

中国人民银行发布2025年任务清单

择机降准降息 保持流动性充裕

新华社电 2025年,金融如何推动经济持续回升向好,助推经济社会高质量发展?3日至4日召开的2025年中国人民银行工作会议释放一系列政策信号。

中国人民银行表示,2025年要实施适度宽松的货币政策,防范化解重点领域金融风险,进一步深化金融改革和高水平对外开放,着力扩大内需、稳定预期、激发活力,为推动经济持续回升向好营造良好的货币金融环境。

作为宏观调控的主要政策工具,货币政策对经济运行具有深刻影响。根据2024年12月9日召开的中共中央政治局会议部署,我国货币政策取向时隔10多年再次改为“适度宽松”,引起市场普遍关注。

围绕实施适度宽松的货币政策,中国人民银行工作会议作出一系列部署:“择机降准降息”“保持流动性充裕、金融总量稳定增长”“坚决防范汇率超调风险”……

“这些系统部署,为年初着手谋划实施好适度宽松的货币政策提供了具体指引。”中国人民银行货币政策司司长邹澜表示,在总量方面,央行将综合运用多种货币政策工具,保持流动性充裕,引导金融机构深入挖掘有效融资需

求;在价格方面,央行将持续强化利率政策执行,兼顾银行业稳健经营和社会综合融资成本稳中有降,为促进消费、扩大投资创造有利的利率环境。

在优化资金供给结构方面,中国人民银行将继续做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章。

对此,会议明确相关安排:完善金融五篇大文章顶层制度安排,统一统计制度,强化考核评价,聚焦国民经济重大战略、重点领域、薄弱环节,进一步增强金融支持的力量、可持续性和专业化水平。

“目前,五篇大文章的政策框架已基本建立。”中国人民银行信贷市场司司长彭立峰介绍,2025年要切实发挥好结构性货币政策工具和宏观信贷政策的牵引带动作用,完善风险分担和补偿机制,推动加大信贷投入、优化信贷结构、丰富金融产品;积极拓宽融资渠道,支持企业通过债券、股权等市场融资,提升金融服务质效。

就结构性货币政策工具而言,记者了解到,中国人民银行将持续优化科技创新和技术改造再贷款政策,加大工具支持

力度;优化实施碳减排支持工具,完善绿色金融评估;提高普惠养老专项再贷款资金使用效率,引导金融机构加大对健康产业、养老产业和银发经济的支持……

“此外,围绕‘大力提振消费’这一今年经济工作的重点任务,我们将适时研究创新金融产品工具,进一步加大对消费重点领域的金融支持。”彭立峰说。

防控风险是金融工作的永恒主题。2024年12月举行的中央经济工作会议提出,探索拓展中央银行宏观审慎与金融稳定功能。

此次中国人民银行工作会议明确部署:充分发挥中央银行宏观审慎与金融稳定功能,守住不发生系统性金融风险底线。

同时,中国人民银行对多个领域风险化解作出明确安排:支持中小银行风险处置,继续做好金融支持地方政府融资平台债务风险化解工作,完善和加强房地产金融宏观审慎管理,用好用足支持资本市场的两项结构性货币政策工具,探索常态化的制度安排,维护资本市场稳定运行。

彭立峰介绍,下一步,中国人民银行将继续抓好已出台政策的落实,支持

金融机构接续、重组和置换融资平台到期债务,缓释存量债务风险。推动地方政府通过资产注入、兼并重组、强化治理等举措,实现融资平台市场化转型退出。同时,持续跟踪政策执行情况,打通政策落地的堵点难点。

近年来,我国金融开放蹄疾步稳。来自会议的信息显示,我国债券市场在彭博巴克莱全球综合指数中占比已升至第三,人民币国际化水平稳步提升,国际支付、融资货币等功能明显增强。

2025年,中国人民银行对稳步推进金融改革开放作出一系列部署:增强债券市场功能和服务实体经济能力,稳慎扎实推进人民币国际化,推动跨国公司资金池等跨境资金结算便利化政策提质增效,推进外商直接投资外汇管理改革……

“我们要坚决贯彻中央决策部署,综合施策抓好落实,为经济持续回升向好提供有力支持。”中国人民银行有关负责人表示,2025年要发挥好货币政策与财政、产业、监管等其他宏观政策的合力,保持政策取向一致,更加注重支持扩大消费和有效投资,提升政策整体效能,进一步畅通政策传导。

新列车运行图昨起开始实行

全国铁路客货运输能力再跃升

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月5日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,安排图定旅客列车13028列,较调图前增加230列;开行货物列车22859列,较调图前增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,哪些地区出行变化比较大?

