

## 维护职工和用人单位合法权益

## 事关工伤认定等新规发布

新华社电 上下班途中、居家工作时,哪些情形可认定工伤?认定依据是什么?人力资源社会保障部11月20日对外发布关于执行《工伤保险条例》若干问题的意见(三),回应社会关切。

工伤保险是保障职工工伤权益,促进工伤预防和职业康复,分散用人单位工伤风险的社会保险制度。2013年以来,人力资源社会保障部先后出台政策文件,不断解决工伤保险实践问题。

“此次意见(三)发布,将进一步明确《工伤保险条例》有关规定的理解适用,有利于提升依法行政水平,保障职工和用人单位的合法权益,维护工伤保险制度的公平统一。”人力资源社会保障部工伤保险司有关负责人说,意见(三)细化了职工工作时间、工作场所、

工作原因的具体情形。

上下班途中发生非本人主要责任交通事故时如何认定工伤?

意见(三)明确,职工以上下班为目的、在合理时间内往返于工作单位和居住地之间的合理路线,属于上下班途中。“非本人主要责任”的认定应当以公安机关交通管理部门等有关部门出具的法律文书或者人民法院的生效裁决为依据。

职工工伤医疗救治中受到医疗侵权能否认定工伤?

根据意见(三),职工因工作原因受到事故伤害或患职业病,在治疗过程中,医疗机构的医疗侵权并不影响原工伤事故或职业病的工伤认定。但是医疗侵权损害结果不是工伤事故或职业病导致的,侵权引发的相关医疗救治和经济赔

偿不属于工伤保险基金支付范围。

随着我国网络化、数字化步伐加快,居家工作是不少职工常常遇到的情形。居家工作怎样认定工伤?

要看到,工伤的核心是由于工作原因受到事故伤害。意见(三)明确按照单位安排居家办公,有充分证据证明职工居家工作期间确因工作原因受到事故伤害的,不应因在家工作而影响认定工伤。但利用微信、电话、邮件等方式进行简单工作沟通,具有临时性和偶发性的,不应视为工作原因。

职工在家突发疾病是否属于“工作时间和工作岗位”,是不少劳动者关心的问题。根据意见(三),申请人有充分证据证明在家处理工作是根据用人单位的工作要求及工作需要进行,且与日

常的工作强度和工作状态基本一致,明显占用劳动者休息时间的,可以视为“工作时间和工作岗位”。

遇到违法分包转包和个人挂靠,劳动者的工伤权益也将得到更好维护。人力资源社会保障部工伤保险司有关负责人介绍,有关规定已明确违法分包转包的用人单位、被挂靠单位等情形应承担工伤保险责任,意见(三)明确社会保险行政部门受理此类工伤认定申请。

此外,劳鉴等级变化时,相关待遇如何调整也进一步明确。据介绍,工伤职工按规定提出劳动能力复查鉴定申请且鉴定结论发生变化的,伤残津贴和生活护理费自作出最终生效鉴定结论的次月起按照新的鉴定结论作相应调整,一次性伤残补助金不作调整。

## C919亮相迪拜航展

## 业内人士看好中国制造

新华社电 2025 迪拜航展 17 日至 21 日在阿联酋迪拜举办。中国国产 C919 大飞机参展,首次在中东亮相。

迪拜航展是全球最大航展之一,每两年举办一次。本届航展吸引 1500 多家参展商,展出逾 200 架各型飞机,预计接待 14.8 万名业内观众。中国商用飞机有限责任公司和中国南方航空公司各携一架 C919 飞机参展,受到广泛关注。

航展期间,中国商飞进行了 C919 飞行演示,白色机身、蓝绿涂装的 C919 在航展举办地迪拜阿勒马克图姆国际机场上空平稳翱翔,划出优美弧线。

在中国商飞展台,沙特阿拉伯阿迪尔航空公司工程主管阿里·扎赫拉尼告诉记者,他注意到 C919 参展,有意了解更多情况。他说,中国大飞机给国际航空市场带来了新选择,随着运营经验积

累和更多航司采购,将有更好发展,“前景广阔”。

在航展户外展区,中国南航的 C919 客机静态展示,频频迎来业内人士登机参观。南航工作人员不时向访客介绍 C919 客舱设计和运营情况。

巴基斯坦锡亚尔科特航空公司企业规划高级主管达乌德·阿卜杜拉参观后说,这款中国研制的客机具有新的设计理念和创新之处,虽然尚处推出初期阶段,但“一定会给行业带来新的活力,取得成功,并促进市场良性竞争”。

迪拜一家飞机租赁公司的总经理加尔尼克·帕皮基扬对记者说:“C919 内部空间的体验感很好,以他从事航空业 25 年的经验来看,这款客机很有竞争力,有望在今后 5 年内获得更多国家航空公司采用。”

