宣