一方面铁路部门用好沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。

其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。用好杭温高铁运输能力,在温州至郑州、太原、西安等城市间增开动车组列车,加强东南沿海城市与中西部地区联系。

另一方面,铁路部门用好集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁

运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。集大原高铁开通,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,加强首都与中西部城市间交流。

与此同时,利用潍烟高铁,增开烟台至郑州东间动车组列车2列;利用荆荆高铁,开行荆门西至汉口间动车组列车12列;利用南珠高铁南宁至玉林段,开行玉林北至南宁东间动车组列车18列等。

此外,铁路部门统筹利用运输资源,优化部分列车开行方案,促进区域协调发展。其中,怀兴城际铁路大兴机场至廊坊北段开通运营,增开廊坊北至北京西、天津西、石家庄、雄安间的动车组列车各2列;优化石家庄至张家口间动车组列车停靠安排,两地间最快旅行时间压缩50分钟;增加廊坊、保定等环京地区车站停靠数量,增开北京北、清河至张家口间动车组列车14列,满足通勤旅客出行需求,助力京津冀协同发展。

广深港高铁日常安排开行跨境动



车组列车增至242列,首次开行西安北、武汉、揭阳至香港西九龙站始发终到动车组列车,优化北京西至香港西九龙间高铁动卧列车运行时刻,往返旅行时间分别压缩33分钟、59分钟,夕发朝至优势更加明显,助力跨境人员往来。

货运方面,铁路部门统筹运用线路、场站资源,安排开行跨铁路局集团公司货运班列390列,大宗直达货物列车404列,提升煤炭、粮食、铁矿石等大宗货物运输保障能力,为冬季能源保供和国民经济平稳运行提供有力支撑。其中,优化调整兰州铁路枢纽列车运行方案,兰青、陇海、兰渝铁路分别增开货

物列车6列、10列、10列,提升疆煤外运能力。适应货运市场需求,优化货运班列产品供给,开行广州至上海、北京、成都至上海、广州的高品质货运班列6列,串联京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等主要经济区域,打造快捷物流产品示范线。

铁路部门提示,新图实施后,列车具体开行信息和服务资讯,广大旅客和货主可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机始发

新华社电 5日10时许,伴随着机器的阵阵轰鸣声,刀盘开始缓缓转动,引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机“江汉平安号”在湖北省宜昌市夷陵区顺利掘进始发。

作为目前国内引水隧道项目中直径最大、功能最全的双护盾硬岩掘进机,“江汉平安号”开挖直径11.93米,总长约180米,整机总重约3550吨。工作时可

实现掘进作业和管片安装同步进行,实现隧洞超大断面开挖安全高效可靠。

“江汉平安号”掘进任务总长度约16.6千米,预计每月向前掘进约250米,计划于2030年初完成掘进任务。“江汉平安号”搭载了激发极化法超前地质探测、卡机预警、刀具状态检测系统以及首创的常态超前钻机系统,可应对大埋深围岩应力大、超硬岩、岩爆、高

外水压力等复杂地质条件。

为抢抓硬岩掘进机组装、始发节点,项目团队提前组织桌面演练,精细规划设备进场、组装、吊装流程,保障各环节衔接顺畅。在各方共同努力下,“江汉平安号”比原计划提前1个月掘进始发。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,也是加快

构建国家水网主骨架和大动脉的标志性工程。工程从长江三峡库区引水入丹江口水库下游的汉江,输水线路总长194.7公里,可实现三峡水库和丹江口水库隔空“牵手”。

截至目前,引江补汉工程主隧洞掘进已超3.8千米,支洞掘进已超过16千米,全线10台硬岩掘进机已实现6台下线,其中3台成功掘进始发。