

67类“示范文本”推广使用！

对你我打官司有什么好处？

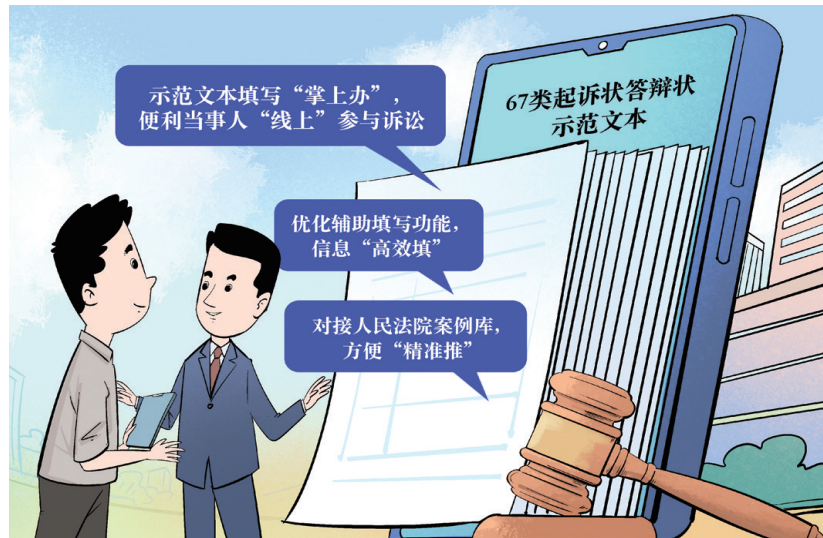
新华网消息 “机动车交通事故责任纠纷中，受害人对于具体赔偿项目通常不清楚，示范文本将常见的12项赔偿项目作清晰列举，原告逐一填写即可，简便高效。”

最高人民法院会同司法部、全国律协发布的67类起诉状答辩状示范文本于7月14日起在全国法院全面推广使用。对当事人、律师来说，示范文本究竟有哪些好处？

最高法相关部门负责人13日就示范文本如何更加便利群众行使诉讼权利作了介绍。该负责人表示，示范文本总结当事人在同类纠纷中常见的诉讼请求及争议问题，有利于当事人准确、全面提出诉讼请求、陈述事实和理由，有效降低解纷成本。

2024年3月，最高法联合多部门印发通知，针对金融借款、民间借贷、劳动争议等11类常见多发的民事案件，制定表格化、要素式民事起诉状、答辩状示范文本。示范文本试行一年多以来，广大律师、当事人通过实际使用，对起诉状、答辩状示范文本的积极作用有了深入了解，同时也对增强示范文本应用实效等提出了新的更高要求。本次推广使用的示范文本在总结实践经验基础上作了进一步完善：

增加可供选择的空白栏，方便当事人在起诉状、答辩状中陈述事情来龙去脉等；删除能够通过数据共享获得的栏目，进一步减轻当事人诉累；增加填写实例、填写说明、证据清单等内容，便于当事人理解、把握相关用语，准确表达诉求；增加“对纠纷解决方式的意愿”栏目，提供多元可选的纠纷解



决方案；提升示范文本的易用性，如电子版填写时相关栏目可复制粘贴、可扩容，当事人填写更便利。

目前，最高法正在推进全国法院“一张网”建设，人民法院通过科技赋能，让示范文本便利当事人在线参与诉讼。

示范文本填写“掌上办”，便利当事人“线上”参与诉讼——

据介绍，人民法院将示范文本全部要素转化为结构化数据，嵌入“人民法院在线服务”，支持当事人及其代理律师直接在线填写制作要素式示范文本。对于案情复杂，涉及填写内容多、诉讼参与人多，需要调整示范文本表格大小、增加当事人数量的，可以一键快速调整。

优化辅助填写功能，信息“高效填”——

“人民法院在线服务”具备回填当

事人基本信息能力，支持当事人存储个人常用材料、立案常用信息，在线立案时可可将常用身份材料、委托手续、送达地址确认书、当事人信息、代理人信息等快速导入，方便“一次填写、多次复用”。

对接人民法院案例库，方便“精准推”——

目前，已实现当事人申请立案时可一键搜索人民法院案例库、多元解纷案例库入库案例，提供多元解纷指引。后续将实现填写要素式文本后，自动推送类似调解或者裁判案例，提升当事人应用体验感。