C919 飞机是中国按照国际民航规



章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。据 C919 制造商中国商飞介绍,截至目前,C919 飞机已交付 26 架,开通 30 余条航线。

除了 C919 飞机,在迪拜航展现场,中国企业研发的无人机、电动垂直起降飞行器、飞机发动机等产品也悉数亮相。主办方信息显示,本届航展有近百家中国内地航空相关企业参展。

中国航空发动机集团此次携多型发动机及零部件参展。据该公司介绍,其展台分为五部分,共展出 19 型动力产品,是国产航空发动机在海外展出“谱系最全、内容最丰富”的一次。前来参观的法国赛峰飞机发动机公司军用发动机市场营销主管安德鲁·普拉特说,了解到这些中国研制的先进发动机很多都已批量生产,他十分惊叹。

## 订单大量取消

## 日本旅游业日子“很难过”

新华社电 日本首相高市早苗近日在国会答辩中就日本安保法中的“存亡危机事态”悍然发表涉台挑衅言论,中方提出严正交涉和强烈抗议。本周以来,由于投资者担心中日关系持续恶化,日本股市入境游相关股票全面下跌,旅游从业人士纷纷表示,大量订单被取消,“日子很难过”。

东日本国际旅行社相关负责人向记者透露,受当前局势影响,中国赴日旅游团出现“退单潮”。“17 日一天取消量约占整体订单的一成,到 18 日已飙升至七成。”该负责人表示,由于游客普遍持观望态度,剩余三成订单也岌岌可危。据该旅行社统计,12 月份订单中,已有约 20 个研学团、企业和政府交流团取消赴日旅行订单。

北海道是中国游客在日本的主要旅游目的地之一。受近期中国游客数量下降影响,当地旅游业受到显著冲击。在札幌市内,札幌溪流酒店每月平均接待约

3000 名中国游客。酒店经理清水贤司接受记者采访时表示,自中国发布赴日旅游提醒以来,11 月共有约 70 笔中国游客住宿订单被取消。清水贤司说:“眼下正临近农历新年和冰雪节等入境游客预订高峰季,希望影响不要扩大到关键旺季。”

据日媒报道,北海道政府已于 20 日上午紧急召开相关对策会议。会上,北海道综合政策部部长中村昌彦表示:“部分酒店和航班已出现中国游客订单取消的迹象。正值冬季旅游旺季前夕,这种影响令人担忧。”

据日本名古屋一位从事旅游包车业务的工作人员李静介绍,不少原定近期访日的中国旅游团已取消行程。“从 11 月 21 日起的用车订单陆续被取消,12 月整月的中国游客订单已全部确认取消。”她说,这场突如其来的“寒潮”使公司运营压力陡增,员工生计也受到影响。

“公司的司机几乎都处于‘无单可接’的状态。”李静说,公司多辆运营车

辆是通过贷款购置的,“按往年规律,现在本该进入旺季,但眼下完全不知道该怎么办了”。

日本滨银综合研究所主任研究员白凤翔对媒体表示:“预计从 12 月开始,团体游订单纷纷取消将对行业产生明显影响。”

中国驻东京旅游办事处主任欧阳安表示,高市早苗近期涉台错误言论已对中日文旅交流产生实质性影响。随着中国政府发布旅游、留学提醒和预警,航空公司也陆续推出免费退改政策,中国游客赴日意愿降低。“我们注意到,不少原计划近期访日的个人和团体旅游已调整行程,一些商务交流团也暂停了访日计划。”

日本野村综合研究所研究员木内登英预测,中国政府的旅游提醒可能令日本今后一年旅游消费收入减少约 1.79 万亿日元(约合 115 亿美元),使日本实际国内生产总值减少 0.29%。

## 特朗普批准结束俄乌冲突的新计划

新华社电 美国全国广播公司 19 日晚援引白宫官员的话报道说,美国总统特朗普本周已批准一项旨在结束俄乌冲突的 28 点新计划,尝试重启谈判。

报道援引不具名的白宫官员的话说,除美国中东问题特使威特科夫外,美国副总统万斯、国务卿鲁比奥和特朗普女婿库什纳也参与制订这项计划,计划重点是“为冲突双方提供安全保障,以确保持久和平”。

鲁比奥 19 日晚在社交媒体上发文说,美国正继续根据俄乌双方的意见制订结束俄乌冲突的“潜在设想清单”。

多家美媒 19 日报道说,威特科夫牵头起草这项新计划,并与俄总统特别代表德米特里耶夫进行了深入讨论,乌克兰一方没有参与。

率先披露这项计划的美国阿克西斯新闻网站 19 日晚报道说,新计划要求乌克兰“割让更多领土”,“以换取美国对乌克兰和欧洲未来不受俄罗斯入侵的安全保障”。