

春节自驾出行

## 新能源车如何“满电”出发？

新华社电 马年春节临近，自驾返乡、出游的热潮下，广大新能源汽车车主最关心的莫过于“路上的充电桩够用吗”“充电要不要排大长队”……

记者从国家电网了解到，今年春节假期，新能源汽车充电量预计创历史新高。据国家电网智慧车联网平台预测，平台服务的新能源汽车充电量单日峰值将超3400万千瓦时，较去年同期增长17%；高速公路充电量单日峰值也将进一步提高。

截至2025年底，全国新能源汽车保有量已达4397万辆。新能源汽车特别是纯电动汽车的加速普及，对春节假期高速公路充电服务保障等提出了更高的要求。

近年来，随着新能源汽车产品性能持续进步，“续航焦虑”已明显缓解，但

是面对春运期间集中爆发的出行需求，车主们依然关注，路上的充电保障，到底跟不跟得上？

首先看充电网络布局。国家能源局最新数据显示，我国电动汽车充电设施数量已突破2000万个，建成全球最大电动汽车充电网络，可支撑超4000万辆新能源汽车充电需求；全国超98%高速公路服务区建成充电桩7.15万个，19个省份实现充电设施“乡乡全覆盖”。

各地各部门提前部署充电保障措施，让车主出行更安心。交通运输部提前梳理形成了充电特别繁忙的服务区清单，“一区一策”制定服务保障方案；各地通过升级超级充电桩、增设移动充电车、加强运维巡查等措施，为绿色出行保驾护航……

在安徽，黄山市首座“光储充放”一

体化超充站不久前投入使用，一辆搭载超充模块的新能源车最快10分钟即可完成补能。“超充桩单枪充电功率最高可达600千瓦，充电效率显著提升，将有效缓解春节假期充电排队问题。”国网安徽综合能源服务有限公司黄山分公司负责人何建军说。

在福建，国网福州供电公司的高速服务区建立实时信息联动机制，能够及时掌握站点车流和充电需求。国网电动汽车服务(福建)有限公司工作人员陈潇枫介绍，一旦发现拥堵苗头，便会立即调配周边移动充电资源，“让资源跟着车流走，最大限度减少车主排队时间”。

换电领域也同步“焕新”。宁德时代“巧克力换电”已完成全国站点节前大保养与电池全面体检，并新增投放新

电池；蔚来为用户提供100千瓦时及150千瓦时电池包灵活升级服务，支持大容量电池按日或按月租用，并可异地取还，让长途出行补能更灵活。

同时，车主们掌握一些实用的“充电技巧”，也能让春节旅途更从容——

业内人士建议，错峰补能，尽量避开日间充电高峰；灵活规划，可采取到高速出入口附近或者下高速前往市内充电等策略，往往效率更高、排队更少；预留时间，冬季低温环境下可能导致充电效率降低，需预留更充裕的补能时间。

交通运输部门提醒，车主可以通过“e路畅通”小程序，实时查询全国高速公路服务区充电桩的状态；如果遇到充电排队情况，可根据服务区工作人员指引，到对向服务区进行充电。

超1万公里！

## 国产“雪豹”车辆完成南极现场测试

新华社电 在冰封雪裹的南极内陆，一抹中国红疾驰而过——那是我国自主研发的“雪豹”6×6轮式载具。

记者10日从中国第42次南极考察队获悉，“雪豹”车辆近日圆满完成南极内陆极端环境与恶劣工况的现场测试，累计行驶超1万公里，实现“零故障”可靠运行。

长期以来，我国南极内陆考察主要依赖进口履带式载具，存在速度慢、油耗高、运维成本高等特点。“雪豹”车辆的成功验证填补了我国南极地面快速人员运送、科考保障、应急救援的装备空白。

2025年12月5日至2026年2月上旬，“雪豹”车辆在中山站及内陆区域的海冰、砂石、软雪、硬雪、坚冰五种典型南极地形中，开展了一系列测试。

现场测试负责人、考察队格罗夫山队副队长孙鹏介绍，常见履带式载具时速一般为15公里。经测试，“雪豹”6×6轮式载具在软雪路面、硬雪路面时速分别达到28公里、42公里，在坚冰区域可稳定行驶于时速65公里；车辆满油状态下最大行驶里程约700公里。

“南极是车辆的‘极限试验场’。”孙鹏说，针对极低温、低气压、复杂冰雪地形等挑战，联合研发团队通过自主创新，突破了动力系统低温启动、高扭矩动态分配传动、低温高弹性复合材料轮胎等多项关键技术。