据悉，最高法下一步将持续优化示范文本内容，拓展示范文本应用的广度深度，提升应用辅导能力，强化监督指导，切实把示范文本这件便民实事办好，把促推案件提质增效这件好事办实。

上半年全国铁路建设高效推进

完成固定资产投资3559亿元

新华网消息 今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路完成固定资产投资3559亿元，同比增长5.5%，累计投产新线301公里，现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示，今年以来，铁路部门充分发挥铁路建设产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，统筹运用资源力量，扎实推进铁路规划建设，铁路建设投资始终保持高位运行。

近期，一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营，渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通；郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车，郑开城际铁路实现全线贯通运营；新建重庆东站开通运营、沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用，重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时，在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制，争取多完成实物工作量，努力打造优质工程。在四川，由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设，箱梁重达541.5吨，为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州，由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业，其最高墩高达117米，是黄百铁路贵州段最高墩。在广东，由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高中立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米，建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内，实现“毫米级”精度。

此外，铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目，大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前，伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目前期工作取得积极进展，为早日开工建设奠定基础。

大范围高温来袭

天气预报会“刻意”压低数值吗？

新华网消息 据中央气象台预报，本周河北南部、黄淮、江汉、江淮、江南北部、陕西关中、四川盆地等地将出现持续性高温天气，部分地区最高气温可达39℃至41℃，大部地区湿度较大，体感闷热。

每当遇到高温天气，总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”，也有网友怀疑气象部门的高温预报会不会“刻意压低数值”了？

“气象工作者不会有意将气温报高或报低，我们也会对预报员的预测进行评分，预报38℃但实际气温达到40℃以上，预报员是不得分的。所以作为预报员，一定会努力报得越来越准。”中国气象局气象宣传与科普中心特聘专家朱定真说。

事实上，气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱须设在草坪上，离地面1.5米，周围较开阔，无高大建筑、树木等阻挡风或遮挡阳光。这是世界气象组织的规范标准，全球用同样的标准化尺度去测量气温，才能进行对比。

在同一座城市内，百叶箱和水泥路、柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下，水泥路、柏油路1.5米高度上的温度，比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。这也就有高

温天气下，有人测出路面温度高达50℃，但预报数值偏低的“温差”了。

那为什么预报的气温和大家的体感也差不少呢？

“因为气象的观测环境和个人在室外的环境是不一样的。气温是近地层大气环境的温度，而大家感受到的是体感温度，其受到气压、风力、湿度等多重影响。”朱定真说。

比如体感温度和大气湿度密切相关，空气湿度较大时人就会感到闷热。只要气温达到33℃左右、相对湿度达到80%，人就会感到非常闷热、不舒服，甚至容易中暑。此外，个体差别也导致体感温度不一样。人的胖瘦、所穿衣服的深浅、进行不同强度的活动、甚至个人心情起伏等都会影响体感温度。

朱定真表示，未来气象部门的预报会越来越向人们的需求倾斜，比如可能会预报体感温度，而不再是简单告诉大家气温为多少度，播报的信息中还要包含气温38℃和39℃有什么差异、哪些领域会受到影响等。

不久前，国家疾控局和中国气象局就联合发布了首个国家级高温健康风险预警和健康提示。和一般天气预报不同，预警分5个等级，按照与高温相关疾病风险分析得出。公众可按照

风险等级采取相应措施，包括保持室内凉爽、避开高温时段外出、减少户外活动、保证充足饮水等，更好防护高温带来的不利健康影响。

咸安网挂G〔2025〕14号国有建设用地使用权挂牌出让结果公示

咸安网挂G〔2025〕14号国有建设用地使用权网上挂牌出让于2025年7月11日上午11时在湖北省咸宁市自然资源和城乡建设网上交易系统交易，现将出让结果公告如下：

挂牌编号		咸安网挂 G[2025]14
系统宗地编号		咸安 2025018
宗地位置		咸安区向阳湖镇祝垸村
土地面积(㎡)		8689.85 (13.03亩)
主要 规划 指标	容积率	≥1.0
	建筑系数	≥40%
	绿地率	≤15%
	投资强度	≥200万元/亩
	税收强度	≥15万元/亩
	能耗标准	≤0.003吨标煤/万元
	规划用途	工业用地
出让年限		50年
挂牌起始价		181万元
挂牌成交价		
竞 得 人		流挂

公示期:2025年7月14日至2025年7月20日
联系电话:0715-8068319

咸宁市咸安区公共资源交易中心
二〇二五年七月十四日