

又传好消息!

AG600“鲲龙”获得市场“准入证”

新华网消息 “鲲龙”一日同风起，扶摇直上九万里。中国大型特种飞机翻开新篇章！

4月20日，我国首次按照中国民航适航规章完全自主研发的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”获得中国民航局颁发的型号合格证，标志着全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机通过了严格测试和验证，研制取得圆满成功，获得市场“准入证”。

从2012年正式提出型号合格证申请到2017年在广东珠海实现陆上首飞；从2018年在湖北荆门完成水上首飞到2020年于山东青岛成功实现海上首飞；从2023年具备执行灭火任务能力到2025年圆满取得型号合格证……

型号合格证不仅是一纸证书，更是我国航空人矢志报国的答卷。

这是一场向科技创新高峰发起的冲锋——

“AG600是一艘会飞的船、会游泳的飞机。”AG600飞机型号总设计师黄领才说，除具备陆上飞机所有功能特性外，它还须具备水上的功能和性能。

为满足AG600飞机的总体设计要求，研制团队在气水动布局设计中大量采用了系统工程设计方法和气水动布局综合优化设计技术。先后突破了高抗浪船体设计、复杂船型机身制造等20余项水陆两栖飞机领域的关键技术，弥补了我国在气水动融合设

计、复杂船体制造及水上试飞等方面的空白，构建了大型水陆两栖飞机航空技术体系。

这是一架为人民生命安全而生的“空天保镖”——

AG600飞机是一种多用途的大型航空装备平台，应用场景丰富。可在平原、草原、丘陵、高原运行，满足国内各类航空森林消防场景应用。

它不仅可执行平原、丘陵以及高海拔投水灭火任务，还可适应空中指挥、人员和物资转运、通信中继等多场景任务，适应多灾种救援需求。同时，AG600飞机在应急救援领域也填补了我国长距离航空救援能力的空白。

这是一次发挥新型举国体制优势

的生动实践——

AG600研制团队涉及全国22个省级行政区、296家企事业单位、16所高校，创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系，构建了“小核心、大协作”的研制模式，建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系，使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力，实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

乘风破浪，海天梦圆。让我们一起期待AG600飞机在水天交汇之处振翅高飞，于山川林海之上守护人民生命安康。

“牛皮癣”般的非法小广告盯上了共享单车

新华网消息 租房、代开发票、代提公积金……曾经“长”在电线杆、公交站牌上的非法小广告，如今盯上了共享单车。记者调查发现，在一些城市，不少共享单车的车身、车座或车筐里被粘贴或喷涂小广告，既影响扫码骑行、市容环境，也潜藏违法犯罪风险。

共享单车上“长”出各类小广告

近期，记者在多地走访发现，不少共享单车上出现小广告的身影。

在北京市朝阳区一处地铁站外，约200辆共享单车中超过一半被贴上小广告，有的车身上新、旧广告叠在一起；在安徽合肥一处商业中心街头，几乎每辆共享单车上都有小广告，有的甚至连车轮挡泥板上都被喷涂上“扫码领红包”字样。

记者看到，有的小广告是贴纸形式，被粘在共享单车上的车筐、车把和车座上；有的是被喷涂在上述位置；还有的二维码小广告，就在车辆骑行码旁边，甚至盖住了部分骑行码。“一扫就扫到小广告上去了，挺烦的。”采访中，记者不时听到骑行人抱怨。

这些小广告有的是房屋出租、教育培训等商业推广，也有涉及“黑灰”地带，包括色情服务、赌博网站、代开发票、公积金提取等。

记者随机扫描一个二维码广告，发现页面自动跳转到一个网站，上面有色情视频、直播、棋牌游戏、博彩平台入口等。其中，色情视频需充值会员观看，棋牌游戏等可以点进去直接参与。

值得注意的是，记者全程没有任何登录操作，网页却显示为已登录状态。这意味着在网页上的各项操作无需实名、无需验证用户年龄。“我家孩子和同学经常骑共享单车，挺担心他们点进去被影响。”一名家长说。

据了解，共享单车上的部分小广告已成为违法犯罪过程中的重要一环。北京朝阳警方近期打掉的一个虚开发票犯罪团伙，就是利用共享单车小广告招揽“客户”；警方起获的电子版增值税普通发票200余张，面值总额达100余万元。

北京市城管执法部门介绍，去年全年共整治非法小广告问题点位1.3万个，立案查处非法散发、张贴小广告违法行为1.6万起，收缴非法小广告15.3万张，向公安部门移送违法犯罪小广告线索60余批次。

记者了解到，在共享单车上随意

张贴小广告涉嫌违反城市市容和环境卫生管理条例、治安管理处罚法等法律法规，视情节严重情况，会被处以罚款、拘留等。

前脚清理后脚贴

记者了解到，多家共享单车运营企业已组建运维团队进行小广告清理。据行业部门统计，2024年北京市骑行全行业共清理小广告900余万张。

有运营企业负责人表示，小广告的张贴方式花样频出，加大了清理成本。“现在有拿强力胶粘贴的，也有用印章涂印在车座上或通过喷漆喷印在车身不同位置的。”