现场测试验证了车辆的良好性能，



“雪豹”乘组团队也经历了实战洗礼。

考察队格罗夫山队队长姚旭说，在一次内陆紧急运输任务中，“雪豹”乘组连续作业12小时，在能见度约3米的风雪天气中往返行驶263公里，确保了某关键设备快速送达。这是在天气恶劣、航空无法到达的情况下，我国首次在南极内陆考察中实现如此快速高效的地面运输。

极地陆域载具所形成的技术体系，正在成为国家高端与智能制造业重要的能力源头。

清华大学智能绿色车辆与交通全国

重点实验室有关负责人说，“雪豹”6×6轮式载具在南极内陆完成万公里级运行验证，是对国家工程设计能力、制造水平和系统集成能力的综合检验。下一阶段，将深耕动力系统、构型设计、能源管理、智能控制等核心技术研发，并持续推动先进成果在对应产业领域的应用转化。

从“重载慢行”到“机动高效”，中国极地装备的每一次突破，都是科学技术与工程能力向前探索的步伐。冰原之上，“雪豹”疾驰，不仅印下国产装备挺进极地的深深辙痕，更承载着中国智慧、中国方案叩问冰雪世界的坚定梦想。

涉316种常用药品  
1至8批国家集采  
药品接续采购开标

新华社电 记者2月10日从国家医保局获悉，1至8批国家集采药品新一轮接续采购开标已产生拟中选结果，1020家企业的4163个产品获得拟中选资格，涉及316种常用药品。

据悉，本次接续采购的药品覆盖抗感染、抗肿瘤、降血糖、降血压、降血脂、神经系统、呼吸系统、消化系统等26个治疗领域，实行按厂牌报量。初步统计，医药机构填报厂牌的需求匹配率达到88%。临床在用的原中选产品绝大多数继续中选，中选率98%。

据介绍，本次接续采购是国家组织集采的化学药品首次开展全国范围统一接续，由江苏、河南、广东三省医保局联合牵头，各省份全部参与，实现了采购规则规范统一。本次接续采购中选结果预计将于2026年3月底落地实施，采购周期至2028年底。

“无人机入朝事件”  
韩国警方对相关单位  
进行扣押搜查

新华社电 据韩国媒体10日报道，韩国警方当天对“无人机入朝事件”相关多个单位进行扣押搜查。

负责调查民间无人机“侵入朝鲜”一事的韩国军警联合调查特别工作组表示，从当天上午9时左右开始，对国军情报司令部、国家情报院等18处场所进行了扣押搜查。

特别工作组称，除涉嫌违反“航空安全法”外，3名民间嫌疑人还涉嫌触犯刑法中的一般利敌罪。据悉，特别工作组还将3名现役军人和1名国家情报院职员列为此次无人机入朝事件嫌疑人，对其进行立案调查。

据朝中社10日报道，朝鲜人民军总参谋部发言人9日发表声明说，继2024年10月制造平壤上空无人机入侵事件后，韩国在新年伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空，再次进行严重挑衅。

## 特朗普阻挠美加跨国大桥项目

加拿大谴责

新华社电 美国总统特朗普9日威胁称，他将阻止连接美国和加拿大的戈迪·豪跨国大桥建成通车，并要求其至少一半的产权归美国所有。

特朗普当天在社交媒体发文说，加拿大“几十年来一直对美国极不公平”，“占美国的便宜”。除非美国得到充分补偿，并且加拿大“以我们应得的公平和尊重”对待美国，否则他不会允许这座大桥开通。

他还说，美加将立即开始谈判，“鉴于我们为他们付出了这么多，我们至少

应该拥有该资产的一半”。

据美国媒体报道，戈迪·豪跨国大桥于2018年开始建设，原计划今年9月通车。它连接加拿大安大略省温莎市和美国密歇根州底特律市。

加拿大联邦政府全额投资64亿加元兴建该大桥，并计划通过未来的通行费回收成本。一旦成本完全收回，通行费收入将与密歇根州共享。

据加拿大媒体9日报道，加拿大政界及工商界强烈谴责特朗普阻挠这一项

目。加拿大温莎市市长德鲁·迪尔肯斯批评特朗普无视两国共同利益。“这简直疯了，”迪尔肯斯说，“这不仅对我们国家不利，对他的国家也同样如此”。

针对特朗普“大桥建设未采购美国产品”的说法，迪尔肯斯说，在大桥的美国一侧施工中，严格使用了美国钢材。

加拿大商会主席兼首席执行官坎达丝·莱恩发表声明说：“无论这最终是真实行动还是仅仅为了制造不确定性，阻碍或封锁桥梁都是自残行为。”