

咸安区公安局交警大队“王牌辅助”饶继虎:

不同的肩章 同样的担当

●记者 葛利利 通讯员 陈莎莎

不同的肩章,同样的担当,辅警也是警。

在咸安区公安局交警大队,有一个知名度颇高的辅警“虎哥”:他苦练技能,是大家公认的岗亭“旗帜”;他“火眼金睛”,一个眼神就能辨别证件真伪;他勤于思考,探索了“1+4”疏导法;他服务群众,危难时刻显身手;他致力宣讲,勇担交通安全使者;他身体力行,感染每一个人……

他就是咸安区公安局交警大队的“王牌辅助”饶继虎。他常说:“自己就是一块砖,哪里需要哪里搬。”因为工作出色,他获评2024荆楚最美基层民(辅)警、咸宁市“最美公安辅警”“2022年度十佳辅警”“全市公安机关党的二十大安保维稳工作成绩突出个人”等荣誉。

他 苦练技能成为岗亭“旗帜”

今年46岁的饶继虎,身高1米82,身材魁梧,“硬汉”形象给人满满安全感。1995年,刚从学校毕业的饶继虎,受革命电影的影响,毅然投身军旅,成为某部队的一名武警。3年的军旅生涯赋予了饶继虎独特的气质,抢任务、挑重担、克困难,这些优良作风在他身上熠熠生辉。

1998年11月底,饶继虎告别军营回到咸宁,次年5月应聘到咸宁市公安局交警大队成为一名辅警。从军营到警营,变的是服装,不变的是初心。作为退伍军人,饶继虎把在军营中培养的坚定不移的理想信念和满腔热忱的工作态

度,投入到辅警工作中来。

“我在交警大队的第一个工作任务,就是在岗亭站岗打手势。”饶继虎介绍说,刚站到马路上,他一团困惑:交通管理具体怎么管?路口路段秩序怎么维持?交通违法行为怎么抓?在琢磨问题的同时,他在心里也暗暗做好了打硬仗的准备。

为了把指挥手势练好,饶继虎下班后总是跑到岗点认真学习老同志的指挥手势,并参照书本上的图解练习,对着穿衣镜琢磨。功夫不负有心人,在极短的时间内,饶继虎的指挥动作日臻娴熟规范,并很快成为岗亭的一面旗帜。



他 履职尽责热心服务群众

交警在道路上执勤,除了疏导交通外,帮助受胁迫少女、送走失儿童回家、找回遗失钱包、抢救溺水老汉等,也是会经常碰到的事。

2008年8月的一天,饶继虎和同事在咸安区咸宝路交叉路口执勤结束准备离开时,一名少女含泪围着警车转圈。饶继虎察觉到女孩的异常,上前询问女孩是否需要帮助。然而女孩还未开口,一旁过来三个男子拉着女孩要离开,饶继虎主动制止三名男子的行为,并和同事一起将三名男子扭送派出所。事后得知,该女孩正是被三名男子胁迫,找到了警车求助。

还有一次,饶继虎正在路上巡逻,突然发现了一名走失的儿童,在详细

询问孩子后,才知道原来他是贪玩迷了路。“当时孩子吓坏了,一个劲的哭。我们一边安慰他,一边让他慢慢回忆自己住的地方,最终在男孩的只言片语下,锁定了他的住址!”饶继虎说,由于他对辖区很熟悉,没用一会儿就帮孩子找到了家。

2017年10月,一名3岁的儿童突发疾病,父母求助路边巡逻的饶继虎,他驾驶警车仅用了10分钟就将孩子送达医院,为孩子赢得了宝贵的抢救时间……

管中窥豹,可见一斑。这样的暖心助民事情在饶继虎身上屡见不鲜。“人民警察为人民,我们能用自己的微薄之力帮人民群众做一点事,也很幸福!”饶继虎说。

他 致力宣讲成为“安全使者”

近年来,饶继虎从外勤工作渐渐地向内勤工作转移。2009年,饶继虎承担起交警大队的外宣工作。为了从源头遏制交通事故的发生,饶继虎开始走进学校、企事业单位、乡镇社区、田间地头等,开展交通安全宣讲活动。“我记得我第一次上台是在旗鼓小学。”饶继虎有些不好意思地回忆道,第一次宣讲时,台下的小学生还没紧张,他反而紧张地直打颤,好在最后“照本宣科”地完成了宣讲。

此后,他通过自学自用和拜师学艺的方式,结合辖区的实际情况,制作出了针对企事业单位、社区、学校、幼儿园、农村等不同人群、不同地域、不同出行方式等特点的交通安全宣教课件。“在农村我们要面对面宣传教育,在运输行业里需要交管知识储备和沟通能力,在学校要寓教于乐、融学于趣……”饶继虎介绍说,在面对新时代交

通安全宣传工作的新问题和新挑战时,要坚持传统与创新相结合,以最直观的“体验课”宣传交通安全知识,以最朴实的宣传方式教育交通参与者,不断提高授课质量。

随着一场场宣传活动的成功开展,同事们都打趣饶继虎的语言越来越丰富,宣讲课件也越来越精彩。他也成为了咸安区有名的“交通安全使者”。

如今,饶继虎继续在交警大队内勤工作中发挥着自己的“光和热”。在这个平凡的岗位,虽然没有感天动地的英雄事迹,但他用点滴小事,绘就了敬业与奉献,用日常的刻苦钻研,努力记录“最美警色”。“每一样工作都有它美丽的地方,每一个岗位都有它价值所在。”饶继虎说,辅警,对于他而言不仅仅是一份工作,更是一种信念。对信念的追求让他的生命更有价值,让他的生活更有意义。

他 勤于思考探索“1+4”疏导法

除了钻研业务苦练技能,饶继虎还善于思考。咸安城区主次干道27条,背街小巷80余条,红绿灯路口20个,饶继虎可以说每一条路都烂熟于心。不管是在工作时还是工作外,他经常在辖区路口观察车流量和行人通行的情况,研究拥堵路段如何才能让车辆和行人快速安全的通行,并根据拥堵情况制定了“1+4”疏导法。

“在拥堵路口,以1个交警为中心进行指挥疏导,4个交警站在四个方向辅助完成疏导任务。”饶继虎介绍说,具体实施时,会要求交警们以主干道优先疏通,一路通路路通的方式疏通拥堵路段。这一疏导法也成为了交警大队民辅

警排堵保畅的首选。

其实,饶继虎不仅探索了“1+4”疏导法,还探索出了拦车检查的“斜三角”站位法,即在进行拦车检查时,民辅警们三人一组,其中一个人站路中间拦车,第二个人站在第一个人斜后方5—10米处,第三个人站在第二人斜后方5—10米处,形成一个“斜三角”。这样检查时,既能避免驾驶员冲卡,也能保护民辅警的安全。

得益于他的思考,这些年来,饶继虎结合新形势下的交通管理模式,提出队伍建设和管理工作建议200余条,真正做到“参”在点子,“助”到关键,是交警大队有名的小诸葛。

