

米兰冬奥会雪车雪橇项目前瞻:

中国队期待突破

本报综合消息 从“单人俯冲”的钢架雪车到“团队协作”的雪车,再到“贴冰而行”的雪橇,这3个项目不仅是冰上速度的较量,更是技术、胆识与系统训练能力的综合比拼。对中国队而言,米兰冬奥会既是检验多年体系建设成果的重要窗口,也是一次继续刷新历史的机会。

钢架雪车 从“突破者”走向“竞争者”

2022年北京冬奥会,闫文港在男子钢架雪车项目上摘得铜牌。这枚突破性的奖牌让中国队在这一项目的世界舞台上赢得更多关注与认可。

本届冬奥会,中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛:男选手殷正、陈文浩、林勤伟,女选手赵丹、梁雨欣。与4年前相比,男队多获得一个参赛席位,这一“满额配置”本身就具有象征意义——根据米兰冬奥会官方名额分配体系,男子单人项目只有两支队伍能够获得三人参赛资格,另一支则是传统劲旅德国队。

殷正本赛季于科尔蒂纳赛道滑出56秒79的赛道纪录,展现出对这条奥运赛道的出色适应能力。本赛季世界杯,他总排名位列第二。若能在本届冬奥会4轮比赛中保持稳定,他有望在与德国、英国、意大利等队强手的较量中占据有利位置。

赵丹同样书写着中国钢架雪车女选手的“新高度”。她在2024—2025赛季世界杯北京延庆站夺冠,成为首位站上该项目世界杯最高领奖台的中国女选手。2007年出生的小将梁雨欣则将带着亚洲杯赛场的亮眼表现,首次踏上冬奥舞台。

值得关注的是,钢架雪车混合团体项目首次成为冬奥会正式比赛项目。赵丹/殷正在本赛季世界杯瑞士圣莫里茨站夺得该项目金牌,延续了队伍在该项目上的上升势头。此前,中国队已在世界杯和世锦赛赛场实现混团奖牌“零的突破”。

总体而言,德国队整体实力稳健,男、女队均获得满额参赛席位,并曾在北京冬奥会包揽男、女个人项目金牌。英国男子选手马特·韦斯顿本赛季状态出色,6站世界杯摘得5金2银。

雪车雪橇 在突破自我中积蓄力量

2018年平昌冬奥会,中国雪车队完成冬奥首秀,参加了男子双人和四人雪车两个小项。北京冬奥会上,中国队在4个雪车小项上实现全项目参赛。米兰冬奥会,中国队将继续在4个雪车小项中多点出击。

本赛季,中国男、女雪车队凭借在世界杯等国际赛事中的稳定表现,在4个小项上各拿到两个参赛名额。队伍中,怀明明、王璇、应清、孙楷智、李纯键、叶杰龙等人均拥有冬奥参赛经验。

2023—2024赛季世界杯延庆站,孙楷智与甄恒、丁嵩、叶杰龙合作,夺得男子四人雪车铜牌,实现中国队在该项目世界杯奖牌“零的突破”。



雪橇方面,中国选手4年前在北京首次实现冬奥全项目参赛。米兰周期,中国队在奥运资格赛中再次拿到全项目席位。男单选手鲍振宇、女单选手王沛宣,男双组合居巴依·赛克依/侯硕,女双组合古丽洁乃提·阿迪克尤木/赵佳颖,在这一周期中都取得明显进步。中国队还自动获得团体接力参赛资格。2023—2024赛季世锦赛上,中国队曾获该项目第五名。

整体来看,中国队在雪车、雪橇项目上尚未形成稳定的奖牌竞争力,整体实力与传统强队仍存在差距。米兰冬奥会上,队伍更多以积累大赛经验、提升稳定性和冲击更高排名为主要目标。

德国队则依然是最具统治力的队伍。本赛季雪车世界杯积分总排名,男子双人和四人雪车项目的前三名均是德国队,女子雪车两个小项的积分总冠军也归属德国选手。

“老”赛道上的观赛新体验

科尔蒂纳滑行中心将在米兰冬奥会期间承办雪车、钢架雪车和雪橇3个滑行项目的比赛。该赛道在1956年冬奥会赛道的原址上进行了全面重建。新赛道在长度和弯道数量上与原赛道大体相同,但整体设计和布局已按照国际大赛标准和安全规范进行了更新。

根据赛程安排,雪橇项目将于7日率先“开滑”。钢架雪车比赛将在12日打响,13、14和15日分别决出男子单人、女子单人和混合团体金牌。科尔蒂纳赛道的“收官战”属于雪车项目,比赛将于15日拉开帷幕。

值得一提的是,“第一视角无人机”技术将首次在冬奥会轨道滑行类项目中应用。无人机将以接近运动员的速度沿赛道飞行,为转播提供实时跟随视角,让观众直观感受冰道弯道的压迫感与速度的“贴面而来”。