该负责人说，脱胶剂铲除、湿纸巾擦除等手段不一定能清理干净，要视小广告的覆盖面积和数量，将车辆返仓清洗或更换。“但前脚清完后脚贴，总清总有。”多名运营企业工作人员坦言，小广告经常性“死灰复燃”，张贴速度远超清理速度。

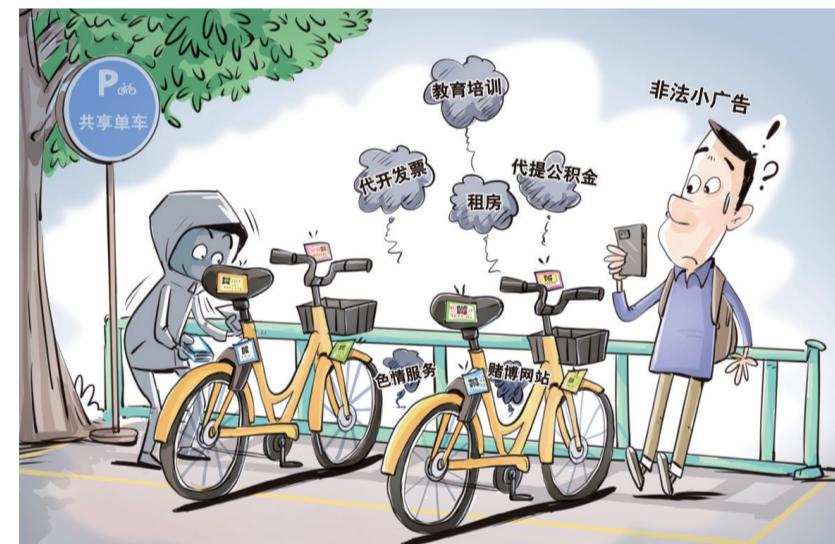
记者调查发现，除了清理难，现阶段对张贴小广告等行为还存在发现难、取证难、查处难等情况。

安徽省蚌埠市城市管理局有关负责人说，小广告张贴者经常往返于不同区域，流动性较大，有的随身携带便携式蓝牙打印机、磁吸广告贴等工具，即停即贴。

记者梳理发现，多地查处的案例中，张贴者在深夜行动，趁四下无人时快速张贴，有的还骑电动自行车“作案”，警惕性高，发现有人靠近便快速开溜。

据了解，负责张贴小广告的人员中，有些是受雇于人，想要“赚点外快”；有些是相关犯罪团伙的老乡、熟人。他们每贴一张挣几毛钱，按散发量计件牟利。北京通州警方去年破获一起散发小广告案件，嫌疑人供述，每天张贴小广告1000张左右，收入450元。

有知情人士告诉记者，一些图文公司在承接印刷小广告业务的同时，也会帮忙找人张贴，甚至会找老弱、肢体残障人士等。



一名城管执法人员说，二维码小广告所链接的平台注册地多在外地，有的网站服务器注册地甚至在国外，想要调查取证需要跨区域、多部门协调，成本高，难度大。

综合施策治理顽瘴痼疾

共享单车小广告点多面广，多地城管执法部门表示，将进一步加大执法力度，优化执法方式，对张贴小广告的企业、个人依法处罚，形成震慑，提高张贴小广告的违法成本。

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江认为，共享单车小广告的治理涉及方方面面，建议构建公安、城管、交通、市场监管等多部门联合执法机制，健全政府管理部门与共享单车企业的沟通合作，形成合力，全链条打击张贴小广告等行为。

“比如当小广告涉及诈骗、涉黄等违法内容，就不能停留在城管执法部门‘批评教育’的程度，公安部门必须及时介入，严肃查处相关问题。”陈音江说。

北京市城管执法部门持续开展非法小广告整治行动，根据小广告易发区域、易发时段，在全市开展执法检查。厦门市城管执法部门要求执法人

员在巡查中发现非法张贴行为第一时间报警处理，加强与辖区派出所联动，强化协作。

记者了解到，相关部门和企业正在探索通过大数据等技术手段减少小广告的张贴。

北京市利用视频探头进行非现场监管。蚌埠市搭建了共享单车智慧化监管平台，将4家运营企业的1.9万余辆共享电单车和1.4万余辆共享单车全部接入，对车辆投放、停放、运维全方位实时监控。

多家共享单车企业已形成小广告日常清理机制，由配备专业清洁设备的工作人员日常巡查；在共享单车上推广防粘贴材料，以减少小广告的附着，比如对车筐采用镂空设计、增加塑料网格，在车身采用防贴涂层等。

为保障用户骑行体验，滴滴青桔等共享单车企业还采用分体锁和二维码保护装置等，防止广告覆盖关键部件。

受访人士建议，加强公众宣传教育，通过奖励举报、清理小广告等方式，引导全民参与监督、治理。“比如在运营平台增加举报功能，号召市民拍照举报，举办‘随手清’活动等。”

警方特别提醒，市民要提高警惕，不要轻信非法小广告内容，如果遭遇诈骗等情况，及时报警。