

中国锁边奇迹再现!

# 腾格里沙漠153公里镶上“绿链”

在腾格里沙漠宁夏境内,一场人与沙的拉锯战,于6月30日全面完成锁边。

“人沙之战”有多艰苦? 60多年,153公里,这是人类生态治理的又一个壮举,将在黄河上游筑起重要生态屏障。

在宁夏中卫市沙坡头区长流水村,烈日炎炎,沙海热浪滚滚,大型植保无人机在轰鸣声中起飞,将一捆捆干草吊运至沙丘之上,200多名工人正在抓紧扎草方格。随着最后一列草方格稳稳扎进沙子,腾格里沙漠宁夏境内,镶上一条长约153公里、最宽处达38公里“绿链”锁边。

这一锁边,对遏制腾格里沙漠扩张、保护黄河安澜、改善区域生态环境、促进当地经济社会可持续发展具有重要意义。

## ■什么是锁边?

就像裁缝在布料边缘加固处理,防止脱线或散边。沙漠锁边,即在沙漠边缘通过植树种草等措施,把流动的沙子“锁”住,阻止沙漠扩张。而这也体现着我国防沙治沙的理念——并不是要消灭沙漠,而是因害设防。

从高空俯瞰,腾格里沙漠横跨蒙甘宁三省区,宁夏中卫市正好处于祁连山与贺兰山“两山夹沙”的关键节点,是腾格里沙漠向东南扩张的唯一出口,阻击着风沙向华北平原侵袭。

中卫市国有林业总场场长田小武指着宁夏腾格里沙漠固沙锁边工程图说,黄河紧挨着沙漠,包兰铁路、乌玛高



速等多条交通要道穿过中卫,“西气东输”多条管线也在此交汇,“不得不锁”。

过去几十年来,依托“三北”工程,宁夏持续治理腾格里沙漠150万亩,将沙漠逼退25公里。2023年6月,“三北”工程攻坚战打响,全境属于黄河“几字弯”攻坚战片区的宁夏,将腾格里沙漠固沙锁边工程作为重点项目推进,攻坚境内固沙锁边带最后26.5公里的缺口。

中国林科院首席科学家、三北工程研究院院长卢琦告诉记者,沙漠锁边能有效减缓风沙侵蚀,防止沙漠向周边农田、城镇蔓延,保护绿洲、交通基础设施和宜居地带,同时能显著减少沙尘暴的沙尘来源。

## ■如何实现锁边?

记者在现场看到,无数草方格连成的巨网,随着连绵的流动沙丘延伸。一米见方的草方格,看似简单,却能有效固定流沙,治沙工人形象地说,“寸草避丈风”。这一经济实用的固沙方式,最早就诞生在沙坡头区。

探索科学治沙的脚步没有停歇。宁夏统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,在中卫市,沿黄河北岸着力打造“光伏治沙示范区”“农田林网标准区”“林区改造先行区”等七大精品示范工程。同时,强化科技支撑,联合科研机构创新应用刷状网绳式草方格、“草方格+沙结皮”等新技术。



腾格里沙漠年均降水量不足200毫米,蒸发量高达2000毫米,树苗容易枯死的问题怎么解决?

当地探索沙地灌木高效植苗技术,用一把“干”字形的铁质植苗器,可将树苗根部精准送进湿沙层,使沙区灌木造林的成活率从60%提高到了80%以上。

完成工程固沙,工人们还会趁雨季来临前,在草方格里撒下沙米、沙蒿、蒙古冰草等草籽,栽下柠条、花棒等沙生灌木。不久后,在草方格的庇护下,新的生命就会破土出芽。

## ■锁边下一步是什么?

“锁边不是终点,而是新的起点。”中卫市自然资源局局长刘天平说,下一步中卫还将加强与内蒙古区域联防联控,持续固边扩绿,同时,在保护好生态环境的基础上,科学发展沙漠旅游、光伏、特色经济林等沙产业。

在防沙治沙生态保护战中,中国不断筑牢生态防线,用沙之利、以沙生金,努力实现“绿富同兴”。 (据新华社)

海军辽宁舰、山东舰航母编队

# 完成远海实战化训练

新华社电 近日,海军辽宁舰、山东舰航母编队完成远海实战化训练,安全返回母港。

在这次远海实战化训练中,两支航母编队坚持实战实训、联战联训、体系练兵,前出西太平洋海域,联动相关军兵种兵力,组织互为条件、互为对手的实战对抗,完成侦察预警、防抗打击、对海突击、对空防御和舰载机跨昼夜战术飞行等科目研练。

任务中,辽宁舰、山东舰航母编队积极探索编队作战要素和力量实战运用,形成多项课题研究成果,有力提升航母编队体系作战能力。这是继去年首次组织双航母编队联合演练后,两支航母编队又一次位远海大洋开展体系对抗演练。

训练期间,外军舰机多次抵近侦察、跟踪监视,编队全程保持高度戒备、随时反应的作战状态,多次组织舰载机战斗起飞,专业稳妥处置应对。



此次训练任务是根据年度计划组织的例行性训练,有效检验了部队联合训

练成效,提高了维护国家主权、安全、发展利益的能力。

全国铁路暑期运输

7月1日启动

预计发送旅客

9.53亿人次

新华社电 记者30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日,为期62天的2025年全国铁路暑期运输将启动。7月1日至8月31日,全国铁路预计发送旅客9.53亿人次,同比增长5.8%,日均发送旅客1537万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,铁路部门积极适应暑期旅客出行和货物保供需求,在7月1日实施三季度运行图的基础上,同步实施暑期临客列车运行图,安排增开临时旅客列车402列,全国铁路日均计划安排开行旅客列车11500列以上,同比增长5.5%。

暑运期间,铁路部门将用好渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线,新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,有效提升区域旅客运输能力。同时安排开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,在东北、西南地区增开哈尔滨东至抚远、昆明至西双版纳等旅游列车,在新疆维吾尔自治区内增开南北疆方向主线旅游列车,串联沿线美食美景和人文名胜,推动“火车向着景区开”,打造高品质的旅行生活,激活暑期旅游消费潜能。

无码不结算

# 7月1日起医保购药须扫“追溯码”

新华社电 国家医保局30日发布提示,7月1日起,买卖药品要扫“药品追溯码”,无码医保不结算。

根据此前发布的《关于加强药品追溯码在医疗保障和工伤保险领域采集应用的通知》,2025年7月1日起,销售环节按要求扫码后方可进行医保基金结算,对此前已采购的无追溯码药品,列入“无码库”管理,暂可进

行医保结算;2026年1月1日起,所有医药机构都要实现药品追溯码全量采集上传。

药品追溯码是每盒药品的“电子身份证”,具有唯一性。一盒药品的追溯码,只应有一次被扫码销售的记录,若重复出现多次,就存在假药、回流药或药品被串换销售的可能。

国家医保局提示消费者,通过国家医保

局微信公众号“药品追溯信息查询”功能,扫描药盒上的药品追溯码,即可获取详细的药品销售信息。如结果显示“查询到仅有1次销售信息”,且确为本人购买,则说明此药品合法合规;如并非本人购买,或显示“查询到有2次及以上的销售信息”,则说明此药品此前已被出售过,极有可能为回流药、串换药或假药,消费者可举报并向售出机构索赔。