接轨国际篮联四节40分钟

CBA赛制变革带来赛事变局

本报综合消息 2026赛季CBA联赛常规赛赛程过半,新赛制令CBA出现多重变化,带来连锁反应。

容错率降低 爆冷成常态

本赛季CBA最大的变革在于赛制,从四节48分钟全面切换为与国际篮联接轨的四节40分钟。过去48分钟的比赛中,教练有相对充裕的时间观察对手、调试阵容,比赛的容错率相对较高。

新赛制下,比赛节奏更快,每一个回合的权重在无形中增加。任何一次短暂的“断电”都有可能让对手迅速建立起领先优势。比赛总时间缩短,留给落后方追分的时间也在缩短,容错率大幅降低。因此,教练团队的每一次暂停布置、每一次人员轮换,都必须更加精

准、更有预见性。

如今比赛开局的重要性被空前放大,一旦开局陷入被动,追赶难度陡增。若前三节分差被拉开,翻盘的可能性变得更小。这一变化促使各队高度重视开局战术布置,也让更多比赛的悬念得以保留到最后一节,球星的单点爆发往往能左右胜负走向,比赛的观赏性与戏剧性显著提升。依仗板凳深度的球队,如今容错空间大幅缩小,爆冷成为常态。

强弱变模糊 教练频繁换

40分钟赛制加剧了每一场比赛的不确定性,本赛季CBA联赛整体呈现出鲜明的“混战”格局。

截至2026年1月下旬,联赛中已有七支球队更换了主教练。常规赛打到

半程,便有如此多的教练离职,反映出各俱乐部在竞争压力下的焦虑心态。当连败苗头出现时,更换主帅成为最直接、快捷的调整方式。

积分榜同样呈现全新格局。根据截至2月初的最新排名,浙江方兴渡、广东、上海三队战绩领先,组成争冠第一集团。一个庞大的第二集团紧随其后,胜场差距并不悬殊。

整体实力差距的缩小,使得“以下克上”成为常态。对于志在冲击季后赛的球队而言,任何一场意外的失利都可能打乱计划,几场连败就会导致排名大幅下滑。目前,仅江苏、四川两队明显落后,胜率在30%以下。

外援作用大 交易市场火

在新的赛制下,外援的单点爆发力

被进一步放大,其表现往往直接决定比赛结果。本赛季CBA的外援市场暗流涌动,但决策更为谨慎。

开赛一个多月,CBA的外援市场已掀起一轮惊人的洗牌潮。北汽队裁掉奥莫特,签下维克多·贝利。辽宁队注册马库斯·亨特,同时裁掉贾森·奥利弗与马库斯·布朗。北控队以基兹林克替换德里恩·西伯恩。球队如今更需要功能明确、即插即用的球员。

本赛季新设的外援更换最多8人次规则,迫使各队决策必须更加长远和谨慎。每一次更换都消耗一次宝贵名额,因此不少球队在引援上更具前瞻性。随着全球各大联赛赛季结束或接近尾声,自由球员市场中将涌现更多优质外援,他们的加入将影响CBA联赛的走势。

咸宁高新区开展土地1.5级开发推介

1月30日下午,咸宁高新区召开土地1.5级开发推介专题会议,搭建政企对接平台,创新开发模式,盘活土地资源。咸宁高新区、市资建局、市城投集团、市高投集团等单位相关负责人参会,凌上高科、同惠投资等12家重点企业负责人受邀参加。

据介绍,土地1.5级开发模式是介于

一级土地整理与二级项目建设之间的创新开发模式,核心是以轻建短租等过渡方式盘活国有储备用地,在不改变土地权属和规划性质的前提下,平衡远景规划与近期开发需求,让闲置或待开发地块提前“热起来”,最大化挖掘土地价值。

据了解,本次重点推介位于园区一、

二期范围内青龙路东侧、徐辛勤医院周边的2处地块,总面积608.5亩。咸宁高新区营商环境建设局负责人围绕土地1.5级开发模式开展重点推介,对1.5级开发模式的核心内涵、独特优势、政策支持、功能定位、开发成本及预期投资收益等方面进行详细解读。参会企业代表分别围绕规

划审批、功能业态、开发模式、税收政策等方面问题展开互动交流,大家纷纷表示该模式灵活可行,期待进一步深化沟通对接,拓展合作空间,实现政企互利共赢。

开展土地1.5级开发是咸宁高新区践行节约集约用地理念、优化营商环境的重要举措。下一步,咸宁高新区将持续推进土地1.5级开发,不断完善配套政策、优化服务流程,全力推动合作项目落地见效,以土地资源高效利用赋能区域高质量发展。(通讯员 丁成苗)